



Vattenskoterteknik som hela världen litar på

Dagens WaveRunner har under många år arbetat sig fram till ett världsledande rykte om sig att vara pålitlig och ge allsidig prestanda – och vi har alltid visat vägen med vår banbrytande utveckling av effektiv 4-taktsteknik. Resultatet? Ingen annan vattenskoter kommer i närheten.

Från det revolutionerande nya RiDE-systemet till våra nya lätta NanoXcel2®-skrov och, till vår överladdade 4-takts 1812 cc-motor, Yamahas innovativa design, teknik och konstruktion är den bästa på marknaden.

Vår känsla för detaljer och hög konstruktionskvalitet tillför hela paketet en känsla av lyx, vilket resulterar i en magisk blandning av prestanda och komfort, lika bra för lugn som sportig körning.



- Överladdad SVHO 1812 cc-motor med EFI
- NanoXcel2®-skrov, superstarkt och superlätt
- 160 mm pump
- Revolutionerande RiDE-system med antislirsystem vid backning
- Snabb elektronisk trimning
- Snygga metallicfärger och elegant grafik
- Mönstrat racinginspirerat säte i flera toner
- Tydliga mätare för F-N-R, RiDE och elektronisk trimning
- Branschens första fjärrstyrda Imobilizer med Low-RPM Mode™
- Stora integrerade speglar och stark skidåkningsögla
- Hydro-Turf-mattor och ombordstigningssteg med mjuk finish

Den häftiga GP1800 – njut av RIKTIGT hög prestanda.

Under många år har Yamahas GP-modeller haft ett oslagbart rykte bland seriösa tävlingsförare över hela världen. Detta storslagna arv syns tydligt och är mycket levande i vår högpresterande hjälte, GP1800.

Detta är svaret på alla prestandaälskares böner – en snygg, supersmidig och otroligt kraftfull maskin med ett starkt, smidigt skrov och förmåga att svara på förarens alla kommandon exakt, förutsägbart – och på ett ögonblick.

När en sådan här maskin omfattar de senaste tekniska och elektroniska innovationerna – som ofta är unika och exklusiva för Yamaha – och stolt bär det berömda namnet, så vet du att du är i närheten av en legend. Upplev den.



Överladdad, högeffektiv Super Vortex-motor på 1812 cc

Den fantastiska motorn ger smidig och flexibel effekt med effektiv kylning- och luftintagssystem. 160 mm Hyper-Flow-jetpumpen hjälper till att förvandla kraften till massiv acceleration, och den elektroniska bränsleinsprutningen (EFI) ger smidig och effektiv effekt.



NanoXcel2®. Maximal styrka med minimal vikt

NanoXcel2® har tillverkats med Yamahas unika materialteknik och är hela 18 % lättare än vårt revolutionerande original NanoXcel®, men fortfarande lika hållfast och starkt. Så det maximerar den häftiga skrovkonstruktionen med sportprestanda för GP1800 för att ge sensationell acceleration, högre topphastighet och ännu bättre ekonomi.



RiDE-system (back styrs elektronik för intuitiv fartminskning)

Det revolutionerande RiDE-systemet förändrar körglädjen och ökar varje föräres känsla av förtroende, särskilt när det gäller sportåkning. Tryck bara på gasreglaget på höger handtag för att åka framåt och accelerera – dra in spaken på vänster handtag för att sakta ned eller backa. Ja, det är verkligen så enkelt!



Elektronisk trimning och snygga instrument

Det elektroniska trimsystemet, styrs med 2 knappar på det vänstra handtaget, ger total kontroll av trimläget under körning. Klicka för att trimma in när du gör en riktigt snäv sväng – och trimma sedan ut igen för att störta iväg i topphastighet. Tydliga indikatorer för trimning, RiDE-systemet och F-N-R-lägen är en del av de snygga instrumenten.



Fjärrstyrt Immobilizer system med Low-RPM Mode™

Detta innovativa system är branschens första för Yamaha. Med ett klick på fjärrstyrningsknappen aktiverar du ett särskilt "L"-läge (lågt varvtal) som begränsar topphastigheten – idealiskt för kontrollerad manövrering. Om du vill känna dig trygg och lugn kan du trycka på en annan knapp för att inaktivera tändningen.



Kraftfull grafik och snygga metalliska färger

GP1800 är en riktig sportmaskin, med Yamahas race-vinnande rykte över hela världen bakom sig. Den har helt enkelt en hel del att leva upp till – och det gör den. Med aggressiv grafik och spännande metalliska skrovfärger, ett mönstrat säte i flera färgtoner och Hydro-Turf-mattor i två färgtoner, kommer det att kännas som om du är på väg att flyga över vattnet!

Motor

Motortyp	4-cylindrig; 4-takts; Super Vortex High Output; DOHC; 4 ventiler
Överladdning	Ja (med laddluftkylare)
Slagvolym	1,812cc
Borrning och slag	86.0 mm x 78.0 mm
Kompression	8.5 : 1
Pumptyp	160 mm Axial Flow
Bränsle	Unleaded premium Gasoline
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Bränslevolym	70.0liter
Oljevolym	5.3liter

Dimensioner

Längd	3.35 m
Bredd	1.22 m
Höjd	1.19 m
Torrsvikt (kg)	349kg

Detaljer

Stuvkapacitet	93.2liter
Platser	1-3 personer