



Sport tourer = sporttinen matkantekijä

Lähtökohta oli ketterä katupyörä. Sen perustalta oli helppo kehittää käytökseltään sporttinen ja matka-ajossa mukava Tracer 700. Tätä taustaa vasten on lupa odottaa jotain ainutlaatuista. Ja sitä uusi Tracer 700 myös on.

Dynaamisen etukatteen tuplat ajovalot ja säädettävä tuulilasi kertovat heti kyseessä olevan jotain oikeasti uutta ja sporttista. Keveä ja tukeva runko, pidennetty alumiininen takahaarukka ja säädöiltään räväkkään menoon sovitettu jousitus takaavat, että jokainen mutkatie on innostava elämys.

Iso 17 litran bensatankki takaa pitkän toimintasäteen, ja ajomukavuutta kohentavat ylävartaloa viimalta suojaava tuulilasi sekä muodoiltaan mukava, porrastettu satula ja tartuntakahvat.



- Monipuolinen ja räväkkä sport-tourer
- Sporttinen suorituskyky ja ketterä ajokäytös
- Hinta-laatusuhteeltaan erinomainen keskikokoluokan sport tourer
- Säädettävä tuulilasi ja yhdysrakenteiset kahvasuojat
- Iso 17 litran bensatankki takaa hyvän toimintasäteen
- Verrattoman hyvä teho/painosuhte
- Vääntövahva, kaksisylinterinen, 689 cc:n crossplane-rivimoottori.
- Kompakti teräsputkirunko
- keveät 10-puolaiset alumiinivanteet
- Led-näyttöinen ja monipuolinen digitaalimittaristo
- Edessä 282 mm:n jarrulevyt ja 4-mäntäiset jarrusatulat.

Mikä on sinun tarinasi?

Huomisen muistot ovat sitä, mitä nyt haluat ja mitä valitset. Kuvittele pitäväsi päiväkirjaa. Juuri nyt huomisen sivu on vielä tyhjä.

Tracer 700 on käytössä monipuolinen ja edullinen Sport Tourer. Se tekee arkisistakin työmatkoista iloisia ajoelämyksiä. Näin yhtä lailla kun pyrähdät iltasella töiden jälkeen mutkatielenkin tai suuntaat usean viikon lomaretkelle halki Euroopan. Ominaisuuksiltaan monipuolinen Tracer 700 on innostava ajoelämys, joka synnyttää mukavia muistoja, jotka jäävät taatusti mieleesi.

Tracer 700 antaa joka päivä aihetta kirjoittaa päiväkirjaasi jotain mukavaa. Se toteuttaa ajounelmiasi niin yksin kuin yhdessä ystäväsi kanssa. Sen avulla voit myös toteuttaa unelmiasi niin yksin kuin yhdessä ystäväsi kanssa.



Innostavan räväkkää suorituskykyä ja ketterä käsiteltävyys.

Jos kuvittelet, että sport-tourerit ovat raskaita ja kömpelöjä, ole varma että Tracer 700 on aivan muuta. Sen suunnittelun pääpaino on ollut sanalla "sport". Voit nautiskella sen räväkästä suorituskyvystä mutkateillä samalla lailla kuin sporttipyörällä. Silti se on yhtä toimiva, kun lähdet kaksin pidemmälle lomareissulle halki Euroopan.



Valinnaisena tehokas matkavarustus

Koska Tracer 700 on myös tasokas matkapyörä, on sitä varten olemassa suuri määrä Yamaha Genuine Accessories -lisätarvikkeita ja -varusteita. Näillä Tracer 700 on helposti muokattavissa hyvinkin henkilökohtaisten tarpeiden mukaiseksi. Tarvikevalikoimassa on muun muassa korotettu tuulilasi sekä pehmeät 20 litran sivulaukut ja 39 litran takalaukku.



Vääntövahva, kaksisylinterinen, 689 cc:n crossplane-rivimoottori.

Kaksisylinterinen Tracer 700:n rivimoottori perustuu Yamahan kehittämään Crossplane-tekniikkaan. Moottorin 270-asteisen kampiakselin "epäsymmetrinen" sytytysjärjestys tehostaa vääntöä ja kiihtyvyyttä. Laaja vetoalue helpottaa myös ajamista sekä tarjoaa tarpeen tullen myös huipputehon osalta erinomaista suorituskykyä.



Suunniteltu matkantekoon

Kompakti etukate ja säädettävä tuulilasi sekä yhdysrakenteiset kahvasuojat suojaavat ylävartaloa tehokkaasti ajoviimalta. Yksiosainen porrastettu satula ja sen tartuntakahvat matkustajalle kohentavat puolestaan ajomukavuutta. Polttoainetaloudellinen moottori sekä iso 17 litran polttoainesäiliö varmistavat mittavan pitkä tankkausväli.



Kompakti ja kevyt teräsputkirunko

Kompakti Tracer 700:n teräsputkirunko ja keveä teräksinen takarunko sekä Crossplane-moottori muodostavat tukevan ja silti keveän kokonaisuuden. Kun tähän vain olennaiseen pelkistettyyn kokonaisuuteen lisätään pitkä alumiininen takahaarukka, on tuloksena ajossa vakaa ja kaarreominaisuuksiltaan erinomainen kokonaisuus.



Verrattoman hyvä tehopainosuhte

Sävyttävän tehon ulostulon ja kattavan vääntövoiman ansiosta Tracer 700 on suorituskyvyltään todella vakuuttava - niin suorituskyvyn määrän kuin ladun suhteen. Tekniset arvot puhuvat puolestaan. Tracer 700 on ajokunnossa luokkansa kevein sekä teho- ja vääntölukemien myötä tehopainosuhteen osalta tässä kokoluokassa jotain aivan uutta.

Moottori

Moottorin tyyppi	2-sylinterinen; 4-tahtinen; Nestejäähdytetty; DOHC; 4-venttiilinen
Sylinterin tilavuus	689cc
Sylinterin mitat	80.0 mm x 68.6 mm
Puristussuhde	11.5 : 1
Voitelujärjestelmä	Märkäsumppu
Kytkimen tyyppi	Märkä; Monilevy
Sytytysjärjestelmä	TCI
Käynnistysjärjestelmä	Sähkö
Vaihteistojärjestelmä	hammasratat; 6-vaihteinen
Voimansiirto	Ketju
Maksimiteho	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 rpm
Maksimivääntö	68.0Nm (6.93kg-m) @ 6,500 rpm
Limited power version	35.0kW 7,500 rpm
Polttoaineen kulutus	4.3l/100km
CO2 emission	100g/km

Alusta

Runko	Timantin muotoinen
Etujousitusjärjestelmä	Teleskooppihaarukka
Etujoustovara	130 mm
Takajousitusjärjestelmä	Keinuhaarukka; linkkujousitus
Takajoustovara	142 mm
Etujarru	Hydraulinen kaksoislevy, Ø282 mm
Takajarru	Hydraulinen yksi levy, Ø245 mm
Eturengas	120/70 R17 M/C 58W (tubeless)
Takarengas	180/55 R17 M/C 73W (tubeless)
Caster-kulma	24.8°
Jättö	90mm

Mitat

Kokonaispituus	2,138 mm
Kokonaisleveys	806 mm
Kokonaiskorkeus	1,270 mm
Istuimen korkeus	835 mm
Akseliväli	1,450 mm
Maavara	140 mm
Märkäpaino (täysi öljy- ja polttoainesäiliö)	196 kg
Polttoainesäiliön tilavuus	17.0L
Öljysäiliön tilavuus	3.0L