



Τεχνολογία οχημάτων θάλασσας με παγκόσμια αξιοπιστία

Τα σύγχρονα WaveRunner απολαμβάνουν παγκοσμίου φήμης αξιοπιστία και επιδόσεις που αποκτήθηκαν με την πάροδο των χρόνων. Η Yamaha άνοιγε πάντα το δρόμο με την πρωτοποριακή ανάπτυξη αποδοτικής τεχνολογίας τετράχρονων κινητήρων. Το αποτέλεσμα; Ένα ασυναγώνιστο σκάφος.

Από το επαναστατικό σύστημα RiDE μέχρι την ελαφριά γάστρα από NanoXcel2® και τον τετράχρονο κινητήρα 1812 κ.εκ. με υπερσυμπιεστή, η πρωτοποριακή σχεδίαση, τεχνολογία και τεχνογνωσία της Yamaha βρίσκονται στην πρώτη γραμμή.

Η προσοχή μας στη λεπτομέρεια και η μοναδική ποιότητα κατασκευής προσθέτουν πολυτέλεια στο όλο πακέτο. Επομένως, το αποτέλεσμα είναι ένας μοναδικός συνδυασμός επιδόσεων και άνεσης, κατάλληλος εξίσου για βόλτες ή σπορ οδήγησης.



- Κινητήρας SVHO 1812 κ.εκ. με υπερσυμπιεστή και EFI
- Πανάλαφρη, ιδιαίτερα ανθεκτική γάστρα NanoXcel2®
- Επαναστατικό σύστημα RiDE για διαισθητικό έλεγχο
- Ηλεκτρονική ρύθμιση ανύψωσης με ένα κουμπί - για γρήγορη και εύκολη χρήση
- Πανίσχυρη αντλία εκτόξευσης πολύ υψηλής ροής
- Σύστημα Drive-by-Wire με υποβοήθηση πλεύσης και λειτουργία No Wake
- Επαναστατικό κλειδωμα με ασύρματο χειριστήριο με λειτουργία χαμηλών στροφών ανά λεπτό (Low-RPM Mode™)
- Μοναδικό ρυθμιζόμενο σύστημα τιμονιού τεσσάρων βημάτων
- Ηλεκτρονική κίνηση ανάποδα με έλεγχο πρόσφυσης
- Εξαιρετικά βαθύ σκαλοπάτι πρύμνης και διπλές λαβές επανεπιβίβασης
- Ευρύχωρες θήκες αποθήκευσης και υδατοστεγείς θήκες

Εκρηκτικές περιπέτειες στο νερό

Χαμογελάστε οδηγώντας δυναμικά αυτό το θαλάσσιο όχημα και δαμάζοντας τα κύματα. Εναλλακτικά, απολαύστε χαλαρές διαδρομές στο νερό με το πιο ισχυρό τριθέσιο σκάφος αναψυχής που έχετε ονειρευτεί ποτέ. Ζήστε απίθανες περιπέτειες με πολυτέλεια και άνεση

Ο κινητήρας Super Vortex High Output με υπερσυμπιεστή και η ελαφριά γάστρα και το ντεκ από NanoXcel®2 αποτελούν τον τέλειο συνδυασμό. Το αποτέλεσμα είναι εντυπωσιακή ισχύς, σταθερότητα, ευέλικτος χειρισμός και άνεση οδήγησης.

Η τεχνολογία αιχμής συναντά την καινοτομία για απόλυτη προστασία εν κινήσει, με το επαναστατικό και εύχρηστο σύστημα ελέγχου RiDE, την ηλεκτρονική ρύθμιση ανύψωσης και οπισθοπορίας, την υποβοήθηση πλεύσης και το σύστημα ασφαλείας με τηλεχειριστήριο.



Κινητήρας Super Vortex High Output, 1812 κ.εκ., με υπερσυμπίεστή

Αυτός ο εκπληκτικός κινητήρας με ομαλή και ευέλικτη απόδοση ισχύος διαθέτει εξαιρετικά αποτελεσματικά συστήματα ψύξης και εισαγωγής αέρα, καθώς και ανθεκτικά εσωτερικά μέρη κινητήρα. Η μεγαλύτερη αντλία εκτόξευσης πολύ υψηλής ροής μετατρέπει αυτήν την ισχύ σε εκρηκτική επιτάχυνση και ο ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου (EFI) παρέχει ομαλή και αποτελεσματική έξοδο ισχύος.



NanoXcel2®. Μέγιστη ισχύς - ελάχιστο βάρος

Μέσω της μοναδικής τεχνολογίας υλικών της Yamaha, το NanoXcel2® είναι εντυπωσιακά ελαφρύτερο -18% ελαφρύτερο από το επαναστατικό αρχικό NanoXcel® - αλλά το ίδιο άκαμπτο και ισχυρό. Εξοικονομεί σημαντικό βάρος από την ήδη εκπληκτική γάστρα σπορ επιδόσεων του FX SVHO, για μεγαλύτερη επιτάχυνση, υψηλότερη ανώτατη ταχύτητα και ακόμη μεγαλύτερη οικονομία.



Σύστημα RiDE (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics)

Το επαναστατικό σύστημα RiDE αλλάζει ριζικά την εμπειρία της οδηγικής απόλαυσης, δημιουργώντας ένα νέο αίσθημα εμπιστοσύνης σε κάθε αναβάτη, οποιουδήποτε επιπέδου. Απλά τραβήξτε το γκάζι στο δεξιό γκριπ για κίνηση πρόσω και επιτάχυνση ή τραβήξτε το γκάζι στο αριστερό γκριπ για επιβράδυνση ή ανάποδα. Ναι, είναι τόσο απλό!



Σύστημα ελέγχου γκαζιού Drive-by-Wire

Το εξελεγμένο σύστημα ηλεκτρονικού ελέγχου γκαζιού της Yamaha θα σας εκπλήξει με τα "έξυπνα" χαρακτηριστικά του. Χρησιμοποιήστε την υποβοήθηση πλεύσης για να ρυθμίσετε και να διατηρήσετε συγκεκριμένες ταχύτητες, τη λειτουργία No Wake για να οδηγείτε με ευκολία σε περιοχές χαμηλής ταχύτητας -και φυσικά την ηλεκτρονική κίνηση ανάποδα με έλεγχο πρόσφυσης, για να κάνετε ομαλούς ελιγμούς και να απομακρύνετε από στενές διόδους.



Ηλεκτρονική ρύθμιση ανύψωσης και κομψά όργανα

Το ηλεκτρονικό σύστημα ρύθμισης ανύψωσης, με τα δύο απλά κουμπιά στο αριστερό γκριπ, παρέχει πλήρη έλεγχο της θέσης ισοστάθμισης κατά την κίνηση. Απλώς πατήστε το χειριστήριο προς τα μέσα καθώς παίρνετε μια κλειστή στροφή και, στη συνέχεια, τραβήξτε το προς τα έξω για να πιναχτείτε προς τα εμπρός με ταχύτητα που κόβει την ανάσα. Οι ευκρινείς ενδείξεις για τη ρύθμιση ανύψωσης, το σύστημα RiDE και τις θέσεις F-N-R αποτελούν ένα χαρακτηριστικό του πίνακα οργάνων στο FXSVHO.



Κλείδωμα με ασύρματο χειριστήριο με λειτουργία χαμηλών στροφών ανά λεπτό (Low-RPM Mode™)

Το πρωτοποριακό αυτό σύστημα αποτελεί καινοτομία της Yamaha. Με το πάτημα ενός κουμπιού στο τηλεχειριστήριο, ενεργοποιείται μια ειδική λειτουργία "L" (χαμηλές στροφές ανά λεπτό), η οποία μειώνει την ταχύτητα -ό,τι πρέπει για ελεγχόμενους ελιγμούς. Για τη δική σας ασφάλεια και ηρεμία, με το πάτημα ενός δεύτερου κουμπιού στο χειριστήριο, απενεργοποιείται η ανάφλεξη, αποτρέποντας εκκινήσεις και βόλτες που δεν θα θέλατε.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Τετρακύλινδρος; Τετράχρονος; Super Vortex High Output; 2EEK; τετραβάλβιδος
Υπερσυμπίεστής	Ναι (με εναλλάκτη θερμότητας)
Κυβισμός	1,812κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	86.0 χλστ. x 78.0 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	8.5 : 1
Τύπος αντλίας	160 χλστ. Axial Flow
Καύσιμο	Unleaded premium Gasoline
Σύστημα καυσίμου	Ηλεκτρονικός ψεκασμός καυσίμου
Χωρητικότητα Καυσίμου	70.0Λίτρα
Χωρητικότητα λαδιού	5.3λίτρα
Διαστάσεις	
Μήκος	3.56 μ.
Πλάτος	1.23 μέτρα
Ύψος	1.23 μέτρα
Βάρος κενό (κιλά)	378κιλά
Χαρακτηριστικά	
Χωρητικότητα αποθήκευσης	125.5Λίτρα
Αριθμός αναβατών	1-3 άτομα