



Découvrez le plaisir de voyager

Préparez-vous à essayer la routière sportive la plus sophistiquée et la plus dynamique du marché – la Yamaha FJR1300AE. Équipée de composants « high-tech », cette moto ultraperformante a été conçue pour couvrir de grandes distances sans effort.

Les suspensions réglables électriquement de la FJR1300AE garantissent une maîtrise et une conduite optimales, pour encore améliorer les capacités sur longs trajets de l'une des routières sportives les plus réputées d'Europe.

Alliant performances sportives, composants haute technologie et confort sur de longues distances, la FJR1300AE est la moto idéale pour effectuer les voyages que vous n'auriez jamais cru pouvoir faire.



- Moteur quatre cylindres en ligne de 1 298 cm³ et système YCC-T
- Pare-brise, carénage, selle et guidon entièrement réglables
- Integrated LED lights in tail section design
- Yamaha D-MODE pour un comportement moteur toujours adapté
- Front LED lights with adaptive cornering lights
- 6-speed transmission for dynamic acceleration
- Cadre sport en aluminium pour une maniabilité accrue
- Suspensions réglables électroniquement et fourche inversée
- Traction control and cruise control systems
- Shaft drive system for clean and quiet running
- Valises latérales, poignées chauffantes et prise de 12 V de série

Dépassez l'horizon

Équipée d'une suspension réglable électriquement et d'une fourche inversée, la FJR1300AE offre une expérience de conduite optimale. Sa nouvelle transmission à six rapports offre de meilleures accélérations et une conduite plus détendue à vitesse élevée, tandis que l'embrayage anti-dribble assisté garantit un rétrogradage en douceur.

Le système de suspension avancé permet au pilote d'en optimiser les réglages afin d'adapter le comportement de la FJR1300AE à la surface de la route et aux charges. Les quatre réglages de la fourche combinés aux trois réglages de l'amortisseur garantissent une conduite optimale, quelles que soient les conditions.

Grâce aux phares et feux à LED, ainsi qu'à l'éclairage avant adaptatif sensible à l'angle d'inclinaison, cette routière sportive et dynamique vous transporte en un temps record.



Les indispensables chez une routière

Outre le système de transmission par cardan propre et discret, la FJR1300AE est équipée de valises latérales, de poignées chauffantes et d'une prise de 12 V de série. Tous ces équipements font de cette moto extrêmement fiable la meilleure routière sportive.



Ergonomie entièrement réglable pour un confort accru

Pour un confort de conduite optimal, vous pouvez adapter la FJR1300AE à votre morphologie. La hauteur de selle et la position du guidon peuvent être réglées pour convenir à différents styles de conduite. La bulle électrique procure une protection optimale contre le vent.



Tableau de bord sophistiqué

La FJR1300AS est équipée d'un nouveau tableau de bord « high-tech » composé de trois parties. Il intègre sur la gauche un compte-tours analogique, semblable à celui de la R1, un compteur de vitesse LCD numérique au centre et un écran LCD multifonction sur la droite.



Systèmes de contrôle électroniques avancés

La FJR1300AE bénéficie de plusieurs systèmes de contrôle électroniques avancés, comme le contrôle de la traction (TCS) et le régulateur de vitesse. Le système Yamaha D-mode adapte le caractère moteur en fonction du mode sélectionné, pour un pilotage détendu ou sportif. Les suspensions réglables électroniquement permettent d'adapter rapidement et facilement le comportement du châssis.



Éclairage intégral à LED et adaptatif dans les virages

Les phares à double optique sont composés de quatre éléments compacts et puissants à LED. Les feux de position à LED et les feux arrière à LED soulignent les caractéristiques « high-tech » de la FJR. Son éclairage adaptatif, qui s'allume lorsque la moto prend de l'angle, fait de la FJR1300AE l'une des motos offrant le plus d'équipements dans cette catégorie.



Transmission à six rapports avec embrayage anti-dribble assisté

La dernière FJR1300AE est maintenant équipée d'une boîte à six rapports qui permet au pilote d'exploiter au mieux le couple pendant les phases d'accélération, tandis que le sixième rapport offre un régime moteur plus faible à des vitesses de croisières élevées. Son embrayage anti-dribble assisté permet un rétrogradage en douceur et des virages plus agréables.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Double arbre à cames en tête; Incliné vers l'avant
Cylindrée	1,298 cm ³
Alésage x course	79.0 x 66.2 mm
Taux de compression	10.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Cardan
Puissance maximale	107.5kW (146.2ch) à 8,000 tr/min
Couple maximal	138.0N.m (14.1m.kgf) à 7,000tr/min
Consommation de carburant	6.2l/100 km
Émission de CO ₂	140g/km

Châssis

Cadre	Aluminium; Profil « diamant »
Suspension avant	Fourche télescopique inversée, Ø48mm
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,230 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1,325/1,455 mm
Hauteur de selle	805/825 mm
Empattement	1,545 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	292 kg
Capacité du réservoir d'essence	25litres
Capacité du réservoir d'huile	4.9litres



FJR1300AE

La FJR1300AE est une Yamaha FJR1300AE standard équipée d'un kit d'accessoires Yamaha d'origine vendu par un concessionnaire Yamaha officiel. Ce kit est constitué d'une paire de valises latérales Touring de 30 litres assorties au coloris de la moto.