FX® High Output

Vesijettiteknologiaa, johon maailma luottaa

WaveRunner on luotettavuutensa ja kokonaisvaltaisen suorituskykynsä ansiosta alansa johtava nimi kautta maailman. Vuosien myötä nämä vesijetit ovat ansainneet nykyään nauttimansa arvostuksen, ja Yamaha on aina ollut edelläkävijä tehokkaan nelitahtiteknologian kehityksessä. Mitä tämä merkitsee? Sitä, että muut vesijetit jäävät kauas taakse.

Yamahan muotoilu, teknologiat ja valmistusmenetelmät edustavat innovatiivisuudessaan alan terävintä kärkeä. Tämä koskee niin mullistavaa RiDE-järjestelmää, huippukevyttä NanoXcel®-runkoa kuin 1812-kuutioista nelitahtimoottoriakin.

Huolellisesti mietityt yksityiskohdat ja valmistuksen laadukkuus tuovat kokonaisuuteen ylellisyyttä. Tuloksena on taianomainen yhdistelmä suorituskykyä ja mukavuutta, joka soveltuu yhtä lailla matka-ajoon kuin urheilullisempaankin menoon.

- 1812-kuutioinen High Output -moottori, jossa elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI)
- Vahva ja kevyt NanoXcel®-runko ja -kansi
- Tehokas Hyper-Flow-turbiini, jossa kolmisiipinen impelleri
- Mullistava RiDE™-järjestelmä – intuitiivista hallintaa
- Sähkötoiminen trimmi – helppo ja nopea käyttää napin painalluksella
- Elektroninen kaasunhallinta, vakionopeuden säätö ja satama-ajon tila
- Alan ensimmäisenä kaukohallittava ajonestojärjestelmä ja siihen kuuluva rajoitetun tehon tila
- Ohjausjärjestelmä, jossa ainutlaatuinen neliportainen kallistuksen säätö
- Elektroninen peruutusvaihteen pito
- Syvälle ulottuva uimaporras ja kaksi vesijettiin nousua helpottavaa kahvaa
- Mittarinäytöt vaihteenvalinnalle, RiDE-järjestelmälle ja sähkötoimiselle trimmille
- Runsaasti säilytystilaa ja vesitiiviitä lokeroita

Vesijettiteknologiaa, johon maailma luottaa

FX HO on ihanteellinen yhdistelmä suorituskykyä ja taloudellisuutta. Vesijetti mullistaa ominaisuuksillaan käsityksen siitä, mitä matka-ajo tai urheilullinen meno voi olla.

Uusimman sukupolven 1812-kuutioinen moottori tuottaa tehokasta ja taloudellista suorituskykyä, jota hyödynnetään turbiinilla ja älykkäällä elektronisella kaasunhallinnalla. Vesijetti on mukavampi ja vakaampi käsitellä ja tottelee ohjausta tarkemmin kuin mikään edeltäjänsä – kiitos Yamahan ainutlaatuisesta kevyestä NanoXcel®-materiaalista valmistetun elegantin muotoisen rungon ja mahtavan RiDE-järjestelmän.

Mutta on FX HO -mallissa muutakin. Esimerkkejä sen monista ominaisuuksista ovat satama-ajon tila, vakionopeuden säätö, ylellinen kolmipaikkainen istuin, kookas uimataso, syvälle ulottuva uimaporras, kätevät kahvat vesijettiin nousua varten ja runsaasti säilytystilaa.

FX® High Output

Tehokas 1812-kuutioinen High Output -moottori

Iskutilavuudeltaan peräti 1812-kuutioinen High Output -moottori tuottaa kerrassaan riemastuttavan määrän tehoa – ja Hyper-Flow-turbiini, jossa on kolmisiipinen impelleri, auttaa muuttamaan tämän tehon sähäkäksi kiihtyvyydeksi. Elektroninen polttoaineen ruiskutus (EFI) tuottaa tasaista tehoa ja vie vesijettiä eteenpäin tehokkaan taloudellisesti myös tavallisella lyijyttömällä bensiinillä.

RiDE-järjestelmä (peruutus ja intuitiivinen elektroninen hidastustoiminto)

Käänteentekevä RiDE-järjestelmä mullistaa ajonautinnon. Se antaa mahtavan varmuuden tunteen kaikentasoisille kuskeille. Oikean käden kaasuvipua vedettäessä vesijetti liikkuu eteenpäin ja kiihdyttää, ja vasemman käden vivulla hidastetaan vesijetin kulkua tai peruutetaan. Näin helposti se todella käy!

Kevyt NanoXcel®-runko ja -kansi

Hydrodynaamisen rungon ja kannen valmistusmateriaalina on Yamahan ainutlaatuinen NanoXcel®, joka on noin 25 % kevyempää kuin perinteinen lasikuitu. Niinpä FX HO -malli on käsiteltävyydeltään erittäin ketterä, ja sen polttoainetehokkuus on optimaalinen. Runko ja kansi edustavat muotoilultaankin uusinta sukupolvea. Ne ovat mukavan tilavia ja vakaita ajaa, ja niissä on entistä enemmän säilytystilaa.

Elektroninen kaasunhallinta

Yamahan edistyksellinen elektroninen kaasunhallintajärjestelmä ilahduttaa sinua älykkäillä ominaisuuksillaan. Vakionopeuden säätö mahdollistaa tietyn matkanopeuden ylläpitämisen automaattisesti. Satama-ajon tilan avulla hitaasti ajaminen käy hallitusti ja vaivatta. Elektronista peruutusvaihteen pidonhallintaa käyttäen pystyt peruuttamaan ahtaistakin paikoista pois sujuvasti.

Sähkötoiminen trimmi ja tyylikkäitä mittareita

Elektroninen trimmijärjestelmä takaa trimmiasennon täydellisen hallinnan ajon aikana. Trimmiä hallitaan kahdella painikkeella, jotka sijaitsevat ohjaustangossa vasemman käden kahvan vieressä. Painamalla trimmi alas vesijetti saadaan kääntymään tiukemmin, ja nostamalla trimmin avulla keulaa ylös jetti saadaan kulkemaan nopeammin. Mittareista näkyy selkeästi trimmiasento, RiDE-järjestelmän tila ja vaihteenvalinta (eteen–vapaa–peruutus).

Kaukohallittava ajonestojärjestelmä ja siihen kuuluva rajoitetun tehon tila

Yamaha toi tämän innovatiivisen järjestelmän vesijetteihinsä ensimmäisenä alallaan. Yhdellä kaukohallintalaitteen painikkeen painalluksella kytketään päälle erityinen rajoitetun tehon tila, jolla huippunopeutta rajoitetaan – tarkan hallittavuuden kannalta ihanteellisesti. Turvaa ja mielenrauhaa saat painamalla toista painiketta, joka estää käynnistämisen. Näin vesijettiä ei käynnistetä vahingossa, eikä sillä lähdetä liikkeelle luvatta.

FX® High Output

Moottori	
Moottorin tyyppi	4-sylinterinen;1.8 Liter High Output;4-tahtinen;DOHC;4-venttiilinen
Ahdin	-
Sylinterin tilavuus	1,812cc
Sylinterin mitat	86.0 mm x 78.0 mm
Puristussuhde	11.0 : 1
Pumpun tyyppi	155 mm Axial Flow
Polttoaine	Lyijytön bensiini
Fuel supply system	Elektroninen suorasuihkutus
Polttoainesäiliön tilavuus	70.0Litraa
Öljysäiliön tilavuus	5.3Litraa

Mitat	
Pituus	3.56 m
Leveys	1.23 m
Korkeus	1.23 m
Kuivapaino (kg)	376kg

ominaisuudet	
Kuormakapasiteetti	125.5Litraa
Henkilömäärä	1-3 hengen