

## Découvrez le plaisir de voyager

Préparez-vous à essayer la routière sportive la plus sophistiquée et la plus dynamique du marché – la Yamaha FJR1300AE. Équipée de composants « high-tech », cette moto ultraperformante a été conçue pour couvrir de grandes distances sans effort.

Les suspensions réglables électriquement de la FJR1300AE garantissent une maîtrise et une conduite optimales, pour encore améliorer les capacités sur longs trajets de l'une des routières sportives les plus réputées d'Europe.

Alliant performances sportives, composants haute technologie et confort sur de longues distances, la FJR1300AE est la moto idéale pour effectuer les voyages que vous n'auriez jamais cru pouvoir faire.

- Moteur quatre cylindres en ligne de 1 298 cm<sup>3</sup> et système YCC-T
- Pare-brise, carénage, selle et guidon entièrement réglables
- Yamaha D-MODE pour un comportement moteur toujours adapté
- Cadre sport en aluminium pour une maniabilité accrue
- Suspensions réglables

## Les indispensables chez une routière

Outre le système de transmission par cardan propre et discret, la FJR1300AE est équipée de valises latérales, de poignées chauffantes et d'une prise de 12 V de série. Tous ces équipements font de cette moto extrêmement fiable la meilleure routière sportive.

## Ergonomie entièrement réglable pour un confort accru

Pour un confort de conduite optimal, vous pouvez adapter la FJR1300AE à votre morphologie. La hauteur de selle et la position du guidon peuvent être réglées pour convenir à différents styles de conduite. La bulle électrique procure une protection optimale contre le vent.

## Tableau de bord sophistiqué

La FJR1300AS est équipée d'un nouveau tableau de bord « high-tech » composé de trois parties. Il intègre sur la gauche un compte-tours analogique, semblable à celui de la R1, un compteur de vitesse LCD numérique au centre et un écran LCD multifonction sur la droite.

## Systèmes de contrôle électroniques avancés

La FJR1300AE bénéficie de plusieurs systèmes de contrôle électroniques avancés, comme le contrôle de la traction (TCS) et le régulateur de vitesse. Le système Yamaha D-mode adapte le caractère moteur en fonction du mode sélectionné, pour un pilotage détendu ou sportif. Les suspensions réglables électroniquement permettent d'adapter rapidement et facilement le comportement du châssis.

## Éclairage intégral à LED et adaptatif dans les virages

Les phares à double optique sont composés de quatre éléments compacts et puissants à LED. Les feux de position à LED et les feux arrière à LED soulignent les caractéristiques « high-tech » de la FJR. Son éclairage adaptatif, qui s'allume lorsque la moto prend de l'angle, fait de la FJR1300AE l'une des motos offrant le plus d'équipements dans cette catégorie.

## Transmission à six rapports avec embrayage anti-dribble assisté

La dernière FJR1300AE est maintenant équipée d'une boîte à six rapports qui permet au pilote d'exploiter au mieux le couple pendant les phases d'accélération, tandis que le sixième rapport offre un régime moteur plus faible à des vitesses de croisières élevées. Son embrayage anti-dribble assisté permet un rétrogradage en douceur et des virages plus agréables.

## Moteur

Type de moteur	quatre temps;refroidissement liquide;double arbre à cames en tête;incliné vers l'avant
Cylindrée	1,298 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	79.0 x 66.2 mm
Taux de compression	10.8 : 1
Puissance maximale	107.5kW (146.2ch) à 8,000 tr/min
Couple maximal	138.0N.m (14.1m.kgf) à 7,000tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Cardan
Consommation de carburant	6.2l/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	140g/km

## Châssis

Cadre	Aluminium;Profil « diamant »
Débattement avant	135 mm
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø48mm
Suspension arrière	Bras oscillant;(suspension à biellettes)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)

## Dimensions

Longueur hors tout	2,230 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1,325/1,455 mm
Hauteur de selle	805/825 mm
Empattement	1,545 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	292 kg
Capacité du réservoir d'essence	25litres
Capacité du réservoir d'huile	4.9litres

La FJR1300AE est une Yamaha FJR1300AE standard équipée d'un kit d'accessoires Yamaha d'origine vendu par un concessionnaire Yamaha officiel. Ce kit est constitué d'une paire de valises latérales Touring de 30 litres assorties au coloris de la moto.

Les informations relatives aux produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) présentés sur ce site sont données à titre indicatif et peuvent être modifiées sans avis préalable. Elles peuvent varier selon les réglementations et exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle émanant de Yamaha Motor Europe, de ses filiales ou des concessionnaires de son réseau. De même, les prix sont indiqués à titre indicatif et n'ont pas de valeur contractuelle. Des erreurs ou omissions peuvent survenir. Pour plus d'informations sur le produit et connaître sa disponibilité, consultez votre concessionnaire Yamaha. Les photos d'action ont été réalisées par des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Pour garder intact votre plaisir de piloter une Yamaha, portez toujours un casque, des protections oculaires, des gants et un habillement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence et à respecter les autres conducteurs, l'environnement et la réglementation en vigueur. La sécurité routière est l'affaire de tous et de chaque conducteur. De cette prise de conscience dépend la préservation de notre outil de mobilité préféré.