



Den definitive firetakteren fra Yamaha.

Hos Yamaha er vi kjent for å lage noen av de mest spennende scooterne og motorsyklene. Den sporty Aerox 4 har blitt bygget med den samme kompromissløse filosofien som våre legendariske supersportsykler i R-serien.

Det radikalt stylede karosseriet gjør at du blir lagt merke til på veien, og det romslige interiøret gir deg frihet til å velge kjørestilling. Du vil oppleve fantastisk kontroll og sikker svinging med det lette chassiset samt fjæring av høy kvalitet. Når du må komme deg raskt av gårde, responderer den sterke 50 cc firetaktsmotoren som samsvarer med EU4-direktivet, umiddelbart når du ønsker det.

Aerox 4. Prøv den ultimate firetaktersscooteren fra Yamaha!



- Væskekjølt 50 cc firetaktsmotor som samsvarer med EU4-direktivet
- Karosseri i supersportklassen som er avledet fra R-serien
- Rørformet ramme for sportshåndteringsytelse
- Kraftige 190 mm bremseskiver foran og bak
- Lette, støpte aluminiumsfelger med 5 eiker
- Plass til en hjelm under setet
- Høyteknologisk LCD-instrumentpanel
- Hydraulisk, teleskopisk forgaffel med myk fjæring
- 6-liters bensintank gir stor rekkevidde
- Romslig interiør for ulike kjørestillinger
- Generelt høye spesifikasjoner

Den definitive firetakteren fra Yamaha.

Du har talt ned til denne dagen. Tiden har kommet for å komme seg ut i trafikken og kjøre dit du ønsker. Og med Aerox 4 vil du oppleve en helt annen verden. Nå er alt mulig.

Vri på gasshåndtaket, og dermed reagerer den sterke firetaktsmotoren som samsvarer med EU4-direktivet, og akselererer raskt med enestående økonomi. Scooterens rørformede ramme og hydrauliske gafler gir sportshåndtering og sikker svinging, samtidig som de lette aluminiumsfelgene med 5 eiker har kraftige 190 mm skivebremses slik at du raskt og enkelt kan stoppe.

Med et aerodynamisk karosseri i supersportklassen er dette den kuleste 50 cc-scooteren vi noensinne har laget. Life is a race Så bli med og delta og vinn.



Aerodynamisk karosseri i supersport-stil

Yamaha er én av verdens fremste produsenter av høytytende motorsykler, og med et karosseri i racingstil som er inspirert av YZF-R1, vil Aerox 4 garantert vekke oppsikt. Den aerodynamiske utformingen foran gir samme virkning som en forhøyet bakstuss, og sammen med et baklys i R1-stil sørger den for at Aerox 4 har et av de mest dynamiske utseendene på gata blant scootere på 50 cc.



Lette felger med 190 mm skivebrems

Denne sportsscooteren har gjennomgående høye spesifikasjoner, inkludert støpte aluminiumsfelger med fem eiker som ikke bare ser bra ut, men også er så lette at fjæringen kan arbeide meget effektivt. De brede dekkene gir deg svært godt grep i svinger, og skivebremsene med en diameter på 190 mm foran og bak sørger for høy bremsekraft.



Den er sporty og spennende og i tillegg økonomisk og praktisk!

Du ønsker altså å oppleve de sporty og spennende egenskapene til Yamahas ultimate firetakter. Men det betyr ikke at du går glipp av de praktiske funksjonene. Under setet finner du et oppbevaringsrom som har plass til en heldekkende hjelm, og drivstofftanken på 6 liter gir mange timer med kjøring før du må fylle drivstoff.



Sportshåndtering med sikker svinging

Når du er på jakt etter presis manøvrering og sikker svinging, er Aerox 4 det åpenbare valget! Scooterens kompakte chassis har en lett rørformet ramme som gir stivheten og styrken som trengs for å få sportsopplevelsen. Med 13-tommers felger og hydraulisk, teleskopisk forgaffel er Aerox 4 bygget for smidig svinging.



Sterk 50 cc firetaktsmotor som samsvarer med EU4-direktivet

Aerox 4s 50 cc væskekjølte firetaktsmotor gir deg rask akselerasjon og en spennende kjøretur uansett hvor du kjører! Bare vri på gasshåndtaket, og dermed er du i gang. I tillegg til å samsvare med EU4-direktivet, er Aerox 4-motoren med lave utslipp også svært økonomisk, og den gir deg rikelig med kjøretid før du må fylle drivstoff.



Generelt høye spesifikasjoner

Aerox 4 er simpelthen den definitive firetaktsløsningen. Alt ved denne sportsscooteren på 50 cc har blitt konstruert spesielt for fantastisk ytelse i supersport-stil. Dette er den kuleste måten å ankomme stedet på, uansett om du skal bort på campus eller ned til stranda.

Motor

Motortype	Ensylindret; Firetakt; Væskekjølt; SOHC
Slagvolum	49.45cc
Boring x slag	38.0 mm x 43.5 mm
Kompresjonsforhold	12.0 : 1
Maks. effekt	2.2 kW @ 7,250 rpm
Maks. dreiemoment	3.3 Nm @ 4,500 rpm
Smøresystem	Våtsump
Drivstoffssystem	Bensininnsprøyting
Tenningssystem	TCI
Startsystem	El.start og kick
Fremdriftsystem	Automatisk, variatordrift
Drivstofforbruk	2.2l/100km
CO2-utslipp	51g/km

Chassis

Fjæringssystem foran	Teleskopisk gaffel
Fjæringsvei foran	80 mm
Fjæringssystem bak	Enhetssvingarm
Fjæringsvei bak	64 mm
Bremser foran	Enkel skive , Ø190 mm
Bremser bak	Enkel skive, Ø190 mm
Dekk foran	120/70-13
Dekk bak	130/60-13

Dimensjoner

Lengde	1,870 mm
Bredde	705 mm
Høyde	1,155 mm
Setehøyde	817 mm
Akselavstand	1,275 mm
Minimum bakkeklaring	118 mm
Vekt	97kg
Tankvolum	6.0Liter