



Vannscooterteknologi som er anerkjent verden over

Dagens WaveRunner har et verdensledende omdømme for pålitelighet og allsidig ytelse som er bygd opp over mange år. Yamaha har alltid ligget i front når det gjelder å utvikle nyskapende, effektiv 4-takts motorteknologi. Resultatet? Ingen annen vannscooter kommer i nærheten.

Det revolusjonerende RiDE-systemet, det lette NanoXcel2®-skroget og 1,8-liters 4-taktsmotoren viser at Yamahas innovative design, teknologi og ingeniørkunst ligger helt i front av utviklingen.

Yamahas byggekvalitet, detaljfokus og teknologi gir en følelse av luksus. Sluttresultatet er en magisk kombinasjon av ytelse, komfort og eierglede – like godt tilpasset cruising som sportskjøring.



- Høyeffektiv 1,8 liters EFI-motor
- Sterkt, lett NanoXcel®-skrog og -dekk
- Kraftig Hyper-Flow-jetpumpe med 3-bladet impeller
- Revolusjonerende RiDE™-system som gir intuitiv kontroll
- Trykknapp for elektronisk trim – rask og enkel å bruke
- "Drive-by-wire" med Cruise Assist og No Wake-modus
- Bransjens første fjernstyrte sikkerhetssystem med Low-RPM Mode™ – lavturtallsmodus
- Unikt fire-trinns tilt-justerbart styresystem
- Elektronisk revers med traction control
- Ekstra dypt aktertrinn og to håndtak for å komme seg opp av vannet
- Målere for girvalg, RiDE og elektronisk trim

Oppdag hva allroundfunksjonalitet virkelig betyr

FX HO er den ideelle blandingen av ytelse og økonomi kombinert med funksjoner lagd for å revolusjonere både tur- og sportskjøring.

Den nyeste generasjonen motor på 1,8 liter kombinert med effektiv høytrykkspumpe og intelligent elektronisk gasskontroll gir kraftfull, økonomisk ytelse. Den elegante skrogfasongen i det unike, lette NanoXcel®-material utviklet av Yamaha og det intuitive RiDE-systemet gir komfortable, stabile og nøyaktige håndteringen og kontroll.

Og FX HO har mer. Funksjoner som No Wake-modus og Cruise Assist, luksuseter for tre personer, stor badeplattform, ekstra dypt trinn og praktiske håndtak for å komme seg opp av vannet, god oppbevaringsplass ... pluss mye mer.



Kraftfull, høyeffektiv motor på 1,8 liter

Motoren med stort slagvolum har massevis av krefter som Hyper-Flow-jetpumpen med sin trebladete impeller forvandle til forbløffende akselerasjon. Den elektroniske drivstoffinnsprøytingen (EFI – Electronic Fuel Injection) gir den jevn effekt og økonomisk drift.



RiDE-system (Reverse with Intuitive Deceleration Electronics – revers med intuitiv bremseelektronikk)

Det revolusjonerende RiDE-systemet gir kjøregleden en ny dimensjon og gir en bemerkelsesverdig følelse av trygghet og mestring hos førere på alle nivåer. Trekk i gasshendelen på høyre håndtak for å kjøre forover. Bruk hendelen på håndtaket til venstre for å sakke farten eller bakke. Det er faktisk så enkelt!



Lett NanoXcel®-skrog og -dekk

Det hydrodynamiske skroget og elegante dekket er lagd med Yamahas unike NanoXcel® som er cirka 25 % lettere enn konvensjonell glassfiber. Det gjør FX HO rask, smidig å håndtere og reduserer bensinforbruket. Skroget er avansert og dekket funksjonelt med mange oppbevaringsrom. Det gir større kjøreglede, bedre stabilitet og høyere komfort.



"Drive-by-wire"-gasskontroll

Yamahas avanserte elektroniske gasskontrollsystem vil begeistre deg med sine intelligente funksjoner. Bruk Cruise-Assist for å stille inn og opprettholde bestemte hastigheter, No Wake-modus til å navigere rolig gjennom farvann med fartsrestriksjoner. Den elektronisk reversfunksjonen med traction control hjelper deg med å manøvrere jevnt og komme ut av trange områder.



Elektronisk trim og stilige instrumenter

Det elektroniske trimsystemet med to enkle knapper ved venstre håndtak gir fullstendig kontroll over trimposisjonen under fart. Klikk trimmen inn idet du gjør en skarp sving og trim ut for å øke toppfarten. Instrumentene på FX HO har tydelige indikatorer for trim, RiDE-system og F-N-R-posisjoner.



Fjernstyrt sikkerhet med Low-RPM Mode™

Dette innovative systemet er en bransjenyvinning for Yamaha. Ett klikk på fjernkontrollknappen kobler inn en spesiell L-modus (lavt turtall) for å begrense topphastigheten – ideelt for kontrollert manøvrering. Ved å trykke på en annen knapp på fjernkontrollen deaktiveres tenningen. Startsperran gjør at bare du kan starte og bruke maskinen.

Motor

Motortype	4-sylindret; 1.8 Liter High Output; Firetakt; DOHC; 4-ventilers
Kompressor	-
Slagvolum	1,812cc
Boring x slag	86.0 mm x 78.0 mm
Kompresjonsforhold	11.0 : 1
Pumpetype	155 mm Axial Flow
Drivstoff	Vanlig blyfri bensin
Fuel supply system	Elektronisk bensininnspøyting
Bensintankskapasitet	70.0liter
Oljekapasitet	5.3Liter

Dimensjoner

Lengde	3.56 m
Bredde	1.23 m
Høyde	1.23 m
Vekt i tørr tilstand (kg)	376kg

detaljer

Lagringskapasitet	125.5Liter
Antall personer som kan kjøre	1-3 personer