



Podkręć swoją podróż

Tym zaawansowanym motocyklem sportowo-turystycznym możesz dojechać w zasadzie wszędzie. Wyjątkowy, 4-cylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 1298 cm³ i aluminiowa rama sprawiają, że FJR1300AS to świetny sposób na duże dystanse.

Stworzony przez Yamahę zaawansowany system bezsprzęgłowej zmiany biegów YCC-S oraz 6-stopniowa skrzynia biegów sprawia, że dotrzesz na miejsce zrelaksowany, ponieważ dojazd będzie Cię kosztował znacznie mniej wysiłku zarówno fizycznego, jak i psychicznego.

Elektronicznie regulowane zawieszenie pozwala szybko dostosować ustawienia motocykla do różnych warunków. Oświetlenie LED z przednimi, aktywnymi światłami, doświetlającymi zakręty, sprawia, że ten wiodący w swojej klasie sportowo-turystyczny motocykl może zabrać Cię, gdzie chcesz i kiedy chcesz!



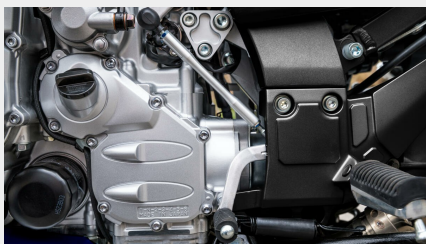
- 6-stopniowa skrzynia biegów z bezsprzęgłową zmianą przełożeń YCC-S
- Płynnie pracujący, rzędowy, czterocylindrowy silnik o pojemności 1298 cm³ z technologią YCC-T
- Elektronicznie sterowane zawieszenie z widelcem USD
- Sportowa rama aluminiowa gwarantuje doskonałe właściwości jezdne
- Światła LED z przednimi, aktywnymi światłami, doświetlającymi zakręty
- W pełni regulowana szyba przednia, owiewka, siedzenie i kierownica
- Technologia Yamaha D-MODE zapewnia doskonałą pracę silnika przy małych i dużych obciążeniach
- Łatwy w obsłudze tempomat
- Przełączany system kontroli trakcji (TCS)
- Zbiornik paliwa o pojemności 25 litrów zapewnia duży zasięg
- Kufry boczne, podgrzewane manetki i gniazdo 12 V w standardzie

Niekończące się zakręty

Niezwykle zaawansowany technicznie model FJR1300AS nie sposób porównać z czymkolwiek innym. Tym, co wyróżnia tę maszynę, jest elektroniczny systemem bezsprzęgłowej zmiany biegów, który umożliwia zmianę przełożeń lewą stopą lub kciukiem bez użycia sprzęgła. Takie rozwiązanie zmniejsza wysiłek i zwiększa przyjemność z każdej przejażdżki.

Ten wyrafinowany, długodystansowy motocykl został także wyposażony w elektronicznie regulowane zawieszenie z widelcem typu upside-down, które umożliwia zmianę napięcia wstępnego i tłumienia stosownie do potrzeb.

Wydajny silnik o pojemności 1298 cm³ i aluminiowa rama, a także 6-stopniowa skrzynia biegów, tempomat i system kontroli trakcji sprawiają, że Yamaha FJR1300AS jest gotowa wyruszyć w podróż bez końca.



6-biegowa skrzynia

6-stopniowa skrzynia biegów umożliwia kierowcy optymalne wykorzystanie ogromnych zasobów momentu obrotowego do zdecydowanego przyspieszenia, a jednocześnie zapewnia niższą prędkość obrotową silnika przy dużych prędkościach na najwyższym przełożeniu. Gdy dodać do tego systemem bezsprzęgłowej zmiany biegów YCC-S, szybko i przyjemnie pokonasz dowolną trasę.



Wydajny, czterocylindrowy, rzędowy silnik o pojemności 1298 cm³

Technologia Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) umożliwia płynne rozwijanie mocy, a zaawansowany, rzędowy, czterocylindrowy silnik zapewnia wyjątkowe, sportowe osiągi. Wysoki moment obrotowy pozwala uzyskać potężne przyspieszenie na wszystkich biegach, a wysoka moc silnika pozwala bez wysiłku pokonywać znaczne odległości.



Bezsprzęgłowa zmiana biegów

Tym, co wyróżnia tę maszynę, jest elektroniczny systemem bezsprzęgłowej zmiany biegów YCC-S, który umożliwia zmianę przełożeń lewą stopą lub kciukiem bez użycia sprzęgła. System nie tylko szybko działa i jest łatwy w obsłudze, ale także sprawia, że długie podróże nie są tak męczące. Ponadto tryb Stop Mode po zatrzymaniu motocykla automatycznie redukuje do pierwszego biegu.



Oświetlenie LED ze światłami doświetlającymi zakręty

Dwusoczewkowe reflektory są wyposażone w cztery kompaktowe i mocne zespoły LED, a zespół światel pozycyjnych i tylnych w technologii LED podkreśla zaawansowanie techniczne FJR. Dzięki aktywnym przednim światłom, doświetlającym pokonywane przez motocykl zakręty, FJR1300AS jest jednym z najlepszych motocykli w swojej klasie.



Zaawansowane elektroniczne systemy sterowania

Yamaha FJR1300AS jest wyposażona w system kontroli trakcji (TCS) i tempomat. System D-MODE wyboru trybu pracy silnika umożliwia dostosowanie jego wydajności do codziennego lub sportowego stylu jazdy, podczas gdy elektroniczna regulacja zawieszenia sprawia, że w łatwy sposób można zmieniać jego charakterystykę.



Przedni widelec typu upside-down

Yamaha FJR1300AS jest wyposażona w zaawansowany technologicznie, przednie widelec typu upside-down, który stanowi integralną część elektronicznie regulowanego zawieszenia. Zarówno przedni widelec, jak i tylny amortyzator można elektronicznie dostosowywać do różnych ładunków oraz warunków jazdy. Potrzeba na to zaledwie kilku sekund.

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność	1,298cm ³
Średnica x skok tłoka	79.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	10.8 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Wał
Układ zasilania	Wtrysk paliwa
Moc maksymalna	107.5kW (146.2 KM) @ 8,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 obr./min
Spalanie	6.2l/100km
Emisja CO ₂	140g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa; Aluminiowa
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø48mm rura, regulowana pozycja, tłumienie skoku i powrotu amortyzatora
Skok przedniego zawieszenia	135 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	125 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W)
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	109mm

Wymiary

Długość całkowita	2,230 mm
Szerokość całkowita	750 mm
Wysokość całkowita	1,325/1,455 mm
Wysokość siodełka	805/825 mm
Rozstaw kół	1,545 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	296 kg
Pojemność zbiornika paliwa	25litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.9litrów



FJR1300AS

FJR1300AS to seryjny motocykl Yamaha z oryginalnymi akcesoriami Yamaha, montowanych przez oficjalnego dealera Yamahy. Pakiet obejmuje dwa 30-litrowe, turystyczne kufry boczne w kolorze nadwozia.