



Ge resan ett lyft

Det finns praktiskt taget inga gränser för vart du kan ta dig på den här sporttouringmaskinen. Den enastående 4-cylindriga 1 298 cc-radmotorn och aluminiumramen gör att FJR1300AS är rätt val för resor över långa avstånd.

Yamahas avancerade kopplingslösa växlingssystem YCC-S och den 6-växlade växellådan gör att du kan spara på krafterna under körningen, så att känner dig mer avslappnad när du kommer fram.

Den elektroniskt ställbara fjädringen kan finjusteras direkt så att den alltid passar körförhållandena. Med all-round-LED-belysning och de adaptiva främre kurvljusen är den här sporttouringmaskinen utrustad för att ta dig dit du vill, när du vill.



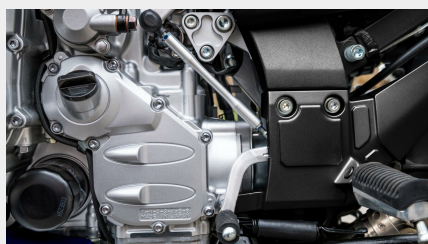
- YCC-S kopplingslös växling och 6-växlade växellåda
- Kraftfull 1298 cc rak 4-cylindrig motor med YCC-T
- Elektroniskt justerbar fjädring fram och bak
- Lätt aluminiumchassi för smidiga köregenskaper
- LED-ljus med adaptiva kurvljus fram
- Vindruta, kåpa, sadel och styre är fullt justerbara.
- Yamaha D-MODE för touring eller sportig motorkårtär.
- Lätthanterad farthållare
- Urkopplingsbart antispinnssystem (TCS)
- Stor 25-literstank för långa etapper
- Packväskor, värmehandtag och 12 V-uttag som standard

Endless turns

Den avancerade FJR1300AS liknar inget annat. Det som utmärker den är det elektroniska kopplingslösa växlingssystemet som gör att du kan växla med vänster fot eller tumme utan att använda ett manuellt kopplingshandtag. Det betyder mindre ansträngning och högre komfort vid varje tur.

Den här sofistikerade motorcykeln har också ett elektroniskt justerbart fjädringssystem med inverterad framgaffel, vilket gör att du kan ändra förspänning och returdämpning enligt önskemål.

Den starka 1298 cc-motorn, aluminiumchassit, den 6-växlade växellådan, farthållaren och antispinnssystemet gör FJR1300AS redo att skänka dig ändlösa körningar.



Ny 6-växlad låda

FJR1300AS är utrustad med en 6-växlad växellåda som gör att föraren kan använda de massiva vridmomentresurserna för snabb acceleration – samtidigt som den 6:e växeln ger lägre varvtal vid högre hastigheter. I kombination med det kopplingslösa växlingssystemet YCC-S får du snabb, effektiv och njutbar körning hur lång körningen än är.



Rak 4-cylindrig motor på 1298 cc

Med Yamahas chipsstyrda gasspjäll (YCC-T) för smidig kraft levererar den 4-cylindriga motorn enastående sportprestanda. Det höga vridmomentet ger kraftfull acceleration på alla växlar – och den imponerande toppeffekten gör att du klarar långa etapper utan att bli trött.



Kopplingslös växling

Vad som särskiljer FJR1300AS är Yamahas unika chipsstyrda växelsystem (YCC-S), som gör att du kan växla med vänster fot eller tumme utan att behöva använda manuell koppling. Systemet är snabbt och lätthanterligt, och minskar tröttheten på långa turer. Och ett "Stopp-läge" växlar automatiskt ner till 1:an när du stannar.



All-round-LED-ljus med kurvljus

De dubbla strålkastarna är utrustade med fyra kompakta och kraftfulla LED-ljus – samtidigt som LED-positionslysen framhäver FJR:s högteknologiska profil. Och med de adaptiva kurvtagningsljusen som tänds när motorcykeln lutar är FJR1300AE en av de mest avancerade motorcyklarna i sin klass.



Avancerat elektroniksystem

FJR1300AS med antispinnsystem (TCS) och farthållare. Yamahas D-Modessystem ger möjlighet till justerbar motorprestanda, och den elektroniskt ställbara fjädringen gör det lätt att snabbt och enkelt anpassa inställningen av chassit.



Inverterad USD framgaffel

FJR1300AS har en avancerad inverterad USD framgaffel som är en del av det elektroniskt ställbara fjädringspaketet. Tillsammans med bakre stötdämpare kan den avancerade framgaffeln justeras elektroniskt för att passa olika vikt- och körförhållanden, vilket gör att föraren kan finjustera systemet på några sekunder.

Motor

Motortyp	4-takts; Vätskekylning; DOHC; Framåtvinklad parallel 4-cylindrig
Slagvolym	1,298cc
Borrning och slag	79.0 mm x 66.2 mm
Kompression	10.8 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; våt, flerskivig, spiralfjäder
Tändsystem	TCI
Startsystem	Elektrisk
Växellåda	Konstant ingrepp; 6-växlad
Drivlina	Kardanaxel
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	107.5kW (146.2hk) @ 8,000 rpm
Max vridmoment	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Bensinförbrukning	6.2l/100km
CO2 utsläpp	140g/km

Chassi

Ram	Aluminium; Diamantformad
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel, Ø48mm rör, justerbar förspänning, kompressions- och returdämpning
Fjädringsväg fram	135 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; (Länkupphängning)
Fjädringsväg bak	125 mm
Frambroms	Hydraulisk dubbel bromsskiva, Ø320 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø282 mm
Framdäck	120/70 ZR17M/C (58W)
Bakdäck	180/55 ZR17M/C (73W)
Castervinkel	26°
Försprång	109mm

Dimensioner

Totallängd	2,230 mm
Totalbredd	750 mm
Totalhöjd	1,325/1,455 mm
Sitthöjd	805/825 mm
Hjulbas	1,545 mm
Min. markfrigång	125 mm
Vikt (fulltankad)	296 kg
Bränsletanksvolym	25liter
Oljetanksvolym	4.9liter



FJR1300AS

FJR1300AS är en original Yamaha motorcykel med Yamaha tillbehör som består av matchande 30L touring sidoväskor, dessa säljs hos Yamaha återförsäljare.