



Oltre il Touring

Preparati per un'esperienza mai provata prima. Scoprirai presto che questa lussuosa sport tourer è molto di più della somma dei suoi componenti.

Insieme a FJR1300A, acquisti una nuova visione della vita. La distanza non sarà più una barriera. E i viaggi che hai sognato ma che pensavi di non poter fare diventano realtà.

Fatta per macinare 1.000 e più chilometri al giorno, è una moto che apre un mondo intero di possibilità per te e per il tuo compagno di viaggio. Una moto capace di portarti davvero lontano, con prestazioni supersportiva, comfort di prima classe, e una dotazione di serie straordinaria.



- Motore a 4 cilindri in linea, da 1.298 cc, con YCC-T
- Telaio sportivo in alluminio per una straordinaria maneggevolezza
- Accelerazioni dinamiche con trasmissione a 6 marce
- Frizione assistita e antislittamento per scalate senza problemi
- Fari anteriori, luci posteriori e di posizione a LED
- Parabrezza, codone, sella e manubrio regolabili
- Yamaha D-MODE per una guida più sportiva o turistica
- Regolatore di velocità intuitivo e facile da utilizzare
- Controllo della trazione (Traction Control System, TCS) disinseribile
- Serbatoio del carburante da 25 litri per un'elevata autonomia
- Manopole riscaldate e presa da 12 volt di serie

Curve infinite.

Negli ultimi dieci anni questo modello straordinario ha regalato a migliaia di piloti l'opportunità di guidare con prestazioni da supersportiva, abbinate a un comfort senza paragoni per pilota e passeggero.

Tutto in questa Sport Touring è stato pensato per percorrere distanze significative in tempi record. Con la sua trasmissione a 6 marce e la frizione A/S il motore da 1.298 cc a 4 cilindri offre accelerazioni vigorose e velocità di crociera eccezionali, ogni volta che giri il polso.

Con il serbatoio da 25 litri e la carena aerodinamica con parabrezza regolabile elettricamente, oltre al cruise control e alla posizione di guida regolabile, la più recente FJR1300A ti porta dove vuoi come nessun'altra.



Trasmissione a 6 marce con frizione automatica dal manubrio

FJR1300A è equipaggiata con una trasmissione a 6 marce che permette al pilota di sfruttare nel modo migliore le valanghe di coppia, per accelerazioni brucianti, mentre la sesta marcia ti permette di viaggiare a una velocità di crociera elevata, con regimi di giri bassi. Le scalate sono più fluide e le curve più divertenti con la frizione antisaltellamento.



Motore da 1.298 cc, a 4 cilindri in linea, a 16 valvole con prestazioni elevate

Yamaha Chip Controlled Throttle (YCC-T) garantisce un'erogazione lineare, e l'evoluto motore a 4 cilindri in linea offre prestazioni sportive impressionanti. La sua coppia elevata assicura accelerazioni brucianti in tutte le situazioni, e l'eccezionale rendimento al limite del contagiri ti permette di viaggiare a lungo senza stress.



Luci a LED anteriori e posteriori

Il doppio faro anteriore illumina la strada con quattro compatte e potenti luci a LED, due per gli anabbaglianti e due per gli abbaglianti. Le luci di posizione a LED regalano a FJR1300 una presenza inconfondibile in autostrada, e il retrotreno adotta un gruppo ottico a LED che sottolinea le caratteristiche hi-tech della moto.



Sofisticata strumentazione analogica digitale a tre quadranti.

Anche la strumentazione ha caratteristiche di vertice. La console è divisa in tre quadranti, con un look tecnologico e permette al pilota di avere tutte le informazioni con un colpo d'occhio. La sofisticata strumentazione comprende a sinistra un contagiri analogico in stile R1, un tachimetro digitale al centro e un display multifunzione a matrice di punti a destra.



Posizione di guida regolabile per aumentare il comfort del pilota nei lunghi viaggi.

Per il massimo piacere di guida FJR1300A è progettata per consentire facilmente la regolazione della posizione di guida e l'aerodinamica. L'altezza della sella e la posizione del manubrio possono essere regolate per adattarsi ai diversi stili di guida. Lo schermo, regolabile elettricamente, e un sistema per la gestione delle turbolenze aumentano il coefficiente di protezione.



Sistemi evoluti di controllo elettronico

FJR1300A è equipaggiata con un'elettronica tra le più sofisticate del panorama motociclistico. Il controllo elettronico della trazione (TCS) è disattivabile e offre più confidenza nella guida perché previene lo slittamento della ruota posteriore. Il nuovo sistema Yamaha D-Mode offre la scelta tra la guida sportiva o quella turistica.

Motore

Motore	4 tempi; Raffreddato a liquido; 4 cilindri paralleli inclinati in avanti; DOHC; 4 valvole
Cilindrata	1,298cc
Alesaggio x corsa	79.0 mm x 66.2 mm
Rapporto di compressione	10.8 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Sempre in presa; 6 marce
Trasmissione finale	Albero
Potenza massima	107.5kW (146.2CV) @ 8,000 giri/min
Coppia massima	138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 giri/min
Consumi di carburante	6.2l/100km
Emissioni CO2	140g/km

Telaio

Telaio	Alluminio; A diamante
Sospensione anteriore	Forcella telescopica, Ø48mm
Escursione anteriore	135 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; (leveraggi progressivi)
Escursione posteriore	125 mm
Freno anteriore	Doppio disco idraulico, Ø320 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø282 mm
Pneumatico anteriore	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneumatico posteriore	180/55 ZR17M/C (73W)
Inclinazione canotto sterzo	26°
Avancorsa	109mm

Dimensioni

Lunghezza	2,230 mm
Larghezza	750 mm
Altezza	1,325/1,455 mm
Altezza sella	805/825 mm
Interasse	1,545 mm
Altezza minima da terra	130 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	289 kg
Capacità serbatoio carburante	25Litri
Quantità olio motore	4.9Litri