

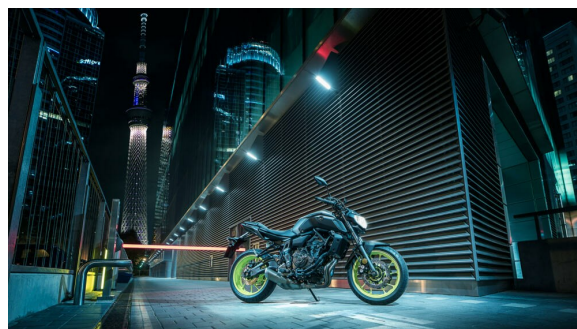


Dobrodošli na temno plat Japonske

Ta motor je res drzen. Izžareva svojo posebnost. Ne glede na to, ali ste moški ali ženska, začetnik ali izkušen voznik, se je težko upreti izjemnemu videzu in izvirnemu značaju motorja MT-07.

Ta vsestranski model Hyper Naked smo zasnovali tako, da vsakemu vozniku nudi možnost, da izkusi vznemirljive zmogljivosti ter ekonomičen vrstni 2-valjni agregat s 689 cm³, ki zahvaljujoč svojemu velikemu in linearnemu navoru pri nizkih in srednjih vrtljajih omogoča veliko mero vznemirljivosti med vožnjo glede na svojo prostornino.

Skupaj s svojim prenovljenim ohišjem, drznim stilom luči motorja MT-09 in velikimi zračnimi režami ter hkrati z udobnejšim sedenjem in bolj športnimi nastavitvami vzmetenja vas bo MT-07 popeljal na temno plat Japonske.



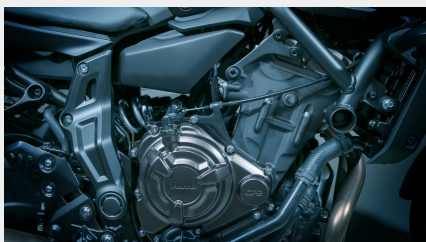
- Tekočinsko hlajen, vrstni, 2-valjni, 4-taktni agregat s 689 cm³
- Izpopolnjeno prednje in zadnje vzmetenje
- Okreten, vodljiv in preprost za upravljanje
- Visoko-kakovostna zasnova ohišja s poudarkom na končni obdelavi
- Izboljšan vozni položaj
- Zasnova s filozofijo gredi z zamikom, z 270-stopinjsko glavno gredjo
- Odzivne zmogljivosti, dostopna cena in varčna poraba
- Majhna suha teža, ki znaša samo 164 kg
- Ustvarjen za kar največ užitkov pri vožnji
- Na voljo je tudi različica s 35 kW za kategorijo A2
- Digitalna instrumentalna plošča s popolnim LED-zaslonom

Temna privlačnost

Motor MT-07, ki ga je navdahnila temna plat Japonske, je v trenutku osvojil Evropo in postal eden izmed najbolj prodajanih Yamahinih motorjev vseh časov. Ni težko ugotoviti, zakaj je tako veliko število motoristov izbralo ravno ta vznemirljiv model Hyper Naked.

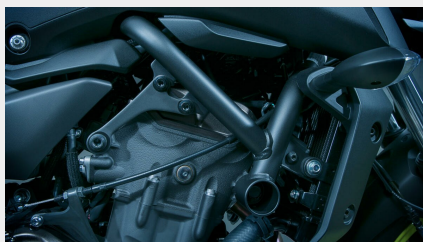
Vrstni 2-valjni agregat s "filozofijo glavne gredi z zamikom" s 689 cm³ je zasnovan, da zagotavlja močan linearni navor za vznemirljivo pospeševanje in hkrati izjemno ekonomičnost.

Drzno prenovljeno ohišje in zmogljivejša odprtina za vsesavanje zraka še dodatno okrepita opazen videz družine MT, nov sedež pa omogoča boljši položaj voznika. Kompaktna cevasta šasija modela MT-07 z izboljšanim sprednjim in zadnjim vzmetenjem vas bo peljala točno tja, kamor jo boste usmerili ... na temno plat Japonske.



Vrstni 2-valjni agregat z glavno gredjo z zamikom s 689 cm³

Tisto, zaradi česar je motor MT-07 tako poseben, je njegov vrstni 2-valjni agregat s 689 cm³, razvit z Yamahino filozofijo gredi z zamikom. 270-stopinjska glavna gred z neenakimi intervali vžiga daje močan občutek pospeševanja in odličen oprijem, izjemno enakomeren navor pa poskrbi za vrhunske zmogljivosti.



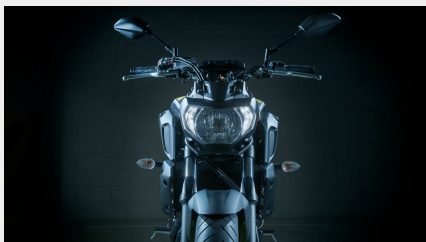
Lahek in ozek cevast okvir

Za enostavno upravljanje in izredno okretnost ima motor MT-07 lahek in ozek jeklen okvir, ki uporablja agregat kot sestavni del okvirja. Ta močna in lahka šasija skupaj s kompaktno medosno razdaljo in izboljšanimi sistemi vzmetenja omogoča odzivno ter privlačno vožnjo.



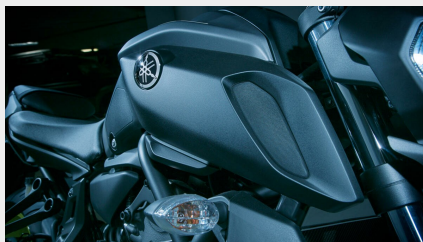
Ustvarjen za kar največ užitkov pri vožnji

Ta vznemirljiv dodatek k seriji Hyper Naked je zasnovan za največje užitke pri vožnji, hkrati pa zagotavlja neposreden nadzor. Mere šasije in porazdelitev teže so skrbno načrtovane tako, da je užitek, ki ga je čutiti med pospeševanjem, kar največji in da je voznik z motorjem kar najbolj povezan.



Odzivno delovanje, združeno s cenovno ugodnostjo in varčnostjo

Motor MT-07 je s tekočinsko hlajenim agregatom, lahkim cevastim okvirjem in dovršeno prenovljeno zasnovo izjemno vsestranski motor v slogu "naked", ki zmore združiti odzivno delovanje, dostopno ceno ter izredno varčnost pri porabi goriva, zato je popolno motorno kolo tako za začetnike kot izkušene voznike.



Nova zasnova ohišja MT

Na novo zasnovan rezervoar za gorivo in drzne zračne reže dajejo motorju MT-07 ostrejši videz, s tem pa okrepijo izgled družine MT. Nov sedež in ločeni črni stranski pokrovi poudarjajo zasnovo motorja s težiščem na sprednjem delu ter njegovo športno podobo. Drzna nova sprednja luč in zadnja luč po vzoru modela MT-09 izboljšujeta kakovost in stil motorja.



Izboljšano vzmetenje

Sprednje vilice imajo izboljšane nastavitve za bolj športen značaj, medtem ko zadnji blažilnik vključuje mehanizem za nastavitev povratnega blaženja, ki olajša nastavljanje vzmetenja. 130-milimetrski hod spredaj in zadaj omogoča sistemu vzmetenja motorja MT-07 gladko, progresivno in predvidljivo zmogljivost, zaradi česar je popoln za raznolike vozne razmere.

Agregat

Tip agregata	2-valjni; 4-taktni; Tekočinsko hlajen; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	689 cm ³
Vrtina x gib	80.0 mm x 68.6 mm
Kompresijsko razmerje	11.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 6-prestav
Končni prenos	Veriga
Maksimalna moč	55.0kW (74.8PS) @ 9,000 obr/min
Maksimalen navor	68.0Nm (6.9kg-m) @ 6,500 obr/min
Različica z omejeno močjo	35.0kW
Poraba goriva	4.3l/100km
CO2 emisije	100g/km

Šasija

Okvir	Diamant
Sistem prednjega vzmetenja	Teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	130 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; (Vzmetenje veznega tipa)
Hod zadnjega vzmetenja	130 mm
Prednja zavora	Hidravlični dvojni disk, Ø282 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm
Prednja pnevmatika	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Zadnja pnevmatika	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)
Kot vilice	24°50
Predtek	90mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,085 mm
Skupna širina	745 mm
Skupna višina	1,090 mm
Višina sedeža	805 mm
Medosna razdalja	1,400 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	140 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	182 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	14L
Prostornina rezervoarja za olje	3.0L

Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Yamaha vas spodbuja k varni vožnji in upoštevanju drugih voznikov v prometu. Slike lahko prikazujejo profesionalnega voznika, ki vozi v nadzorovanih razmerah ali na dirkalni stezi. Motor na slikah je lahko opremljen z originalno dodatno opremo Yamaha in/ali dodatki drugih znamk, ki so morda namenjeni samo za uporabo na dirkalni stezi. Podane informacije služijo kot splošna navodila. Tehnični podatki in videz izdelkov Yamaha, dodatne opreme Yamaha in dodatne opreme drugih proizvajalcev se lahko spremenijo brez predhodnega obvestila. Dodatno opremo, ki je ni izdelalo podjetje Yamaha, so v celoti razvila in izdelala druga ustrezna podjetja. Yamaha ne zagotavlja razpoložljivosti prikazanih izdelkov in dodatne opreme na lokalnih trgih. Obseg izdelkov in dodatne opreme je lahko v nekaterih državah omejen. Yamaha si pridržuje pravico do ukinitve izdelkov in dodatne opreme brez vnaprejšnjega obvestila. Po potrebi se lahko cene izdelkov in dodatne opreme Yamaha razlikujejo glede na lokalne potrebe in razmere. Te informacije vam ne podeljujejo nobenih pravic. Za podrobnejše informacije in razpoložljivost se obrnite na lokalnega pooblaščenega prodajalca Yamaha.