



Conveniente. Consumi ridotti. Oggetto del desiderio.

D'elight è stato sviluppato per offrire un mezzo di trasporto ancora più economico a un pubblico più ampio di pendolari urbani e suburbani alla ricerca di un modo semplice e divertente per viaggiare.

Il peso è stato contenuto in soli 99 kg per renderlo più agile e maneggevole per tutti i piloti, novizi o esperti, uomini o donne. Grazie all'impiego dell'innovativa tecnologia Blue Core, il motore da 125 cc raffreddato ad aria è ancora più potente e conveniente.

La ruota all'anteriore da 12" e all' posteriore da 10" offrono una guida confortevole e una tenuta di strada impeccabile. Il freno a disco anteriore e il freno a tamburo posteriore dispongono di UBS, per distribuire la forza frenante in modo omogeneo.



- EURO4 (versione ABS non disponibile in Italia)
- Sleek and agile urban body design
- Nuovo design della carena, filante e agile
- Powerful and efficient 125cc Blue Core engine
- Excellent fuel consumption
- Underseat storage for a full-face helmet and more
- Vano sottosella per un casco integrale e altri oggetti
- Ruota anteriore da 12 pollici e posteriore da 10 pollici
- Posto guida spazioso e comodità quando si viaggia in due
- Freno a disco anteriore e freno a tamburo posteriore, con UBS

Poca benzina, tante possibilità

L'elegante D'elight è progettato per rendere ogni viaggio più facile e veloce e, anche, molto più conveniente.

Quello che rende questo scooter dai costi contenuti così piacevole da guidare sono il suo corpo compatto e il peso ultraleggero. Inoltre, per aumentare le prestazioni riducendo contemporaneamente i consumi, D'elight è spinto dal nostro motore Blue Core da 125 cc raffreddato ad aria.

La sella bassa e l'abbondante spazio a disposizione consentono di guidare in totale relax, e la capacità di carico permette di trasportare un casco integrale o una valigetta o una borsa weekend. E con il suo look metropolitano di tendenza e il raffinato design, D'elight combina qualità elevata con un costo accessibile.



Frenate progressive e bilanciate

D'elight combina un prezzo d'acquisto estremamente conveniente a una completa gamma di caratteristiche, compreso il freno a disco anteriore da 180 mm e il freno posteriore a tamburo che assicurano elevate prestazioni in frenata. E Unified Braking System (UBS) bilancia automaticamente l'azione dei freni per renderli più progressivi (versione ABS non disponibile in Italia).



Buona capacità di carico

D'elight è grande in fatto di praticità e funzionalità e il capiente vano da 36 litri posto sotto la comoda sella doppia è stato progettato per ospitare un casco integrale, una valigetta o una borsa. Un tocco di praticità in più è il gancio a clamp sul retroscudo, di fronte al pilota, ideale per il trasporto di piccole borse della spesa.



Leggero, agile e maneggevole

Nelle strade congestionate di città, apprezzerai la guida agile e reattiva di D'elight, che rende ogni guida molto più divertente. Grazie al peso di soli 99 kg, questo compatto urban commuter è molto maneggevole, mentre le dimensioni ridotte e il peso contenuto significano che trovare il parcheggio è un gioco da ragazzi.



Posizione di guida confortevole e spaziosa

La struttura compatta di D'elight è progettata per offrire una posizione in sella molto comoda e tanto spazio per il pilota e il passeggero. La sella è lunga e alta solo 785 mm, per consentire di mettere i piedi a terra senza problemi. La pedana ampia e piatta ti offre la libertà di adottare la posizione di guida più rilassata.



Ruota anteriore da 12 pollici, ruota posteriore da 10 pollici

D'elight monta una ruota anteriore da 12" e una posteriore da 10", per assicurare una guida confortevole, un'ottima maneggevolezza e una superba tenuta di strada. I leggeri cerchi a 6 razze pressofusi in alluminio montano pneumatici dal disegno speciale che offrono un buon grip e consentono di risparmiare carburante.



Potente ed economico motore Blue Core da 125 cc

Ogni volta che aprirai il gas, sentirai i reali vantaggi della tecnologia alla base del motore Blue Core di D'elight. Con una gamma di funzioni speciali che riducono le perdite di potenza e aumentano l'efficienza, il motore da 125 cc raffreddato ad aria fornisce prestazioni vivaci unite a un moderato consumo di carburante, ideale per gli spostamenti quotidiani su circuiti urbani.

Motore	
Motore	Monocilindrico; Raffreddato ad aria; 4 tempi; SOHC; 2 valvole
Cilindrata	125cc
Alesaggio x corsa	52.4 mm x 57.9 mm
Rapporto di compressione	11.0 : 1
Potenza massima	6.2 kW @ 6,750 giri/min
Coppia massima	9.8 Nm @ 5,250 giri/min
Lubrificazione	Carter umido
Alimentazione	Iniezione
Accensione	TCI
Avviamento	Elettrico
Trasmissione	Automatica
Consumi di carburante	1.9l/100km
Emissioni CO2	43g/km

Telaio	
Sospensione anteriore	Forcella telescopica
Escursione anteriore	81 mm
Sospensione posteriore	Ammortizzatore
Escursione posteriore	68 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø180 mm
Freno posteriore	Tamburo, Ø152 mm
Pneumatico anteriore	90/90-12
Pneumatico posteriore	100/90-10

Dimensioni	
Lunghezza	1,805 mm
Larghezza	685 mm
Altezza	1,145 mm
Altezza sella	800 mm
Interasse	1,275 mm
Altezza minima da terra	125 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	99kg
Capacità serbatoio carburante	5.5L