FJR1300A

Touring op zijn best

Maak je klaar voor een heel nieuwe ervaring. Want je zal snel ontdekken dat deze sportieve en stijlvolle toermotor meer is dan een optelsom van zijn hightech-componenten.

Als eigenaar van de FJR1300A heb je een andere kijk op het leven.. Afstand vormt niet langer een obstakel. En de ritten waarvan je dacht dat je ze nooit zou maken, worden nu werkelijkheid.

Met deze kilometervreter gaat voor jou en je partner een hele nieuwe wereld open. Met een combinatie van sportieve prestaties en luxe voor lange afstanden, en met een rijke standaarduitrusting, is dit de ideale motorfiets om je naar je droombestemming te brengen.

- Soepele 1298 cc-viercilinderlijnmotor met YCC-T
- Sportief frame voor extra wendbaarheid
- Dynamische acceleratie door transmissie met 6 versnellingen
- Assist en Slipper-koppeling (A&S) voor soepel terugschakelen
- Koplampen, positielichten en achterlichten in LED-uitvoering
- Windscherm, kuip, stuur en zadel zijn volledig instelbaar
- Yamaha D-MODE voor normale of sportieve rijmodus
- Gebruiksvriendelijk cruisecontrolsysteem
- Inschakelbaar Traction Control System (TCS)
- Grote brandstoftank van 25 liter voor een groot bereik
- Standaard uitgerust met handvatverwarming en 12 volt-aansluiting
- Schone en stille cardanaandrijving

Touring op zijn best

In het afgelopen decennium heeft deze geweldige motorfiets duizenden eigenaars overtuigd door prestaties van supersportniveau te combineren met een uitstekend comfort voor de motorrijders.

Alles in dit Sport Touring-model is ontworpen om binnen de kortste tijd grote afstanden af te leggen. Met slechts een draai aan de gashendel staat het 1298 cc-viercilindermotor, gekoppeld aan een transmissie met 6 versnellingen met Assist & Slipper (A&S) Clutch, garant voor een krachtige acceleratie en hoge kruissnelheid.

En met zijn brandstoftank met een inhoud van 25 liter, aerodynamische kuipwerk met elektronisch verstelbare windscherm, cruisecontrolsysteem en de verstelbare zitpositie biedt de nieuwste FJR1300A een ongekende rijervaring.

FJR1300A

Transmissie met 6 versnellingen en A&S-koppeling

De FJR1300A is voorzien van een transmissie met 6 versnellingen. De bestuurder beschikt hiermee over een enorme koppelreserve voor een snelle acceleratie. Bij hoge kruissnelheden verlaagt de 6de versnelling het toerental. Voor soepeler terugschakelen en een aangenaam bochtgedrag is deze machine voorzien van een Assist en Slipper-koppeling (A&S).

Krachtige 1298 cc-viercilinderlijnmotor

Dankzij Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) voor een soepele vermogensafgifte, levert de dynamische viercilinderlijnmotor uitzonderlijk sportieve prestaties. Het hoge koppel staat garant voor krachtige acceleratie in iedere versnelling en het indrukwekkende vermogen stelt je in staat om moeiteloos aanzienlijke afstanden af te leggen.

LED-koplampen en LED-achterlicht

De twin-eye koplampen zijn voorzien van vier compacte, krachtige LED-verlichtingsunits. Bij dimlicht werken er twee en bij grootlicht werken ze alle vier. LED-contourverlichting geeft de FJR1300A een onmiskenbare uitstraling op de snelweg. De achterpartij met volledig-LED achterlichtunit benadrukt de hightech-specificatie van de FJR.

Geavanceerd driedelig instrumentenpaneel

Om zijn geavanceerde uitrusting van een sportieve toermotor compleet te maken, is de FJR1300A voorzien van een uitgebreid driedelig instrumentenpaneel. Deze hightech-console bevat aan de linkerzijde een analoge toerenteller in R1-stijl, een digitale LCD-snelheidsmeter in het midden en een multifunctioneel dot-matrix display rechts.

Volledig verstelbare ergonomie voor extra comfort

De FJR1300A is ontworpen voor optimaal rijplezier en je kunt de zitpositie en aerodynamica dan ook eenvoudig aanpassen. De zithoogte en de stand van het stuur kunnen nauwkeurig op verschillende rijstijlen worden afgestemd. Bovendien is er een elektrisch verstelbaar windscherm en een luchtbeheersysteem voor extra bescherming tegen wind.

Geavanceerde elektronische regelsystemen

De FJR1300A is uitgerust met een aantal van de meest geavanceerde elektronische regelsystemen op de markt. Een schakelbaar Traction Control System (TCS) geeft extra vertrouwen, omdat het achterwielspin voorkomt wanneer het actief is. Het Yamaha D-Mode-systeem biedt de keuze tussen comfortabele of sportieve motorinstellingen.

FJR1300A

Motor	
Motortype	4-takt;Vloeistofgekoeld;Naar voren hellende parallelle 4-cilinder;DOHC;4-kleppen
Cilinderinhoud	1,298cc
Boring x slag	79.0 mm x 66.2 mm
Compressieverhouding	10.8 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat;meervoudige platen en spiraalveer
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch
Transmissie	Constant mesh;6 versnellingen
Eindoverbrenging	As
Max. vermogen	107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm
Max. koppel	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm
Fuel consumption	6.2l/100km
CO2 emission	140g/km

Chassis	
Frame	Aluminium;Diamantvormig
Wielophanging voor	Upside-down voorvork, Ø48mm
Veerweg voor	135 mm
Wielophanging achter	Swingarm;(type draagarmophanging)
Veerweg achter	125 mm
Remmen voor	Hydraulische dubbele remschijf, Ø320 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø282 mm
Bandenmaat voor	120/70 ZR17M/C (58W)
Bandenmaat achter	180/55 ZR17M/C (73W)
Casterhoek	26°
Spoor	109mm

Afmetingen	
Totale lengte	2,230 mm
Totale breedte	750 mm
Totale hoogte	1,325/1,455 mm
Zithoogte	805/825 mm
Wielbasis	1,545 mm
Grondspeling	130 mm
Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	289 kg
Inhoud brandstoftank	25liter
Carterinhoud	4.9liter