



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki, takie jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny model idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Potężny, 3-cylindrowy silnik Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³
- Wytrzymała i lekka konstrukcja kadłuba z pompą strumieniową Axial Flow
- Rewolucyjny system Ride® dla intuicyjnej kontroli na wodzie
- Precyzyjnie obszyte, 2-kolorowe siedzenie dla 3 osób
- Czytelny, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LED
- Prędkościomierz i obrotomierz + wskaźnik poziomu paliwa i czasu pracy
- Stylowe kolory i nowoczesne elementy graficzne
- Podręczne schowki w strefie dziobowej, pod kierownicą i pod kanapą
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l — gwarancja dłuższej zabawy
- Praktyczny i wygodny uchwyt
- Mocny zaczep holowniczy — idealny do nart wodnych czy deski wakeboardowej

EX DeLuxe — najlepszy wybór w zaskakująco przystępnej cenie

Oto innowacyjny skuter wodny. Wszechstronna, niezwykle łatwa w prowadzeniu Yamaha EX DeLuxe została stworzona dla osób, które oczekują maksymalnej niezawodności i zabawy w wodzie.

Seria EX została skonstruowana z wykorzystaniem innowacji technicznych, z których słyną legendarne skutery wodne Yamaha WaveRunners. Brak wyrafinowanych udogodnień sprawia, że modele z tej gamy oferują świetny stosunek ceny do jakości. DeLuxe, topowy model w rodzinie EX, jest niezwykle funkcjonalnym skuterm wodnym o licznych zaletach.

Jedną z nich jest rewolucyjna technologia Ride®, czyli intuicyjny i prosty w obsłudze system sterowania gwarantujący niezwykłą przyjemność z pływania, zapożyczony z najbardziej zaawansowanych skuterów wodnych Yamahy.



Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l gwarantuje dłuższą zabawę

Kiedy wsiądziesz na EX DeLuxe, prawdopodobnie nie będziesz chciał zbyt szybko wracać do mariny. Dlatego Yamaha wyposażyła skuter w zbiornik paliwa o większej pojemności (50 l), niedostępny w modelach oferowanych przez konkurencję. Teraz możesz dłużej cieszyć się relaksem na wodzie i wypuszczać na dalsze wycieczki. Przemysłane rozwiązania — to takie typowe dla Yamaha.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które dotychczas było domeną drogich, luksusowych skuterów. Teraz jest ono dostępne również w modelu EX DeLuxe. Czytelny zestaw obejmuje prędkościomierz, obrotomierz oraz wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.



Funkcjonalne schowki, stopień i zaczep holowniczy

W nowym EX DeLuxe znajdują się trzy schowki — jeden wodoodporny na dziobie, drugi podręczny pod kierownicą, a trzeci pod podnoszonym siedziskiem. Podczas ciągnięcia nadmuchiwanej zabawki, narciarza wodnego lub wakeboardera niezwykle przydają się dostępne w standardzie zaczep holowniczy, para lusterek oraz wygodna platforma rufowa z matami antypoślizgowymi Hydro-Turf.



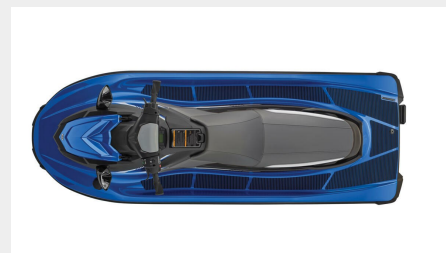
Nowoczesna kolorystyka, elementy graficzne i styl

Skutery wodne z serii EX nie tylko zapewniają świetną zabawę na wodzie, ale także doskonale się przy tym prezentują. Odważna kolorystyka i efektowne elementy graficzne będą przyciągać pełne podziwu spojrzenia w porcie i na wodzie. Yamaha EX DeLuxe — możesz jeździć z dumą!



Potężny, 3-cylindrowy silnik TR-1 o pojemności 1049 cm³

Pomimo zaskakująco niskiej ceny nowy EX DeLuxe jest napędzany przez najnowszą wersję innowacyjnego, 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, z jakich słyną skutery wodne Yamaha.



Z myślą o wszechstronności i osiąгах

Cichy, lekki i płynnie rozwijający moc silnik TR-1 o kompaktowych wymiarach w połączeniu ze sprawdzonym i niezwykle trwałym kadłubem zapewnia użytkownikowi intuicyjne prowadzenie, doskonałą zwrotność i wyważenie. Przekłada się to na maksimum przyjemności ze sterowania, pełną kontrolę nad skuterem i minimalny wysiłek nawet dla mniej doświadczonych użytkowników.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	144 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	50.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.14 m
Szerokość	1.13 m
Wysokość	1.15 m
Masa na sucho (kg)	272kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	29.0litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby