



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki, takie jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny model idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Doładowany silnik SVHO o pojemności 1812 cm³, z układem EFI
- Ultralekki i superwytrzymały kadłub NanoXcel2®
- Pompa strumieniowa o średnicy 160 mm
- Rewolucyjny system RiDE® z funkcją ograniczenia obrotów na biegu wstecznym
- Szybko działający, elektroniczny system trzymowania
- Metaliczny lakier i stylowe elementy graficzne
- Stopniowana kanapa w wyścigowym stylu, wykonana z wielokolorowego, teksturowanego materiału
- Czytelne wskaźniki pozycji F-N-R, systemu RiDE i elektronicznego systemu trzymowania
- Pierwsze na rynku zdalne zabezpieczenie z trybem Low-RPM Mode™ (tryb pracy na wolnych obrotach)
- Zintegrowane lusterka o dużej powierzchni oraz solidne ucho do holowania narciarza wodnego
- Maty antypoślizgowe Hydro-Turf i miękkie



GP1800

Niesamowity skuter wodny GP1800 — ciesz się znakomitymi osiągnięciami

Przez lata skutery wodne Yamaha GP zdobyły uznanie profesjonalnych zawodników na całym świecie. Odkryte na nowo dziedzictwo Yamahy stało się podstawą do narodzin nowego skutera wodnego o topowych osiągnięciach — GP1800.

Ten skuter to spełnienie oczekiwań entuzjastów prawdziwych osiągnięć — to świetnie wyglądająca i płynnie rozwijająca moc maszyna z niezwykle wytrzymałym, zwrotnym kadłubem, zapewniająca precyzyjne, przewidywalne i natychmiastowe reakcje na polecenia kierowcy.

A gdy wiesz, że ta maszyna dodatkowo została naszpikowana najnowszymi rozwiązaniami technicznymi i elektronicznymi, często unikalnymi i oferowanymi wyłącznie przez Yamahę, możesz mieć pewność, że masz do czynienia z legendą. Poznaj ją.



Doładowany silnik Super Vortex High Output o pojemności 1812 cm³

Nowoczesny silnik generuje moc w elastyczny, płynny sposób. Niezwykle wytrzymała jednostka została wyposażona w wydajny układ chłodzenia i zaawansowany układ dolotowy. Pompa strumieniowa o średnicy 160 mm i wysokim przepływie pomaga przełożyć dużą moc na niesamowite przyspieszenie, a elektroniczny układ wtrysku paliwa (EFI) zapewnia płynne i wydajne rozwijanie mocy.



NanoXcel2®. Maksymalna wytrzymałość przy minimalnej masie

Opatentowana przez Yamahę technologia materiałowa NanoXcel2® pozwoliła obniżyć masę kadłuba aż o 18% w porównaniu z rewolucyjnym pierwowzorem NanoXcel®, przy zachowaniu takiej samej sztywności i wytrzymałości. Dzięki temu kadłub GP1800 ma jeszcze bardziej sportowe właściwości, przekładające się na rewelacyjne przyspieszenie, większą prędkość maksymalną i niższe zużycie paliwa.



System RiDE (intuicyjny system sterowania z automatycznym biegiem wstecznym)

Rewolucyjny system RiDE wynosi pojęcie „przyjemności z pływania” na nowy poziom, zapewniając pełną kontrolę nad jednostką nawet początkującym sternikom. Wystarczy pociągnąć dźwignię przy prawej manetce w celu rozpędzenia skutera i dźwignię przy lewej, aby zahamować lub popłynąć wstecz. To jest tak proste!



Elektroniczny system trymowania i czytelny, stylowy zestaw wskaźników

Nowy, elektroniczny system trymowania sterowany dwoma przyciskami na lewej manetce oferuje możliwość natychmiastowej regulacji trymu podczas jazdy. Wystarczy nacisnąć przycisk trymowania w celu wykonywania bardzo ostrego zakrętu, a następnie zwolnić go, aby odpłynąć z maksymalną prędkością. W stylowym zestawie wskaźników dostępne są czytelne wskaźniki trymowania, systemu RiDE i pozycji F-N-R.



Zdalne zabezpieczenie z trybem Low-RPM Mode™ (tryb pracy na wolnych obrotach)

Ten innowacyjny system po raz pierwszy został wprowadzony na rynek przez Yamahę. Jedno naciśnięcie przycisku na zdalnym przekaźniku powoduje włączenie specjalnego trybu „L” (niskie obroty silnika), który ogranicza maksymalną prędkość. Jest on idealny podczas wykonywania spokojnych manewrów. Drugie naciśnięcie wyłącza zapłon, zapewniając bezpieczeństwo i spokój.



Wyraziste elementy graficzne i żywe, metaliczne kolory

W parze ze światową reputacją zwycięzcy GP1800 idzie jego sportowy wygląd. Dzięki agresywnym elementom graficznym i metalicznym kolorom kadłuba, wielokolorowemu siedzeniu z teksturowej skóry i 2-kolorowej wykładzinie Hydro-Turf, skuter daje poczucie niemalże unoszenia się nad wodą!

Silnik

Typ silnika	4-cylindrowy; 4-suwowy; Wysoka Moc Super Vortex; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	Tak (z chłodnicą międzystopniową)
Pojemność	1,812cm ³
Średnica x skok tłoka	86.0 mm x 78.0 mm
Stopień sprężania	8.5 : 1
Typ pompy	160 mm Axial Flow
Paliwo	Unleaded premium Gasoline
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	70.0litrów
Olej	5.3litrów

Wymiary

Długość	3.35 m
Szerokość	1.22 m
Wysokość	1.19 m
Masa na sucho (kg)	349kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	93.2litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby

