



Transformez vos déplacements

Cette routière sportive « high-tech » vous permet de dépasser les limites de chacun de vos voyages. Grâce à son moteur quatre cylindres en ligne de 1 298 cm³ et son châssis en aluminium, la FJR1300AS est faite pour couvrir de grandes distances.

Le système d'embrayage électronique YCC-S de Yamaha et la nouvelle transmission à six rapports vous permet de rouler plus détendu en dépensant moins d'énergie physique lors de vos déplacements.

La suspension réglable électriquement s'adapte instantanément aux conditions de roulage. Grâce à son éclairage intégral à LED et adaptatif dans les virages, cette routière sportive haut de gamme est équipée pour vous amener où vous voulez, quand vous voulez !



- Embrayage électronique YCC-S et boîte de vitesses à six rapports
- Moteur quatre cylindres en ligne de 1 298 cm³ et système YCC-T
- Suspensions réglables électriquement et fourche inversée
- Cadre sport en aluminium pour une maniabilité accrue
- Feux à LED et phares adaptatifs dans les virages
- Pare-brise, carénage, selle et guidon entièrement réglables
- Yamaha D-MODE pour un comportement moteur toujours adapté
- Système de régulation de vitesse facile à utiliser
- Système de contrôle de la traction (TCS) commutable
- Grand réservoir de 25 litres pour une conduite prolongée
- Valises latérales, poignées chauffantes et prise de 12 V de série

Voyager vers l'infini.

La FJR1300AS n'a aucun égal. Son embrayage électronique la rend unique et vous permet de changer de rapport à l'aide de votre pied ou de votre pouce gauche sans avoir à débrayer. Cela demande moins d'effort et procure davantage de plaisir à chaque trajet.

Cette moto sophistiquée taillée pour les longues distances est équipée de suspensions réglables électriquement. Les réglages de la fourche inversée et de l'amortisseur s'ajustent facilement et de manière optimale en fonction de vos envies.

Grâce à son puissant moteur de 1 298 cm³, son châssis en aluminium, sa nouvelle de transmission à six rapports, son régulateur de vitesse et son système de contrôle de la traction, la FJR1300AS est prête à vous emmener au bout du monde.



Boîte six vitesses

La dernière FJR1300AS est maintenant équipée d'une boîte à six rapports qui permet au pilote d'exploiter au mieux le couple pendant les phases d'accélération, tandis que le sixième rapport offre un régime moteur plus faible à des vitesses de croisières élevées. Cette transmission, associée au système d'embrayage électronique YCC-S, offre une conduite sportive, efficace et agréable, quelle que soit la distance.



Moteur quatre cylindres en ligne de 1 298 cm³

Équipée du système YCC-T de commande électronique de l'ouverture des gaz, le quatre cylindres en ligne délivre une puissance et des performances exceptionnelles. Son couple généreux permet de fortes accélérations quel que soit le rapport engagé et son carénage vous laisse parcourir des distances importantes sans difficultés.



Embrayage électronique

Le système d'embrayage électronique (YCC-S) rend la FJR1300AS unique et vous permet de changer de rapport à l'aide du sélecteur ou de votre pouce gauche sans avoir à débrayer. En plus d'être rapide et facile d'utilisation, ce système réduit la fatigue pendant les longs trajets. Le nouveau « Stop Mode » rétrograde automatiquement en première lorsque vous vous arrêtez.



Éclairage intégral à LED et adaptatif dans les virages

Les phares à double optique sont composés de quatre éléments compacts et puissants à LED. Les feux de position à LED et les feux arrière à LED soulignent les caractéristiques « high-tech » de la FJR. Son éclairage adaptatif, qui s'allume lorsque la moto prend de l'angle, fait de la FJR1300AS l'une des motos offrant le plus d'équipements dans cette catégorie.



Systèmes de contrôle électroniques avancés

La FJR1300AS bénéficie de plusieurs systèmes de contrôle électroniques avancés, comme le contrôle de la traction (TCS) et le régulateur de vitesse. Le système Yamaha D-mode adapte le caractère moteur en fonction du mode sélectionné, pour un pilotage détendu ou sportif. Les suspensions réglables électroniquement permettent d'adapter rapidement et facilement le comportement du châssis.



Fourche inversée

La dernière FJR1300AS est équipée d'une fourche inversée qui fonctionne de concert avec l'amortisseur arrière grâce au système de réglage électronique. Cette commande électronique permet au pilote de régler l'amortisseur et la nouvelle fourche en quelques secondes pour convenir aux différentes conditions de charge et de conduite.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Incliné vers l'avant
Cylindrée	1,298 cm ³
Alésage x course	79.0 x 66.2 mm
Taux de compression	10.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Cardan
Admission	Injection électronique
Puissance maximale	107.5kW (146.2ch) à 8,000 tr/min
Couple maximal	138.0N.m (14.1m.kgf) à 7,000tr/min
Consommation de carburant	6.2l/100 km
Émission de CO ₂	140g/km

Châssis

Cadre	Aluminium; Profil « diamant »
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø48mm tube, réglable en précontrainte, compression et détente
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à bielles)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,230 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1,325/1,455 mm
Hauteur de selle	805/825 mm
Empattement	1,545 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	296 kg
Capacité du réservoir d'essence	25litres
Capacité du réservoir d'huile	4.9litres

La FJR1300AS est une Yamaha FJR1300AS standard équipée d'un kit d'accessoires Yamaha d'origine vendu par un concessionnaire Yamaha officiel. Ce kit est constitué d'une paire de valises latérales Touring de 30 litres assorties au coloris de la moto.