



## Beyond Touring

Forbered dig på en helt ny oplevelse. Du vil nemlig hurtigt opdage, at denne sporty, avancerede sportstouringmotorcykel er meget mere end summen af sine højteknologiske dele.

Med ejerskabet af en FJR1300A følger et nyt syn på livet. Afstand vil ikke længere være nogen hindring. Og de ture, du indtil nu har tænkt, at du aldrig ville komme på, bliver nu mulige.

Denne imponerende motorcykel er bygget til at kunne køre 1000 km eller mere om dagen og åbner dermed en hel verden af muligheder for dig og din partner. Motorcyklen kombinerer ydeevnen fra en sportsmotorcykel med langdistanceluksus og er med sin høje standardspecifikation klar til at køre dig til særlige steder.



- Jævn, 4-cylindret, 1.298 cc rækkemotor med YCC-T
- Sportsstel i aluminium for adræt manøvrering
- Dynamisk acceleration fra en 6-trins gearkasse
- Slipperkobling for blød nedgearing
- LED-forlygter, -positionslys og -baglygter
- Fuldt justerbar skærm, forskærm, sæde og styr
- Yamaha D-MODE for afdæmpet eller rå kraft
- Brugervenligt "cruise control" system
- "Traction Control System" (TCS), der kan slås til og fra
- Stor 25-liters tank, som gør, at du kan køre længere
- Opvarmede håndtag og 12 V stik som standard

## Endless turns

I løbet af det sidste årti har denne ekstremt kompetente motorcykel givet tusindvis af ejere mulighed for at opleve ydeevne på supersportniveau samt enestående komfort.

Alt ved denne sportstouringmodel er designet til at tilbagelægge meget store afstande på rekordtid. Med en 6-trins gearkasse og A&S-kobling leverer den 4-cylindrede 1298cc-motor kraftfuld acceleration og fremragende kørsel ved høj hastighed med et vrid med håndledet.

Med en 25-liters brændstoftank og aerodynamisk kåbe med elektronisk justerbar skærm – samt fartpilot og justerbar kørestilling – får den nye FJR1300A dig frem til din destination som ingen anden motorcykel.



## 6-trins gearkasse med A&S-kobling

FJR1300A er udstyret med en 6-trins gearkasse, som giver føreren mulighed for optimalt at udnytte de kæmpestore reserver af drejningsmoment til hurtig acceleration – mens det høje 6. gear giver lavere omdrejninger ved høje kørehastigheder. Og for blødere nedgearing og behagelig kørsel i sving er der monteret en slipperkobling (A&S).



## Højtydende, 4-cylindret 1298cc-rækkemotor

Denne dynamiske 4-cylindrede kraftstation af en rækkemotor er udstyret med en YCC-T (Yamaha Chip-Controlled Throttle), som giver en jævn kraftoverførsel og sikrer en enestående sportsydeevne. Det høje moment giver en kraftig acceleration i alle 6 gear, og den imponerende kraft på højeste niveau gør, at du kan tilbagelægge store afstande uden store anstrengelser.



## LED-forlygter og -baglygter

Tvillingeforlygterne er udstyret med fire kompakte og kraftige LED-lysenheder – to lyser som nærlys, og alle fire lyser som fjernlys. LED-positionslys giver FJR1300A en umiskendelig fremtoning på motorvejen – og den sidste nye bagende har en baglygteenhed komplet med LED'er, som understreger FJR's højteknologiske særpræg.



## Avanceret tredelt instrumentering

Som supplement til de avancerede sportstouringspecifikationer er FJR1300A udstyret med et højt specificeret tredelt instrumentpanel. Denne højteknologiske konsol har en R1-inspireret analog omdrejningstæller til venstre med et digitalt LCD-speedometer i midten og et multifunktionelt punktmatrixdisplay til højre.



## Fuldt justerbar ergonomi giver øget komfort

For at give maksimal kørekøkomfort er FJR1300A konstrueret, så det er nemt at justere kørestillingen og aerodynamikken. Sædehøjden og styrets position kan finindstilles til forskellig slags kørestile. Derudover er der også en elektrisk justerbar skærm og et luftsystem, som begge giver ekstra beskyttelse mod vinden.



## Avancerede elektroniske styresystemer

FJR1300A er udstyret med nogle af de mest avancerede elektroniske styresystemer i branchen. Et traction control system (TCS), der kan slås til og fra, giver øget tryghed, idet det forhindrer baghjulet i at spinne. Samtidig er der med Yamaha D-Mode-systemet mulighed for at vælge mellem afslappet indstilling og sportsindstilling af motoren.

## Motor

|                       |                                                                           |
|-----------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| Motortype             | 4-takts; Væskekølet; Fremadvippet, parallel 4-cylindret; DOHC; 4-ventilet |
| Slagvolumen           | 1,298cc                                                                   |
| Boring x slaglængde   | 79.0 mm x 66.2 mm                                                         |
| Kompressionsforhold   | 10.8 : 1                                                                  |
| Smøresystem           | Vådsump                                                                   |
| Koblingstype          | Våd; multi-disc fjedret                                                   |
| Tændingssystem        | TCI                                                                       |
| Startersystem         | Elektrisk                                                                 |
| Transmissionssystem   | Konstant indgreb; 6-trins                                                 |
| Sekundær transmission | Aksel                                                                     |
| Maks. effekt          | 107.5kW (146.2PS) @ 8,000 rpm                                             |
| Maks. moment          | 138.0Nm (14.1kg-m) @ 7,000 rpm                                            |
| Benzinforbrug         | 6.2l/100km                                                                |
| CO2 udledning         | 140g/km                                                                   |

## Stel

|                       |                                  |
|-----------------------|----------------------------------|
| Stel                  | Aluminium; Diamantformet         |
| Affjedringssystem for | Teleskopgaffel, Ø48mm            |
| Vandring for          | 135 mm                           |
| Affjedringssystem bag | Svinggaffel; (Link-affjedring)   |
| Vandring bag          | 125 mm                           |
| Forbremse             | Hydraulisk dobbeltskive, Ø320 mm |
| Bagbremse             | Hydraulisk enkeltskive, Ø282 mm  |
| Fordæk                | 120/70 ZR17M/C (58W)             |
| Bagdæk                | 180/55 ZR17M/C (73W)             |
| Styrehjulsvinkel      | 26°                              |
| Efterløb              | 109mm                            |

## Dimensioner

|                                              |                |
|----------------------------------------------|----------------|
| Samlet længde                                | 2,230 mm       |
| Samlet bredde                                | 750 mm         |
| Samlet højde                                 | 1,325/1,455 mm |
| Sædehøjde                                    | 805/825 mm     |
| Hjulafstand                                  | 1,545 mm       |
| Min. frihøjde                                | 130 mm         |
| Køreklar vægt (med fuld olie- og benzintank) | 289 kg         |
| Tankkapacitet                                | 25liter        |
| Olietankkapacitet                            | 4.9liter       |