

Entspannte und aufregende Touren

Halten Sie sich bereit: Die brandneue Yamaha FJR1300AE ist der dynamischste Sporttourer weit und breit. Mit einer Vielzahl von Hightech-Komponenten an Bord ist diese extrem leistungsstarke Maschine darauf ausgelegt, lange Strecken mit maximaler Entspanntheit zu bewältigen.

Dank der elektronisch verstellbaren Federung gelingt dem Fahrer der FJR1300AE eine stets optimale Fahrwerksabstimmung. Damit geht einer der beliebtesten Sporttourer Europas noch komfortabler auf die Langstrecke.

Mit ihrer Kombination aus Sportlichkeit, Langstreckenkomfort und Hightech-Ausstattung bringt die FJR1300AE alle Voraussetzungen für vielseitiges Touringerlebnis mit.



- Laufruhiger Reihenvierzylinder mit 1.298 cm³ und YCC-T
- Windschutzscheibe, Lenker und Sitzhöhe einstellbar
- Integrierte LED-Rückleuchten
- Yamaha D-MODE für sanfte oder sportliche Kraftentfaltung
- LED-Frontscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht
- 6-Gang-Getriebe für dynamische Beschleunigung
- Sportlicher Aluminium-Rahmen gewährleistet agile Handlingeigenschaften
- Elektronisch verstellbare Federung und Upside-Down-Telegabel
- Traktionskontrolle und Geschwindigkeitsregelsystem
- Der Kardanantrieb arbeitet sauber und geräuscharm
- Seitenkoffer, Heizgriffe und 12V-Bordsteckdose serienmässig



Kurven ohne Ende

Mit ihrer elektronisch verstellbaren Federung und Upside-Down-Telegabel bietet die FJR1300AE einen Fahrkomfort der Luxusklasse. Das Sechsganggetriebe sorgt für erstklassige Beschleunigungswerte sowie eine zügige und gleichzeitig entspannte Fahrt – und die Anti-Hopping-Kupplung gewährleistet ein sanfteres Herunterschalten.

Das moderne Federungssystem ermöglicht dem Fahrer, das Fahrwerk auf Fahrbahnbeschaffenheit und Beladungszustand exakt abzustimmen. Vier verschiedene Grundeinstellungen und drei Dämpfungsstufen sorgen dafür, dass die Yamaha FJR1300AE unter allen Bedingungen den bestmöglichen Fahrkomfort bietet.

Mit LED-Beleuchtung vorne und hinten sowie schräglagenabhängigen kurvenadaptiven Frontscheinwerfern möchten Sie von diesem dynamischen Sporttourer am liebsten gar nicht mehr absitzen.





Touring-Ausstattung

Neben einem sauberen und geräuscharmen Kardanantrieb ist die FJR1300AE mit Seitenkoffern, Heizgriffen und einer 12V-Bordsteckdose ausgerüstet. Es ist die Summe ihrer Eigenschaften, die dieses leistungsfähige Motorrad zum ultimativen Sporttourer macht.



Justierbare Ergonomie steigert den Komfort

Um ein optimales Fahrerlebnis sicherzustellen, kann die FJR1300AE exakt auf die persönlichen Bedürfnisse des Fahrers eingestellt werden. Sitzhöhe und Lenkerposition lassen sich an unterschiedliche Fahrstile anpassen, während die elektrisch verstellbare Windschutzscheibe und das Belüftungssystem für einen höchst effektiven Windschutz sorgen.



Dreiteilige Instrumenteneinheit

Ein modernes Cockpit mit dreigeteilten
Armaturen rundet die hochwertige TouringAusstattung der FJR1300AE ab. Diese
Hightech-Instrumenteneinheit verfügt über
einen zentralen LCD-Tacho, der links von
einem analogen Drehzahlmesser im R1-Stil
und rechts von einem MultifunktionsDisplay mit Dot-Matrix flankiert wird.



Moderne elektronische Assistenzsysteme

Die FJR1300AE ist mit zahlreichen modernen elektronischen
Assistenzsystemen ausgerüstet, darunter Traktionskontrolle (TCS) und
Geschwindigkeitsregelung. Über das Yamaha D-MODE System kann der Fahrer die Leistungscharakteristik des Motors auf eine entspannte oder sportliche Fahrweise abstimmen. Mit der elektronisch verstellbaren Federung findet er schliesslich die optimale Fahrwerksabstimmung.



Voll-LED-Beleuchtung mit Kurvenlicht

Die Doppelscheinwerfer sind mit vier kompakten und leistungsstarken LED-Beleuchtungseinheiten ausgestattet, während die LED-Positionsleuchten und die LED-Heckleuchte den hohen technologischen Anspruch der FJR unterstreichen. Und die Frontscheinwerfer mit adaptivem Kurvenlicht, das sich automatisch einschaltet, sobald das Motorrad in die Schräglage übergeht, machen die FJR1300AE zu einer der potentesten Maschinen in ihrer Klasse.



6-Gang-Getriebe mit Anti-Hopping-Kupplung

Die FJR1300AE ist mit einem
Sechsganggetriebe ausgestattet, wodurch
dem Fahrer massive Drehmomentreserven
für zügiges Beschleunigen zur Verfügung
stehen. Der lang übersetzte 6. Gang
hingegen sorgt für niedrigere Drehzahlen
bei hohen Reisegeschwindigkeiten. Und die
serienmässige Anti-Hopping-Kupplung
gewährleistet ein sanftes Herunterschalten
sowie aussergewöhnliche
Kurveneigenschaften.



Motor	
Motorbauart	4-Takt; Flüssigkeitsgekühlt; DOHC; Nach vorn geneigter Reihenvierzylinder
Hubraum	1,298cc
Bohrung x Hub	79.0 mm x 66.2 mm
Verdichtungsverhältnis	10.8:1
Schmiersystem	Nasssumpf
Kupplungsbauart	Nass; Mehrscheiben Spiralfeder
Zündsystem	TCI
Anlasser-System	Elektrisch
Kraftübertragungssystem	Konstanter Eingriff; 6-Gang
Endantrieb	Welle
Maximale Leistung	107.5kW (146.2PS) bei 8,000
Maximales Drehmoment	138.0Nm (14.1mkp) bei 7,000 /min
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Fahrwerk	
Rahmen	Aluminium; Rautenförmig
Vorderradaufhängung	Upside-down-Gabel, Ø48mm
Federweg vorn	135 mm
Hinterradaufhängung	Schwingenarm; Radaufhängung mit Hebelanlenkung
Federweg hinten	125 mm
Vorderradbremse	2 Scheiben, Ø320 mm
Hinterradbremse	Hydraulische Einscheiben, Ø282 mm
Vorderreifen	120/70 ZR17M/C (58W)
Hinterreifen	180/55 ZR17M/C (73W)
Lenkwinkel	26°
Nachlauf	109mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,230 mm
Gesamtbreite	750 mm
Gesamthöhe	1,325/1,455 mm
Sitzhöhe	805/825 mm
Radstand	1,545 mm
Minimale Bodenfreiheit	125 mm
Gewicht, fahrfertig (mit Öl und vollem Kraftstofftank)	292 kg
Kraftstofftank-Volumen	25Liter
Öltank-Volumen	4.9Liter



The FJR1300AE is an original Yamaha motorcycle extended with Genuine Yamaha accessories consisting of colour-matched 30L touring side cases, which are sold by an official Yamaha dealership.