



Tecnología acuática reconocida a escala mundial

En la actualidad, la WaveRunner disfruta de una reputación mundial gracias a su fiabilidad y a un rendimiento completamente versátil demostrado a lo largo de muchos años; además, siempre hemos estado a la vanguardia con nuestro desarrollo pionero de tecnologías eficientes de 4 tiempos. ¿El resultado? Ninguna otra embarcación se le acerca.

Desde el revolucionario sistema RiDE hasta el nuevo casco ligero de NanoXcel® y el motor de 4 tiempos y 1812 cc, Yamaha está a la vanguardia en cuanto a innovación en diseño, tecnología e ingeniería.

La atención a los detalles y la excelente calidad de fabricación añaden lujo al producto y dan como resultado una mezcla increíble de rendimiento y confort con un pilotaje deportivo o de crucero que no le va a la zaga.



- Motor de alta potencia de 1.812 cc con sistema EFI
- Casco y cubierta de NanoXcel® ultraligero y resistente
- Potente bomba Hyper-Flow con hélice de 3 palas
- Revolucionario sistema RiDE™: control intuitivo
- Trimado electrónico con pulsador: rápido y fácil de usar
- Drive-by-Wire con control de crucero y modo No Wake
- Equipo pionero de seguridad a distancia con sistema Low-RPM Mode™
- Exclusivo sistema de dirección inclinable en cuatro posiciones
- Marcha atrás electrónica con control de tracción
- Escalón de popa extraprofundo y dos asideros de embarque
- Indicadores de marcha adelante/punto muerto/marcha atrás y trimado electrónico

Descubre el verdadero significado de la palabra versatilidad

Una mezcla ideal de rendimiento y economía con características diseñadas para revolucionar la conducción deportiva o recreativa: eso es la FX HO.

Su motor de última generación de 1.812 cc con bomba de alta presión y control electrónico inteligente de la mariposa, proporciona un rendimiento potente a la vez que económico. Las formas elegantes del casco fabricado en nuestro exclusivo y ligero material NanoXcel®, así como el impresionante sistema RiDE, prometen la conducción más precisa, estable y cómoda que nunca hayas experimentado.

Y la FX HO tiene mucho más... No Wake Mode, Cruise Assist, asiento para tres pasajeros, gran plataforma para nadar, escalón de acceso extraprofundo y doble asidero, más espacio de almacenamiento... son algunas de las muchas prestaciones disponibles.



Motor de 1.812 cc de alta potencia

La entrega de potencia que proporciona el motor de gran cilindrada (1.812 cc) es impresionante y la bomba Hyper-Flow con su hélice de tres palas convierte esa potencia en una aceleración imponente. El sistema de inyección EFI hace que la potencia sea progresiva y eficiente, con un funcionamiento económico, incluso con gasolina sin plomo convencional.



Sistema RiDE (marcha atrás con electrónica de desaceleración intuitiva)

El revolucionario sistema RiDE transforma el placer de pilotar y ofrece una notable sensación de confianza a todos los pilotos, sin importar su nivel. Basta con accionar la maneta del acelerador en el puño derecho para avanzar y acelerar o la maneta del puño izquierdo para frenar o ir marcha atrás. Sí, así de sencillo.



Cubierta y casco ligeros de NanoXcel®

El casco y cubierta hidrodinámicos se han construido con el material exclusivo de Yamaha, NanoXcel®, que es aproximadamente un 25% más ligero que la fibra de vidrio convencional, lo que hace que la FX HO sea extremadamente ágil y eficiente en el consumo de combustible. Los diseños de la cubierta y el casco también son de última generación y ofrecen espacio y estabilidad con almacenamiento adicional y confort de conducción.



Control de acelerador Drive-by-Wire

El sofisticado sistema de control electrónico del acelerador de Yamaha hará las delicias del conductor con sus características "inteligentes". Usa la función Cruise-Assist para establecer y mantener una velocidad específica, el modo No Wake Mode para navegar fácilmente por zonas de baja velocidad y, por último, la marcha atrás con control de tracción para maniobrar suavemente y salir de lugares estrechos.



Trimado electrónico y elegantes instrumentos

El sistema de trimado electrónico, con 2 simples botones junto al puño izquierdo, ofrece un control total e instantáneo sobre la posición de trimado. Corrige el trimado para atacar un giro muy cerrado para, a continuación volver a abrirlo y conseguir más velocidad en la salida. El panel de instrumentos de la FX HO cuenta con indicadores de marcha adelante/punto muerto/marcha atrás, trimado y sistema RiDE.



Seguridad a distancia con Low-RPM Mode™

Este innovador sistema es una novedad exclusiva de Yamaha en su sector. Con sólo una pulsación del mando a distancia, se activa un modo especial "L" (de bajas revoluciones) que limita la velocidad máxima, ideal para mejorar el control en maniobras. Para seguridad y tranquilidad, con un segundo botón se corta el encendido, lo que evita que se produzca un arranque accidental... o un uso no autorizado.

Motor

Tipo de motor	4 cilindros; 1.8 Liter High Output; 4 tiempos; DOHC; 4 válvulas
Sobrealimentador	-
Cilindrada	1,812cc
Diámetro x carrera	86.0 mm x 78.0 mm
Relación de compresión	11.0 : 1
Tipo de bomba	155 mm Axial Flow
Combustible	Gasolina normal sin plomo
Fuel supply system	Inyección electrónica de combustible
Capacidad de combustible	70.0litros
Cap. depósito aceite	5.3litros

Dimensiones

Largo	3.56 m
Ancho	1.23 m
Altura	1.23 m
Peso en seco (kg)	376kg

Características

Capacidad de carga	125.5litros
Capacidad de pasajeros	1-3 personas