



Beste Qualitäten bei niedrigen Kosten

Dieser Premium-Roller für Einsteiger kombiniert beste Fahrleistungen mit geringem Verbrauch und dynamischen Stil mit hoher Alltagstauglichkeit.

Das kompakte Fahrwerk sorgt mit leichtem Handling für sportliche Eigenschaften. Und für starke Beschleunigung bei geringem Kraftstoffverbrauch bietet der EU4-konforme Viertaktmotor mit 125 ccm Hubraum Kraftstoffeinspritzung und variable Ventilsteuerung (VVA).

Das serienmäßige ABS arbeitet mit 230 mm großen Scheibenbremsen zusammen, während die 13-Zoll-Räder mit Breitreifen den Kontakt zur Fahrbahn halten. Dank der großen Sitzbank und dem langgestreckten Trittbrett sitzen Fahrer und Beifahrer äußerst bequem auf dem City-Roller — an jedem Tag der Woche.



- Premium-Qualität für Einsteiger im City-Roller-Segment
- Kompaktes Fahrwerk mit leichtem Handling
- Großer Stauraum unter der Sitzbank
- Sehr hohe Laufstabilität und Lenkpräzision
- Serienmäßiges ABS mit 230 mm großen Scheibenbremsen vorn und hinten
- Viel Beinfreiheit auf großem Trittbrett
- Variable Steuerzeiten ermöglichen eine noch schnellere Beschleunigung
- Excellent fuel efficiency
- Aerodynamisch optimierte Verkleidung mit sportlichem Design
- 13-Zoll-Räder und 130 mm breiter Hinterreifen
- LED-Leuchten und LCD-Cockpit

Yamaha NMAX. Eine Bereicherung für jeden Tag

Mit dem sportlichen NMAX 125 macht jede Fahrt zur Arbeit Spaß.

Der City-Roller wurde speziell für den Stadtverkehr konzipiert, wo er mit reichlich Fahrspaß, einer außergewöhnlich bequemen Sitzposition und einem sparsamen, aber sportlichen Antrieb punktet. Dank kompaktem Fahrwerk kommen Fahrer und Sozius spielerisch durch den Stadtverkehr. Dabei zeigt auch der kraftvolle und sparsame Blue Core-Viertaktmotor mit 125 ccm, welche außergewöhnlichen Qualitäten in ihm stecken.

Und mit dem dynamischen Design und der hochwertigen Ausstattung bringt der sportliche City-Roller Premium-Qualitäten in die Einsteiger-Klasse mit 125 ccm Hubraum. Yamaha NMAX: Der ideale City-Kurier.



125-ccm-Motor mit Flüssigkeitskühlung gemäß EU4-Norm

Der speziell entwickelte, EU4-konforme Motor bietet nicht nur sportliche Fahrleistungen, sondern zeigt sich auch sehr zurückhaltend bei Verbrauch und Schadstoffausstoß. Mit Hilfe der neuen 'Blue Core' Philosophie haben Yamaha Ingenieure die Reibungsverluste innerhalb des Motors reduziert und somit die Drehmomentstärke des kompakten 125er-Viertakters mit Flüssigkeitskühlung erhöht. Gleichzeitig konnte sogar der Verbrauch sogar gesenkt werden.



Variable Ventilsteuerung verbessert Beschleunigung

Die neue variable Ventilsteuerung VVA (Variable Valve Actuation) verhilft dem NMAX zu sportlichen Fahrleistungen. Im Vierventil-Zylinderkopf rotiert eine spezielle Nockenwelle, die je nach Drehzahl variable Steuerzeiten ermöglicht und so zur starken Drehmomententfaltung und besseren Beschleunigung sowie zur Kraftstoffeffizienz beiträgt.



Sportliches und leichtes Fahrwerk

Der neue Rahmen des NMAX ist nicht nur leicht, sondern auch äußerst stabil. In Verbindung mit den hochwertigen Federelementen sorgt er für ein sportliches Handling und eine hohe Laufstabilität. An der Hinterradaufhängung arbeiten zwei Federbeine, während das Vorderrad von einer komfortabel abgestimmten Telegabel geführt wird. Das Ergebnis ist eine hohe Lenkpräzision und ein komfortables Fahrverhalten.



Dynamisches Design

Mit seinem dynamischen Auftritt und der hochwertigen Qualität nimmt der sportliche NMAX eine sehr attraktive Position im Segment der City-Roller für Einsteiger ein. Zu den außergewöhnlichen Details gehören die aerodynamisch optimierte Verkleidung, die Bumerang-förmigen Seitenteile, die schicke vordere Radabdeckung und der moderne Doppelscheinwerfer.



Serienmäßiges ABS und 230 mm große Scheibenbremsen

Der NMAX hat serienmäßig ein ABS! Damit unterstreicht das Modell seinen Premium-Anspruch und bietet echten Komfort. Denn das ABS verhindert ein Blockieren von Vorder- und Hinterrad durch die starke Bremsanlage, die mit 230 mm großen Scheiben arbeitet.



LED-Leuchten und komplettes LCD-Cockpit

Mit der dynamisch geformten Front unterstreicht der NMAX seinen sportlichen Charakter, zu dem auch der Abblendlicht-Doppelscheinwerfer mit LED-Technik beiträgt. Der dritte, zentral platzierte Scheinwerfer liefert das Fernlicht. Das moderne LCD-Cockpit passt perfekt zum hochwertigen Stil des City-Rollers. Und das Rücklicht mit LED-Bremslicht bildet einen würdigen Abschluss.

Motor

Motortyp	1-Zylinder; 4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; OHC; 4 Ventile
Hubraum	125ccm
Bohrung x Hub	52.0 mm x 58.7 mm
Verdichtung	11.2 : 1
Leistung	9.0 kW (12.2PS) bei 7,500 /min
Drehmoment	11.7 Nm bei 7,250 /min
Schmierung	Nasssumpf
Gemischaufbereitung	Elektronische Benzineinspritzung
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	Keilriemen-Automatik
Kraftstoffverbrauch	2.3l/100km
CO2 Emission	52g/km

Fahrwerk

Federung vorn	Telegabel
Federweg vorn	100 mm
Federung hinten	Triebsatzschwinge
Federweg hinten	90 mm
Bremse vorn	1 Scheibe, Ø230 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø230 mm
Reifen vorn	110/70-13
Reifen hinten	130/70-13

Abmessungen

Gesamtlänge	1,955 mm
Gesamtbreite	740 mm
Gesamthöhe	1,115 mm
Sitzhöhe	765 mm
Radstand	1,350 mm
Bodenfreiheit	135 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	127kg
Tankinhalt	6.6Liter

Tragen Sie stets einen Helm, Augenschutz sowie Schutzbekleidung. Yamaha möchte, dass Sie immer sicher fahren, andere Fahrer respektieren und die Umwelt schonen. Die in dieser Broschüre gezeigten Bilder zeigen professionelle Fahrer, die unter kontrollierten Bedingungen auftreten. Yamaha behält sich das Recht vor, technische Daten, Ausstattungsmerkmale und Farben seiner Produkte ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Sie können auch gemäß bestimmter Voraussetzungen und Verhältnisse variieren. Für weitere Details kontaktieren Sie bitte Ihren autorisierten Yamaha-Vertragshändler.