



Yeni nesil kontrol sunan aerodinamik tarz

Yeni YZF-R6, gelişmiş teknolojisi ve aerodinamik gövdesi ile 600 supersport tasarımını uçlara taşımaktadır. Gizli farları ve agresif LED sinyal lambalarıyla agresif görünüm, motosikletin saf R serisi DNA'sını vurgulamaktadır.

Şık alüminyum yakıt deposu ve magnezyum alt iskeleti ağırlığı azaltır ve daha proaktif bir sürüş pozisyonu sağlar. YZF-R1 tipi ön çatallar ve yeni arka amortisör ile ikili ön diskler, daha keskin viraj alma ve daha güçlü fren yapma kabiliyeti sunar.

Sınırları daha da zorlayabilmeniz için yeni YZF-R6'da 6 modlu Çekiş Kontrol Sistemi, Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS) ve ABS vardır.



- Yeni nesil R serisi tasarımı R6
- Çift LED sinyal lambalı agresif görünüm
- Yüksek aerodinamik verimli ön kaporta ve cam
- 6 konumlu açılıp kapatılabilen TCS
- Debriyaj kullanmadan vites büyütmek için Hızlı Vites Değiştirme Sistemi
- YCC-T, YCC-I, Yarış ABS'si ve D-Mode
- R1 tipi 43 mm ön çatallar
- Radyal kaliperli ikili 320 mm ön diskler
- Daha fazla kontrol için geliştirilmiş sürüş pozisyonu
- Slimline CF basınçlı döküm magnezyum arka alt iskelet
- Hafif 17 litre alüminyum yakıt deposu

Daha zarif. Yeni tasarım. Dikkat çekici.

YZF-R6 bir efsanedir! Caddelerde ve son yıllarda alınan 3 Supersport World başarısıyla yarış pistinde. Bu MotoGP'den türetilmiş yarış motosikletine bir kez bindiğinizde Yamaha'nın heyecan verici dünyasına adım atmış olacaksınız. R DÜNYASI!

Yeni geliştirilmiş düşük sürtünmeli gövdesi ve Yamaha'nın safkan R serisi DNA'sının tüm özelliklerine sahip agresif görünümlü yeni YZF-R6 piyasaya sürüldü.

YZF-R6, gelişmiş elektronik sistemleri ve ileri seviyede aerodinamik özellikleriyle size supersport performansı ile mutlak kontrolü bir arada sunmaktadır.



Daha yüksek aerodinamik verim

Geçtiğimiz yıllarda üç defa World Supersport başarısı elde eden motosikleti aldık ve sürtünmeyi azaltarak daha da verimli hale getirdik. Başarısı kanıtlanmış YZF-R1 tasarımından geliştirilen dinamik görünümlü ön kaporta ve yeniden tasarlanmış cam, güçlü R serisi DNA'yı vurgular ve aerodinamik verimi %8 oranında artırır.



İleri teknoloji ürünü elektronik kontrol sistemleri

Çok çeşitli ileri teknoloji ürünü elektronik sistemlerle donatılmış olan YZF-R6, ürettiğimiz en gelişmiş 600 supersport motosiklettir. 6 konumlu Çekiş Kontrol Sistemi (TCS), debriyaj kullanmadan vites büyütmek için Hızlı Vites Değiştirme Sistemi (QSS) ve D-Mode ayarlanabilir motor gücü gibi özelliklerle donatılmış olan YZF-R6 size eksiksiz kontrol kabiliyeti sunar.



YZF-R1 tipi ön çatallar

İlk R6'yı piyasaya sürdüğümüz günden beri, bu uçlarda gezen supersport, kıvrak yol tutuşu ve kontrol edilebilir düşük ağırlığıyla standartları belirlemeye devam etti. R6'nın alanında öncü kalması için caddelerde veya pistte mükemmel yol tutuşu performansı sunan, R6'ye özel ayarlara sahip YZF-R1 tipi tamamen ayarlanabilir 43 mm çatalları kullandık



Gelişmiş sürüş pozisyonu

Gövdenezin duruşu ve ağırlığınızı hızlı ve kolayca kaydırabilme kabiliyetiniz, en yüksek yol tutuşu performansını sağlamak için en önemli etkenlerdir. Bunun için koltuğu, alt iskeleti ve yakıt deposunu tekrar tasarlayarak fren yaparken, hızlanırken veya viraj alırken motosiklet üzerinde serbestçe hareket edebilmenizi sağlayan gelişmiş bir sürüş pozisyonu elde ettik.



Yeni nesil R serisi tasarım

Yeni nesil R serisi tasarım kullanılarak geliştirilen yeni YZF-R6, gizli gömülü farlarıyla agresif bir görünüme ve çift LED sinyal lambasıyla yepyeni radikal bir havaya sahiptir. Bu 600 supersport, keskin gövdesi ve akıcı yatay çizgileri ile damarlarında yarış için geliştirilmiş saf R serisi DNA'sı taşımaktadır.



Yeni hafif alüminyum yakıt deposu

R6'daki hafif alüminyum yakıt deposu, vücut ağırlığınızı kaydırarak en iyi sürüş pozisyonuna gelebilmeniz için size daha fazla özgürlük sunacak şekilde şekillendirilmiştir. Sıkıca tutunmanızı sağlayan derin diz girintileriyle bu şık kaplamalı ve el yapımı 17 litre yakıt deposu, motosikletin üstün teknik özelliklerini vurgulamaktadır

Motor

Motor tipi	Sıvı-soğutmalı; 4-zamanlı; DOHC; Öne eğimli paralel 4-silindir; 4-subap
Motor hacmi	599cc
Çap x Strok	67.0 mm x 42.5 mm
Sıkıştırma oranı	13.1 : 1
Yağlama	Islak karter
Debriyaj tipi	Islak; Çoklu disk
Ateşleme sistemi	TCI
Çalıştırma	Elektrik
Şanzıman	senkromeç; 6 vites
Son aktarım	Zincirli
Maksimum güç	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 dev/dk.
Maksimum tork	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 dev/dk.
Yakıt tüketimi	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

Şasi

Şasi	Aluminyum Deltabox şasi
Ön süspansiyon	Teleskopik çatal, Ø43 mm
Ön teker hareketi	120 mm
Arka süspansiyon	Salınım kolu; mafsallı
Arka teker hareketi	120 mm
Ön fren	Hidrolik çoklu disk, Ø320 mm
Arka fren	Hidrolik tek disk, Ø220 mm
Ön lastik	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Arka lastik	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Kaster Açısı	24°
Kaster mesafesi	97mm

Boyutlar

Toplam uzunluk	2,040 mm
Toplam genişlik	695 mm
Toplam yükseklik	1,150 mm
Sele yüksekliği	850 mm
Tekerleklerarası mesafe	1,375 mm
Minimum yerden yükseklik	130 mm
Ağırlık (dolu yağ ve yakıt tankı dahil)	190 kg
Yakıt tankı kapasitesi	17litre
Yağ tankı kapasitesi	3.4litre