



Pristupačan. Ekonomičan. Poželjan.

D'elight je razvijen da pruži još pristupačniji prijevoz većoj populaciji gradskih i prigradskih vozača koji traže jednostavno i zabavno svakodnevno prijevozno sredstvo.

Zato smo njegovu težinu ograničili na samo 99 kg kako bi bio okretniji i lakši za upravljanje svim vozačima – novima i iskusnima, muškarcima i ženama. Uz primjenu naše najnovije tehnologije Blue Core zrakom hlađeni motor od 125 ccm istovremeno je snažan i ekonomičan.

Prednji kotač od 12 i stražnji od 10 inča omogućuju ugodnu vožnju i sigurno držanje na cesti. Prednja disk-kočnica i stražnja bubanj-kočnica koriste Unified Braking System za uravnoteženu snagu zaustavljanja.



- Elegantno vozilo za gradsku vožnju koje se isplati kupiti
- Sleek and agile urban body design
- Mala ukupna težina od samo 99 kg
- Powerful and efficient 125cc Blue Core engine
- Excellent fuel consumption
- Underseat storage for a full-face helmet and more
- Prednji kotač od 12 inča i stražnji od 10 inča
- Prostrano područje kokpita s mnogo mesta za dvije osobe
- Prednja disk-kočnica i stražnja bubanj-kočnica s UBS-om
- Široka paleta originalne dodatne opreme Genuine Yamaha

Mala potrošnja goriva, višestruke mogućnosti

Uz elegantan D'elight svako je putovanje mnogo jednostavnije i brže – a uz to i mnogo štedljivije.

Ono što tu ekonomičnu gradsku jurilicu čini tako ugodnom za vožnju njezino je kompaktno tijelo i ultralagana konstrukcija. Dodatne performanse uz smanjenu potrošnju goriva D'elight ostvaruje iz našeg zrakom hlađenog motora Blue Core od 125 ccm.

Nisko sjedalo i prostrana unutrašnjost omogućuju opušten položaj u vožnji. Ima i dovoljno mjesta za pohranu integralne kacige ili pak prijevoz torbe za posao ili male torbe za vikend. A svojim samozatajnim urbanim stilom i suptilnim europskim dizajnom D'elight kombinira vrhunsku kvalitetu s vrijednostima vodećima u toj klasi.



Ugodno i uravnoteženo kočenje

D'elight je kombinacija izuzetno pristupačne kupovne cijene i vrhunskih specifikacija, uključujući prednju disk-kočnicu od 180 mm i stražnju bubenjsku kočnicu za obilje zaustavne snage. Unified Braking System (UBS) automatski uravnotežuje vozačovo upravljanje kočnicama kako bi omogućio glatkije kočenje.



Dovoljno mesta za spremanje

D'elight je velik po svojoj praktičnosti i upotrebljivosti, a u prostrano 36-litarsko spremište ispod udobnog dvostrukog sjedala stane jedna integralna kaciga ili pak torba za posao ili vrećica za kupovinu. Na štitnike za noge ispred vozača za dodatnu je praktičnost postavljena kuka sa stezaljkom koja je idealna za male vrećice za kupovinu.



Lagan, okretan i jednostavan za upravljanje

Prilikom vožnje prometnim gradskim ulicama D'elight će vas oduševiti svojom okretnošću i jednostavnim upravljanjem uz koje svaka vožnja postaje užitak. Teška samo 99 kg, ta je kompaktna jurilica za svakodnevnu gradsku vožnju tako jednostavna za upravljanje, a uzak oklop i mala težina znače i mnogo lakše pronalaženje prostora za parkiranje.



Prostran i udoban položaj za sjedenje

Kompaktna šasija modela D'elight dizajnirana je za iznimno udoban i prostran sjedeći položaj za vozača i suvozača. Dugačko sjedalo visoko je samo 785 mm, čime je omogućeno lako spuštanje nogu na tlo, a velika i ravna ploča za noge omogućuje vam da zauzmete najudobniji položaj za vožnju.



12-inčni prednji kotač, 10-inčni stražnji kotač

Kako bismo vam zajamčili ugodnu vožnju uz jednostavno upravljanje i odlično držanje na cesti, opremili smo D'elight 12-inčnim prednjim i 10-inčnim stražnjim kotačem. Ti lagani kotači od lijevanog aluminija sa 6 prečaka opremljeni su posebno dizajniranim gumama koje postižu dobro prijanjanje uz visoku ekonomičnost goriva.



Snažan i ekonomičan agregat Blue Core od 125 ccm

Svaki put kada okrenete gas na skuteru D'elight osjetiti ćete stvarne prednosti tehnologije aggregata Blue Core. Uz niz posebnih značajki koje smanjuju gubitak snage i povećavaju učinkovitost, zrakom hlađeni motor od 125 ccm pruža živahne performanse zajedno s odličnom potrošnjom goriva za svakodnevnu gradsku vožnju.

Agregat

Tip agregata	Jednocijlinđričan; Zračno hlađenje; 4-takta; SOHC; 2 ventila
Zapremina	125cc
Provrt x hod	52.4 mm x 57.9 mm
Omjer kompresije	11.0 : 1
Maksimalna snaga	6.2 kW @ 6,750 okr/min
Maksimalan okretni moment	9.8 Nm @ 5,250 okr/min
Sustav podmazivanja	Mokri karter
Napajanje gorivom	Ubrizgavanje goriva
Sustav paljenja	TCI
Sustav pokretanja	Električno
Sustav prijenosa	Automatski s V-remenom
Fuel consumption	1.9l/100km
CO2 emission	43g/km

Šasija

Sustav ovjesa sprijeda	Teleskopske vilice
Hod ovjesa sprijeda	81 mm
Sustav ovjesa straga	Njihajuća ruka
Hod ovjesa straga	68 mm
Prednja kočnica	Hidraulični disk, Ø180 mm
Stražnja kočnica	bubanj, Ø152 mm
Prednja guma	90/90-12
Stražnja guma	100/90-10

Dimenziije

Ukupna dužina	1,805 mm
Ukupna širina	685 mm
Ukupna visina	1,145 mm
Visina sjedala	800 mm
Međuosovinski razmak	1,275 mm
Minimalna udaljenost od tla	125 mm
Ukupna težina	99kg
Kapacitet spremnika goriva	5.5L