



## Muito mais do que uma Touring

Prepare-se para uma experiência completamente nova. Em breve irá descobrir que esta sofisticada e desportiva moto de turismo é muito mais do que a soma dos seus componentes de alta tecnologia.

Ser proprietário de uma FJR1300A irá oferecer-lhe uma perspetiva diferente sobre a vida. A distância deixará de ser uma barreira. E aquelas viagens que considerava impossíveis de concretizar irão agora tornar-se realidade.

Concebida para percorrer 1000 km ou mais por dia, esta fantástica moto abre um mundo de possibilidades para si e para quem o acompanhar. Combinando o desempenho desportivo com o luxo para as longas distâncias e com um alargado equipamento de série, esta moto está preparada para o levar a locais muito especiais.



- Motor suave de 1298 cc com 4 cilindros em linha e YCC-T
- Quadro de estilo desportivo em alumínio para uma condução ágil
- Aceleração dinâmica proporcionada pela transmissão de 6 velocidades
- Embraiagem assistida e deslizante para uma redução mais suave das mudanças
- Faróis, luzes de presença e farolins em LED
- Pára-brisas, carenagem, assento e guiador totalmente ajustáveis
- Yamaha D-MODE para uma potência mais suave ou arrojada
- Sistema de controlo da velocidade de cruzeiro fácil de operar
- Sistema de controlo de tracção (TCS) comutável
- Depósito de combustível grande de 25 litros permitindo viagens longas
- Punhos aquecidos e tomada de 12 V de série

## Viagens sem fim

Ao longo da última década, esta fantástica moto tem proporcionado a milhares de proprietários a oportunidade de sentirem uma performance de nível Supersport com um conforto excepcional.

Todos os detalhes deste modelo desportivo de turismo foram concebidos para permitir viagens de longa distância em tempo recorde. Com a transmissão de 6 velocidades e embraiagem A&S, o motor de 1298 cc e 4 cilindros proporciona uma aceleração potente e uma fantástica performance de condução a alta velocidade com um simples rodar do pulso.

Com um depósito de combustível com capacidade para 25 litros, uma carenagem aerodinâmica com um vidro ajustável eletricamente, controlo da velocidade de cruzeiro e posição de condução ajustável, a mais recente FJR1300A leva-o ao seu destino como nenhuma outra moto.



## Transmissão de 6 velocidades com embraiagem A&S

A FJR1300A está equipada com uma transmissão de 6 velocidades que permite ao motociclista beneficiar ao máximo das fantásticas reservas de binário para uma aceleração rápida, enquanto a 6.ª velocidade proporciona rotações mais baixas na condução a alta velocidade. A embraiagem Assist and Slipper (A&S) permite uma redução de caixa mais suave e uma entrada agradável nas curvas.



## Motor de 1298 cc, com 4 cilindros em linha, de alto desempenho

Com um controlo eletrónico de aceleração Yamaha (YCC-T) para uma entrega de potência suave, o dinâmico motor de 4 cilindros em linha proporciona uma excelente performance desportiva. O elevado binário proporciona uma aceleração forte nas 6 mudanças e a impressionante velocidade máxima permite percorrer grandes distâncias sem se esforçar demasiado.



## Faróis e farolins em LED

Os faróis "twin-eye" estão equipados com quatro unidades de luz LED potentes e compactas, ligando dois para os médios e os quatro para os máximos. As luzes de presença LED proporcionam à FJR1300A uma presença inconfundível na autoestrada e o design traseiro inclui um conjunto de farolim totalmente em LED que realça as especificações de alta tecnologia da FJR.



## Instrumentação sofisticada dividida em 3 áreas.

Para complementar as especificações de moto desportiva de turismo e sofisticada, a FJR1300A vem equipada com um painel de instrumentos de especificações elevadas dividido em 3 áreas. Esta consola de alta tecnologia inclui um tacómetro analógico, ao estilo da R1, do lado esquerdo com um velocímetro digital em LCD ao centro e um ecrã multifunções com matriz de pontos do lado direito.



## Ergonomia totalmente ajustável para um conforto adicional

Para obter o máximo prazer de condução, a FJR1300A foi concebida de forma a permitir ajustes fáceis da posição de condução e da aerodinâmica. A altura do banco e a posição do guiador podem ser ajustados para se adequarem a diferentes estilos de condução e, para uma maior proteção contra o vento, está disponível um para-brisas ajustável eletricamente e um sistema de gestão do fluxo de ar.



## Sistemas de controlo eletrónico avançados

A FJR1300A está equipada com alguns dos sistemas de controlo eletrónico mais avançados da indústria. Um sistema de controlo de tração (TCS) comutável proporciona confiança adicional ao evitar a rotação excessiva da roda traseira quando ativado, enquanto o sistema D-MODE da Yamaha oferece uma escolha entre definições do motor relaxadas ou desportivas.

## Motor

Tipo de motor	4 tempos; Refrigeração líquida; 4 cilindros paralelos de inclinação frontal; DOHC; 4 válvulas
Cilindrada	1,298cc
Diâmetro x curso	79.0 mm x 66.2 mm
Taxa de compressão	10.8 : 1
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida; mola multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada; 6 velocidades
Transmissão final	Veio
Potência máxima	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 rpm
Binário máximo	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Consumo de combustível	6.2l/100km
emissões CO2	140g/km

## Chassis

Quadro	Alumínio; Em forma de diamante
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø48mm
Curso dianteiro	135 mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante; Tipo Link
Curso traseiro	125 mm
Travão dianteiro	Disco duplo hidráulico, Ø320 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø282 mm
Pneu dianteiro	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu traseiro	180/55 ZR17M/C (73W)
Ângulo do avanço de roda	26°
Trail	109mm

## Dimensões

Comprimento total	2,230 mm
Largura total	750 mm
Altura total	1,325/1,455 mm
Altura do assento	805/825 mm
Distância entre eixos	1,545 mm
Distância mínima ao solo	130 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	289 kg
Capacidade Dep. Combustível	25Litros
Capacidade Dep. Óleo	4.9Litros