



Przeżyj ekscytację podróżą

Przygotuj się na najbardziej wyrafinowany i dynamiczny motocykl sportowo-turystyczny na rynku – Yamahę FJR1300AE. Imponujący zestaw zaawansowanych technologicznie podzespołów wskazuje, że ten znakomity motocykl zaprojektowano z myślą o pokonywaniu dużych dystansów przy minimalnym wysiłku.

Dzięki zaawansowanemu, elektronicznie regulowanemu zawieszeniu, które zapewnia najlepsze możliwe ustawienia i komfort jazdy, FJR1300AE staje się jednym z najbardziej uznanych motocykli sportowo-turystycznych w Europie.

Ten model, łącząc osiągi motocykla sportowego z zaawansowanymi technologicznie podzespołami i komfortem jazdy na długich dystansach, jest jedyną w swoim rodzaju maszyną, pozwalającą dotrzeć do miejsc, które wydawały się nieosiągalne.



- Płynnie pracujący, rzędowy, czterocylindrowy silnik o pojemności 1298 cm³ z technologią YCC-T
- W pełni regulowana szyba przednia, owiewka, siedzenie i kierownica
- Zintegrowane światła LED w tylnej części
- Technologia Yamaha D-MODE zapewnia doskonałą pracę silnika przy małych i dużych obciążeniach
- Przednie światła LED z aktywnymi światłami doświetlającymi zakręty
- 6-stopniowa skrzynia biegów umożliwia dynamiczne przyspieszanie
- Sportowa rama aluminiowa gwarantuje doskonałe właściwości jezdne
- Elektronicznie sterowane zawieszenie z widelcem USD
- System kontroli trakcji i tempomat
- Przyjazny dla środowiska i cichy wał napędowy
- Kufry boczne, podgrzewane manetki i gniazdo 12 V w standardzie

Przeżyj ekscytację podróżą

Elektronicznie regulowane zawieszenie oraz widelec upside-down z przodu sprawiają, że FJR1300AE doskonale się prowadzi. 6-stopniowa skrzynia biegów umożliwia zarówno zdecydowane przyspieszanie jak i spokojną jazdę z wysoką prędkością, a sprzęgło A&S zapewnia łagodniejsze redukcje biegów.

Charakterystykę zaawansowanego zawieszenia możesz dostosować do nawierzchni oraz obciążenia. Cztery ustawienia napięcia wstępnego i trzy poziomy tłumienia pozwalają tak konfigurować zawieszenie FJR1300AE, by jego charakterystyka była optymalna w każdych warunkach jazdy.

Dzięki przednim i tylnym światłom LED, a także przednim światłom doświetlającym zakręty, czułym na kąt skrętu kierownicy, ten dynamiczny motocykl sportowo-turystyczny sprawi, że nie będziesz chciał z niego zsiąść.



Niezbędnik podróżnika

Niekłopotliwy w obsłudze, czysty i cichy wał napędowy to niejedyny przystosowanie FJR1300AE do turystyki. Motocykl jest standardowo wyposażony w boczne kufry, podgrzewane manetki i gniazdo 12 V. Wszystkie elementy opracowano z myślą o tym, by ten mający ogromne możliwości motocykl uczynić niezrównaną maszyną sportowo-turystyczną.



Pełna regulacja elementów decydujących o ergonomii zapewnia wyższy komfort

By jazda stała się źródłem przyjemnych doznań, możesz dopasować swoją Yamahę do indywidualnych potrzeb. Wysokość siodełka i ustawienie kierownicy można dostosować do różnych stylów jazdy. Z kolei elektrycznie regulowana szyba przednia umożliwia kierowanie strumieniem powietrza, co pozwala lepiej chronić przed wiatrem.



Zaawansowany, trzyczęściowy zestaw wskaźników

Wiodącą w klasie specyfikację motocykla zamyka zaawansowany, trzyczęściowy zestaw wskaźników. Zaawansowana tablica przyrządów obejmuje analogowy obrotomierz w stylu R1 (z lewej strony), centralny cyfrowy prędkościomierz LCD i wielofunkcyjny wyświetlacz z matrycą punktową (z prawej strony).



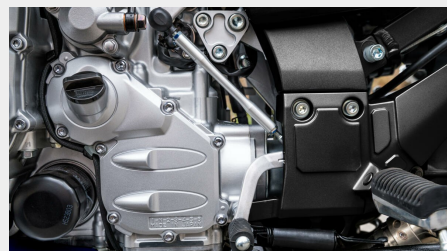
Zaawansowane elektroniczne systemy sterowania

W FJR1300AE wykorzystano wiele zaawansowanych elektronicznych systemów sterowania, w tym kontrolę trakcji (TCS) i tempomat. System wyboru trybu pracy silnika D-MODE umożliwia dostosowanie jego wydajności do codziennego lub sportowego stylu jazdy, podczas gdy elektroniczna regulacja zawieszenia znacznie poprawia pewność prowadzenia.



Oświetlenie LED ze światłami doświetlającymi zakręty

Dwusoczewkowe reflektory są wyposażone w cztery kompaktowe i mocne zespoły LED, a zespół światel pozycyjnych i światel tylnych LED podkreśla zaawansowanie techniczne modelu FJR. Dzięki aktywnym przednim światłom, doświetlającym pokonywane przez motocykl zakręty, FJR1300AE jest jednym z najlepszych motocykli w swojej klasie.



6-biegowa skrzynia ze sprzęgłem A&S

Model FJR1300AE jest wyposażony w 6-stopniową skrzynię biegów, która umożliwia kierowcy optymalne wykorzystanie ogromnych zasobów momentu obrotowego do zdecydowanego przyspieszenia, jednocześnie zapewniając niższą prędkość obrotową silnika przy dużych prędkościach na najwyższym biegu. Aby redukcja przełożeń była bardziej łagodna, a pokonywanie zakrętów sprawiało więcej radości, motocykl jest wyposażony w sprzęgło antyhoppingowe ze wspomaganie (A&S).

Silnik

Typ silnika	4-suwowy; Chłodzony cieczą; DOHC; Nachylony do przodu, rzędowy, 4-cylindrowy
Pojemność	1,298cm ³
Średnica x skok tłoka	79.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	10.8 : 1
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre; wielotarczowe, ze sprężyną śrubową
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu; 6-biegowa
Napęd końcowy	Wał
Moc maksymalna	107.5kW (146.2 KM) @ 8,000 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 obr./min
Spalanie	6.2l/100km
Emisja CO ₂	140g/km

Podwozie

Rama	Aluminiowa; Aluminiowa
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy typu upside-down, Ø48mm
Skok przedniego zawieszenia	135 mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz; (Link type suspension)
Skok tylnego zawieszenia	125 mm
Hamulec przedni	Podwójny, hydrauliczny tarczowy, Ø320 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø282 mm
Opona przednia	120/70 ZR17M/C (58W)
Opona tylna	180/55 ZR17M/C (73W)
Kąt wyprzedzania główki ramy	26°
Wyprzedzenie	109mm

Wymiary

Długość całkowita	2,230 mm
Szerokość całkowita	750 mm
Wysokość całkowita	1,325/1,455 mm
Wysokość siodełka	805/825 mm
Rozstaw kół	1,545 mm
Minimalny prześwit	125 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	292 kg
Pojemność zbiornika paliwa	25litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.9litrów



FJR1300AE

FJR1300AE to seryjny motocykl Yamaha z oryginalnymi akcesoriami Yamaha, montowanymi przez oficjalnego dealera Yamaha. Pakiet obejmuje dwa 30-litrowe, turystyczne kufry boczne w kolorze nadwozia.