



Technologia, której zaufali użytkownicy na całym świecie

Waverunnery Yamahy zyskały na całym świecie opinię niezwykle niezawodnych i wszechstronnych jednostek. To właśnie Yamaha wyznacza dziś standardy w dziedzinie skuterów wodnych, doprowadzając do perfekcji technologię wydajnych silników 4-suwowych. Efekt? Absolutnie bezkonkurencyjne skutery wodne.

Od rewolucyjnego systemu RiDE po całkowicie nowe technologie produkcji ultralekkich kadłubów NanoXcel® i NanoXcel2® czy mocne silniki jak TR-1 o pojemności 1049 cm³ i doładowany Super Vortex o pojemności 1812 cm³... To właśnie Yamaha wyznacza nowe standardy w dziedzinie rozwiązań technicznych i inżynierii.

Nasza dbałość o detale i najwyższa jakość wykonania podnoszą wartość skutera, który stanowi wyjątkowe połączenie osiągnięć i komfortu. Ten wszechstronny model idealnie sprawdzi się zarówno podczas cruisingu, jak i sportowego pływania.



- Yamaha TR-1 — mocny 3-cylindrowy silnik o pojemności 1049 cm³
- Lekki, mocny i wytrzymały kadłub
- Kompaktowa wysokociśnieniowa pompa strumieniowa Axial Flow
- Komfortowa kanapa dla 3 osób
- Czytelny, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LED
- Prędkościomierz i obrotomierz + wskaźnik poziomu paliwa i czasu pracy
- Stylowe kolory i nowoczesne elementy graficzne
- Podręczne schowki w strefie dziobowej, pod kierownicą i pod kanapą
- Duży zbiornik paliwa o pojemności 50 l — gwarancja dłuższej zabawy
- Praktyczny i wygodny uchwyt
- Mocny zaczep holowniczy – idealny do zabawy na nartach wodnych, desce wakeboardowej i nadmuchiwanym zabawkach

Szybki, lekki i zwrotny EX — sposób na zabawę w przystępnej cenie

Oto nowy, innowacyjny EX. Stworzony dla tych, którzy szukają zwrotnego, łatwego w prowadzeniu skutera wodnego, który jest niezawodny i daje maksymalnie dużo frajdy.

Maszyny z serii EX zostały stworzone w oparciu o wszystkie innowacje techniczne, z których słyną legendarne skutery wodne WaveRunners — bez zbędnych dodatków, dzięki czemu oferują świetny stosunek ceny do jakości. Aż trudno uwierzyć, że ten innowacyjny skuter jest podstawowym modelem w serii EX!

EX oferuje dużą moc w połączeniu z wysoką kulturą pracy i niezawodnością oraz wszystkie niezbędne elementy, których potrzebujesz na wodzie — poczynając od czytelnego wyświetlacza i uchwytów, a kończąc na zaczepie holowniczym i przestronnych schowkach.



TR-1 — 3-cylindrowy silnik o pojemności 1049 cm³

Pomimo zaskakująco niskiej ceny model EX jest napędzany przez najnowszą wersję innowacyjnego 3-cylindrowego silnika Yamaha TR-1 o pojemności 1049 cm³. Bardzo zwarta i lekka jednostka generuje wysoką moc, która przekłada się na fantastyczne przyspieszenie. Silnik cechuje się niskim zużyciem paliwa i najwyższym poziomem niezawodności, których można oczekiwać od skutera wodnego Yamaha.



Z myślą o wszechstronności i osiąгах

Cichy, lekki i płynnie rozwijający moc silnik TR-1 o kompaktowych wymiarach w połączeniu ze sprawdzonym i niezwykle trwałym kadłubem zapewnia użytkownikowi intuicyjne prowadzenie, doskonałą zwrotność i wyważenie. Przekłada się to na maksimum przyjemności ze sterowania, pełną kontrolę nad skuterką i minimalny wysiłek nawet dla mniej doświadczonych użytkowników.



Pompa strumieniowa HyperFlow – ciśnienie, jakiego oczekujesz

Wyjątkowa sterowność i ekscytujące osiągi to cechy rozpoznawcze skuterów wodnych Yamaha WaveRunner. Świetne przyspieszenie na wodzie to efekt zastosowania szerokoprzepływowego układu dolotowego, wysokociśnieniowej pompy strumieniowej HyperFlow oraz śruby ze stali nierdzewnej, która obraca się w precyzyjnie skonstruowanej obudowie.



Komfortowa kanapa dla 3 osób

Ergonomicznie zaprojektowane i precyzyjnie wykonane siedzisko to bardzo bezpieczne i wygodne miejsce – idealne do sportowego pływania lub cruisingu z dwoma pasażerami. Zapewnia ono najwyższy komfort nawet podczas dłuższych wypraw. Ponadto, pod kanapą znajduje się przestronny, szczelny schowek.



Zbiornik paliwa o pojemności 50 l – z myślą o dłuższej zabawie

Gdy już będziesz na wodzie z Yamahą EX, prawdopodobnie nie będziesz chciał zbyt szybko wracać. Dlatego skuter wyposażyliśmy w zbiornik paliwa o większej pojemności (50 l), niedostępny u konkurencji. Dzięki temu zabawa na wodzie może trwać dłużej, a rejsy mogą odbywać się w jeszcze dalsze rejony. Przemyślane rozwiązania – to takie typowe dla Yamahy.



Wielofunkcyjny zestaw wskaźników z wyświetlaczem LCD

Elegancki, wielofunkcyjny zestaw wskaźników LCD wkomponowany w stylowy kokpit to wyposażenie, które dotychczas było domeną drogich, luksusowych skuterów — teraz jest dostępne w modelu EX. Zestaw wskaźników obejmuje przejrzysty prędkościomierz oraz obrotomierz, a także czytelne wskaźniki poziomu paliwa i czasu pracy.

Silnik

Typ silnika	3-cylindrowy; TR-1; 4-suwowy; DOHC; 4-zaworowy
Sprężarka doładowująca	-
Pojemność	1,049cm ³
Średnica x skok tłoka	82.0 mm x 66.2 mm
Stopień sprężania	11.0 : 1
Typ pompy	144 mm Axial Flow
Paliwo	Standardowa benzyna bezołowiowa
Układ dostawy paliwa	Układ elektronicznego wtrysku paliwa
Pojemność zbiornika paliwa	50.0litrów
Olej	3.5litrów

Wymiary

Długość	3.13 m
Szerokość	1.13 m
Wysokość	1.15 m
Masa na sucho (kg)	262kg

Cechy

Pojemność ładunkowa	29.0litrów
Liczba pasażerów	1-3 osoby