



Reizen wordt genieten!

Deze hightech Sport Tourer is gewoonweg eindeloos. Met zijn sublieme 1298 cc-viercilinderlijnmotor en aluminium chassis is de FJR1300AS gewoonweg gemaakt voor grote afstanden.

Dankzij Yamaha's geavanceerde YCC-S schakelsysteem met automatische koppeling en de transmissie met 6 versnellingen kost het rijden minder geestelijke en lichamelijke inspanning en bereik je ontspannen je bestemming.

Door het elektronisch verstelbare wielophangingssysteem kun je je motorfiets nauwkeurig aanpassen aan de omstandigheden. En met zijn LED-verlichting rondom en adaptieve bochtverlichting is deze topklasse Sport Tourer uitstekend uitgerust om je overal heen te brengen, altijd!



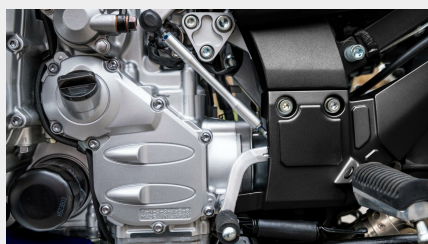
- YCC-S schakelsysteem met automatische koppeling en transmissie met zes versnellingen
- Soepele 1298 cc-viercilinderlijnmotor met YCC-T
- Elektronisch verstelbare wielophanging en USD-voorvork
- Sportief frame voor extra wendbaarheid
- LED-verlichting met adaptieve bochtverlichting
- Windscherm, kuip, stuur en zadel zijn volledig instelbaar
- Yamaha D-MODE voor normale of sportieve rijmodus
- Gebruiksvriendelijk cruisecontrolsysteem
- Inschakelbaar Traction Control System (TCS)
- Grote brandstoftank van 25 liter voor een groot bereik
- Standaard uitgerust met bagageboxen aan de zijkant, handvatverwarming en 12 V-aansluiting

Eindeloze bochten

De zeer geavanceerde FJR1300AS is uniek in zijn soort. Wat hem zo bijzonder maakt is het elektronische schakelsysteem met volledig automatische koppeling, waarmee je kunt schakelen met je linkervoet of -duim, zonder dat je de koppelingshendel hoeft te bedienen. Dit betekent meer gemak en meer plezier bij iedere rit.

Deze geavanceerde langeafstandsmotor is tevens uitgerust met een elektronisch verstelbare ophanging en een upside-down voorvork. Hiermee kan je de vering en schokdemping naar eigen voorkeur instellen.

Met zijn machtige 1298 cc-motor en aluminium chassis, de transmissie met 6 versnellingen, cruisecontrol- en tractieregelsystemen, opent de FJR1300AS een geheel nieuwe wereld voor jou.



Zesversnellingsbak

De FJR1300AS is voorzien van een transmissie met 6 versnellingen. De bestuurder beschikt hiermee over een enorme koppelreserve voor een snelle acceleratie. Bij hoge kruissnelheden verlaagt de 6de versnelling het toerental. Door de combinatie met het YCC-S-schakelsysteem met automatische koppeling worden een grote afstanden een snelle, effectieve en uiterst plezierige aangelegenheid.



Krachtige 1298 cc- viencilinderlijnmotor

Dankzij de Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) voor een soepel vermogen levert de geavanceerde viencilinderlijnmotor uitstekende sportieve prestaties. Het hoge koppel staat garant voor krachtige acceleratie in iedere versnelling - en het indrukwekkende vermogen stelt je in staat om moeiteloos lange afstanden af te leggen.



Schakelen met volledig automatische koppeling

Wat de FJR1300AS zo bijzonder maakt, is het unieke YCC-S systeem (Yamaha Chip Controlled-Shift), waarmee je kunt schakelen met je linkervoet of -duim, zonder dat je de koppelingshendel hoeft te bedienen. Dit systeem is niet alleen snel en gemakkelijk, maar zorgt ook voor minder vermoeidheid tijdens lange ritten. En de 'Stop-modus' schakelt automatisch naar de 1ste versnelling wanneer je stopt.



LED-verlichting rondom en bochtverlichting

De twin-eye koplampen zijn voorzien van vier compacte, krachtige LED-verlichtingsunits. De LED-positieverlichting en de LED-achterlichtunit benadrukken de hightech-specificatie van de FJR. De adaptieve bochtverlichting wordt geactiveerd wanneer de machine overhelt. De FJR1300AE is gewoonweg een van de veelzijdigste motorfietsen in zijn klasse.



Geavanceerde elektronische regelsystemen

De FJR1300AS is voorzien van Traction Control (TCS) en cruisecontrol. Met het Yamaha D-Mode-systeem stel je het motorvermogen in op een normale of sportieve rijstijl en met de elektronisch verstelbare wielophanging voer je snel en eenvoudig nauwkeurige chassisinstellingen uit.



Upside-down voorvork

De FJR1300AS is uitgerust met een hightech upside-down voorvork die een integraal onderdeel vormt van de elektronisch verstelbare ophanging. Samen met de achterschokdemper kan de geavanceerde voorvork worden aangepast aan verschillende belastingen en rijomstandigheden. Het nauwkeurig instellen van het systeem kost de rijder slechts luttele seconden.

Motor

Motortype	4-takt; Vloeistofgekoeld; DOHC; Naar voren hellende parallelle 4-cilinder
Cilinderinhoud	1,298cc
Boring x slag	79.0 mm x 66.2 mm
Compressieverhouding	10.8 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; meervoudige platen en spiraalveer
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh; 6 versnellingen
Eindoverbrenging	As
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Max. koppel	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Chassis

Frame	Aluminium; Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down telescopic vork, Ø48mm buis, instelbare veer, instelbare ingaande en uitgaande demping
Veerweg voor	135 mm
Wielophanging achter	Swingarm; (type draagarmophanging)
Veerweg achter	125 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø282 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W)
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W)
Casterhoek	26°
Spoor	109mm

Afmetingen

Totale lengte	2,230 mm
Totale breedte	750 mm
Totale hoogte	1,325/1,455 mm
Zithoogte	805/825 mm
Wielbasis	1,545 mm
Grondspeling	125 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	296 kg
Inhoud brandstoftank	25liter
Carterinhoud	4.9liter



FJR1300AS

De FJR1300AS is een originele Yamaha motor uitgerust met Yamaha accessoires bestaande uit een set touring zijkooffers van 30 liter in bijpassende kleuren. Dit pack wordt uitsluitend verkocht in het officiële dealernet.