



Au-delà de l'horizon

Préparez-vous à vivre une nouvelle expérience. En roulant, vous découvrirez ce que l'ensemble des équipements et des caractéristiques de cette routière sportive peut vous apporter.

La FJR1300A vous offre de nouvelles perspectives. La distance ne sera plus un obstacle. Et vous effectuerez des voyages que vous n'aviez jamais envisagés.

Conçue pour parcourir plus de 1 000 km par jour, cette moto remarquable élargit le champ des possibles du pilote et de son passager. Grâce à la combinaison de ses performances sportives, de son confort sur de longues distances et de ses équipements de série, cette moto est prête à vous emmener là où bon vous semble.



- Moteur quatre cylindres en ligne de 1 298 cm³ et système YCC-T
- Cadre sport en aluminium pour une maniabilité accrue
- Nouvelle transmission à six rapports pour des accélérations optimales
- Embayage anti-dribble assisté pour un rétrogradage en douceur
- Phares, feux de position et feux arrière à LED
- Pare-brise, carénage, selle et guidon entièrement réglables
- Yamaha D-MODE pour un comportement moteur toujours adapté
- Système de régulation de vitesse facile à utiliser
- Système de contrôle de la traction (TCS) commutable
- Grand réservoir de 25 litres pour une conduite prolongée
- Valises latérales, poignées chauffantes et prise 12 V de série

Profitez du trajet. Ne faites qu'un avec la route !

Au cours des dix dernières années, cette moto extrêmement fiable a permis à des milliers d'utilisateurs de profiter d'une machine aux performances dignes d'une supersport, tout en offrant un confort exceptionnel.

Cette routière sportive a été conçue pour parcourir de grandes distances en un temps record. Grâce à sa nouvelle transmission à six rapports et son embrayage anti-drible assisté, le moteur quatre cylindres de 1 298 cm³ offre des accélérations et des performances exceptionnelles à vitesse élevée d'un simple mouvement du poignet.

Dotée d'un réservoir de carburant de 25 litres, d'un carénage aérodynamique avec une bulle à réglage électrique, d'un régulateur de vitesse et d'une position de conduite adaptable à la morphologie du pilote, la nouvelle FJR1300A vous transportera comme nulle autre moto.



Transmission à six rapports avec embrayage anti-dribble assisté

La dernière FJR1300A est maintenant équipée d'une boîte à six rapports qui permet au pilote d'exploiter au mieux le couple pendant les phases d'accélération, tandis que le sixième rapport offre un régime moteur plus faible à des vitesses de croisières élevées. Son embrayage anti-dribble assisté permet un rétrogradage en douceur et des virages plus agréables.



Moteur quatre cylindres en ligne de 1 298 cm³

Équipée du système YCC-T de commande électronique de l'ouverture des gaz, le quatre cylindres en ligne délivre une puissance et des performances exceptionnelles. Son couple généreux permet de fortes accélérations quel que soit le rapport engagé et son carénage vous laisse parcourir des distances importantes sans difficultés.



Phares et feux arrière à LED

Les phares à double optique sont composés de quatre éléments compacts et puissants à LED. Deux éléments s'allument pour les feux de croisement tandis que les quatre éléments s'allument pour les feux de route. Les feux de position à LED accroissent la visibilité de la FJR sur la route, tandis que la partie arrière est constituée d'un ensemble de LED qui souligne l'aspect « high-tech » de la FJR.



Tableau de bord sophistiqué

La FJR1300A est équipée d'un nouveau tableau de bord « high-tech » composé de trois parties. Il intègre sur la gauche un compte-tours analogique, semblable à celui de la R1, un compteur de vitesse LCD numérique au centre et un écran LCD multifonction sur la droite.



Ergonomie entièrement ajustable pour un confort accru

La FJR1300A a été conçue pour ajuster facilement la position de conduite à votre morphologie et offrir un plaisir de conduite maximal. La hauteur de selle et la position du guidon peuvent être modifiées pour convenir à différents styles de conduite. La bulle à réglage électrique procure une protection optimale contre le vent.



Systèmes de contrôle électroniques avancés

La FJR1300A bénéficie des dernières évolutions en matière de systèmes électroniques. Le système de contrôle de la traction (TCS) commutable accroît la sécurité en empêchant la roue arrière de patiner lorsqu'il est activé, alors que le nouveau système Yamaha D-Mode permet de choisir le réglage moteur pour une conduite détendue ou sportive.

Moteur

Type de moteur	Quatre temps; Refroidissement liquide; Incliné vers l'avant; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	1,298 cm ³
Alésage x course	79.0 x 66.2 mm
Taux de compression	10.8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Prise constante; Six vitesses
Transmission finale	Cardan
Puissance maximale	107.5kW (146.2ch) à 8,000 tr/min
Couple maximal	138.0N.m (14.1m.kgf) à 7,000tr/min
Consommation de carburant	6.2l/100 km
Émission de CO ₂	140g/km

Châssis

Cadre	Aluminium; Profil « diamant »
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø48mm
Débattement avant	135 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; (suspension à biellettes)
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W)
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W)
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,230 mm
Largeur hors tout	750 mm
Hauteur hors tout	1,325/1,455 mm
Hauteur de selle	805/825 mm
Empattement	1,545 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	289 kg
Capacité du réservoir d'essence	25litres
Capacité du réservoir d'huile	4.9litres