



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki, takie jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny model idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Nowy 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³
- Mechaniczny bieg wsteczny ułatwiający manewrowanie
- Kompaktowa wysokociśnieniowa pompa strumieniowa Axial Flow
- Komfortowa kanapa dla 3 osób
- Czytelny, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LED
- Prędkościomierz i obrotomierz + wskaźnik poziomu paliwa i czasu pracy
- Stylowe kolory i nowoczesne elementy graficzne
- Przyjemne w dotyku maty antypoślizgowe
- Podręczne schowki w strefie dziobowej, pod kierownicą i pod kanapą
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l — gwarancja dłuższej zabawy
- Dwa lusterka oraz platforma rufowa z uchwytem

Poznaj kolejny skuter wodny Yamahy w przystępnej cenie — EX Sport.

Oto wszechstronny i łatwy w prowadzeniu skuter wodny Yamaha EX Sport. Został on stworzony dla osób, które oczekują maksymalnej niezawodności i zabawy w wodzie.

Seria EX została skonstruowana z wykorzystaniem innowacji technicznych, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha WaveRunner. Brak wyrafinowanych dodatków sprawia, że EX Sport oferuje świetny stosunek ceny do jakości. EX Sport to idealny wybór dla miłośników sportów wodnych.

Skuter ten dysponuje płynnie rozwijaną, niezawodną mocą i wszystkimi udogodnieniami niezbędnymi do dobrej zabawy na wodzie — czytelnym wyświetlaczem, mechanicznym biegiem wstecznym, dwoma lusterkami, platformą rufową z uchwytem, zaczepem holowniczym oraz przestronnymi schowkami.



Potężny, 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³

Pomimo zaskakująco niskiej ceny EX Sport jest napędzany najnowszą wersją zaawansowanego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, z jakich słynie marka Yamaha.



Z myślą o wszechstronności i osiąгах

Cichy, lekki i płynnie rozwijający moc silnik TR-1 o kompaktowych wymiarach w połączeniu ze sprawdzonym i niezwykle trwałym kadłubem zapewnia użytkownikowi intuicyjne prowadzenie, doskonałą zwrotność i wyważenie. Z kolei mechaniczny bieg wsteczny zwiększa przyjemność z jazdy i zapewnia większą kontrolę nad jednostką, również w przypadku mniej doświadczonych sterników.



Pompa strumieniowa HyperFlow — ciśnienie, jakiego oczekujesz

Wyjątkowe prowadzenie i ekscytujące osiągi to znaki rozpoznawcze skuterów wodnych Yamaha WaveRunner. Świetne przyspieszenie na wodzie to efekt zastosowania szerokoprzepływowego układu dolotowego, wysokociśnieniowej pompy HyperFlow oraz wirnika ze stali nierdzewnej, który obraca się w precyzyjnie skonstruowanej obudowie.



Komfortowe siedzenie dla 3 osób

Ergonomiczna, precyzyjnie wykonana kanapa to bardzo bezpieczne i wygodne miejsce — idealne zarówno do sportowego pływania, jak i spokojnego cruisingu we trzy osoby. Zapewnia ona najwyższy komfort podczas dłuższych wypraw. Dodatkowo, pod siedzeniem znajduje się przestronny, szczelny schowek.



Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l gwarantuje dłuższą zabawę

Gdy raz wsiądziesz na EX Sport, prawdopodobnie nie zechcesz zbyt szybko wracać do mariny. Dlatego wyposażyliśmy go w zbiornik paliwa o większej pojemności (50 l), niedostępny w modelach oferowanych przez konkurencję. Teraz możesz dłużej cieszyć się relaksem na wodzie i wypuszczać na dalsze wycieczki. Przemyślane rozwiązania — to takie typowe dla Yamaha.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które dotychczas było domeną drogich, luksusowych skuterów — teraz jest dostępne w EX Sport. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz, a także wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	144 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	50.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.14 m
Szerokość	1.13 m
Wysokość	1.15 m
Masa na sucho (kg)	265kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	29.0litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby