



Zuinige en efficiënte viertaktmotor.

Yamaha is vermaard om het bouwen van enkele van de meest opwindende scooters en motorfietsen ooit. En de sportieve Aerox 4 is gebouwd met dezelfde compromisloze filosofie als onze legendarische R-serie supersportmotoren.

Het radicaal gestileerde kuipwerk zorgt voor dominante aanwezigheid op de weg - en dankzij het ruime interieur heeft de bestuurder optimale bewegingsvrijheid. Het lichtgewicht chassis en de doordachte wielophanging zorgen voor een fantastisch rijgedrag en zelfverzekerd bochtenwerk. En ervaar hoe de krachtige 50cc viertaktmotor, conform EU4-regelgeving, onmiddellijk reageert op het gas.

Aerox 4. Ervaar de ultieme Yamaha viertakt!



- Vloeistofgekoelde 50cc viertakt, conform EU4-regelgeving
- Kuipwerk geïnspireerd op de R-serie
- Buizenframe voor sportieve rijeigenschappen
- Ø 190 mm remschijf, in vóór- en achterwiel
- Lichtgewicht gietaluminium vijfspaaksvelgen
- Opbergruimte onder zadel voor één integraalhelm
- Hightech LCD instrumentenpaneel
- Hydraulische telescopische voorvork
- Grote actieradius dankzij 6 liter brandstoftank
- Doordachte ergonomie
- Complete uitrusting

Life is a race

Geen enkele 50cc scooter biedt meer rijplezier. Ervaar keer op keer de ware rijnsensatie. Met de Aerox 4 gaat er een compleet nieuwe wereld voor je open. Alles is mogelijk.

Draai het gas open en voel hoe gretig de krachtige viertaktmotor reageert. Zijn buizenframe en de hydraulische voorvork staan garant voor sportieve rijeigenschappen en nauwkeurig bochtenwerk. De lichtgewicht 5-spaaks aluminium velgen met de 190 mm remschijven zijn niet alleen cool om te zien, maar hebben wel degelijk een functie.

Dit alles in combinatie met zijn aerodynamische supersport design kuipwerk maakt de Aerox 4 tot de coolste 50cc scooter die we ooit hebben gemaakt. Het leven is één grote uitdaging! Dus trek erop uit en ga los.



Aerodynamisch kuipwerk in supersport design

Yamaha is een van 's werelds toonaangevende fabrikanten van high-performance motorfietsen, en het kuipwerk van de Aerox 4 is geïnspireerd op de spraakmakende YZF-R1. Met zijn gestroomlijnde kuip en omhooglopende achterkant is de Aerox 4 een van de strakst gelijnde 50cc-scooters op de weg.



Lichtgewicht velgen met 190 mm remschijven

Deze scooter is op-en-top uitgerust, inclusief lichtgewicht vijfspaaks wielen van gietaluminium die er niet alleen goed uitzien maar dankzij hun lage gewicht ook een gunstig effect hebben op de prestaties. De brede banden bieden uitstekende grip in de bochten, en de grote remschijven vóór en achter met een diameter van 190 mm leveren volop remkracht.



Sportief en opwindend, maar tegelijkertijd ook zuinig en praktisch!

OK, dus je wilt het sportieve en opwindende karakter van Yamaha's ultieme viertakt beleven. Maar dat betekent niet dat je concessies moet doen aan praktische functies! Onder het zadel bevindt zich opbergruimte voor een integraalhelm en de 6 liter brandstoftank zorgt voor een prima actieradius tussen tankbeurten.



Sportieve rijeigenschappen met nauwkeurig bochtenwerk

Als je op zoek bent naar scherp rijgedrag en nauwkeurig bochtenwerk, dan is de Aerox 4 de perfecte keuze! Zijn compacte chassis is voorzien van een licht buizenframe dat je de stijfheid en sterkte biedt die voor sportief rijgedrag nodig zijn. En met zijn 13-inch wielen en telescopische voorvork is de Aerox 4 gebouwd voor wendbaar bochtenwerk.



Krachtige 50cc viertaktmotor conform EU4-regelgeving

De krachtige vloeistofgekoelde 50cc viertaktmotor zorgt voor een krachtige acceleratie. Draai aan de gashendel en u bent weg. De viertaktmotor van de Aerox 4 voldoet niet alleen aan de EU4-regelgeving, maar is bovendien extreem zuinig. Hij zorgt voor een ongeëvenaarde actieradius tussen twee tankbeurten.



Complete uitrusting

Als je op zoek bent naar de ultieme viertakt, dan zul je zien dat de wendbare Aerox 4 echt een klasse apart is. Alles aan deze rijk uitgeruste 50cc sportscooter is ontworpen voor geweldige prestaties. Of je nu op weg bent naar school of het strand, dit moet wel de coolste manier zijn om er te komen.

Motor

Motortype	1-cilinder; 4-takt; Vloeistofgekoeld; SOHC
Cilinderinhoud	49,45cc
Boring x slag	38,0 mm x 43,5 mm
Compressieverhouding	12,0 : 1
Max. vermogen	2,2 kW bij 7.250 tpm
Max. koppel	3,3 Nm bij 4.500 tpm
Smeersysteem	Wet sump
Brandstofsysteem	Brandstofinjectie
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Elektrisch en kickstarter
Transmissie	Automaat met V-snaar
Brandstofverbruik	2,2l/100km
CO2 emission	51g/km

Type

Wielophanging, voor	Telescopische voorvork
Veerweg, voor	80 mm
Wielophanging, achter	Achterbrug
Veerweg, achter	64 mm
Remmen, voor	Enkele remschijf , Ø190 mm
Remmen, achter	Enkele remschijf, Ø190 mm }
Bandenmaat, voor	120/70-13
Bandenmaat, achter	130/60-13

Afmetingen

Totale lengte	1.870 mm
Totale breedte	705 mm
Totale hoogte	1.155 mm
Zithoogte	817 mm
Wielbasis	1.275 mm
Grondspeling	118 mm
Rijklaargewicht	97kg
Inhoud brandstoftank	6,0 liter