



## Style aérodynamique avec technologie de contrôle nouvelle génération

Avec ses nouvelles technologies et son carénage aérodynamique, la YZF-R6 ouvre une nouvelle ère dans la catégorie Supersport 600. Avec ses phares intégrés et ses feux de position LED au regard insolent, sa face avant contient tout l'ADN de la série R.

Son réservoir de carburant en aluminium et son arrière-cadre en magnésium réduisent son poids et permettent au pilote d'adopter une position plus dynamique. La fourche semblable à celle de la YZF-R1 associée à un nouvel amortisseur arrière et à un double disque de frein avant lui confèrent une maniabilité adéquate, tout en permettant un freinage puissant.

En outre, pour vous permettre d'aller encore plus loin, la nouvelle YZF-R6 est dotée d'un TCS à 6 modes, du système QSS et de l'ABS.



- R6 nouvelle génération
- Face avant avec doubles feux de position LED
- Carénage avant et bulle aérodynamiques
- TCS commutable sur 6 positions
- Système QSS pour un passage au rapport supérieur sans utiliser l'embrayage
- YCC-T, YCC-I, ABS et D-Mode
- Fourche 43 mm R1
- Double disque de frein avant de 320 mm de diamètre et étriers à montage radial
- Position de pilotage améliorée pour plus de contrôle
- Arrière-cadre CF compact et léger en magnésium coulé sous pression
- Réservoir de carburant léger en aluminium 17 litres

## **Redessinée. Raffinée. Remarquable.**

L'YZF-R6 est une véritable icône ! Elle figure parmi les motos les plus renommées sur route et sur piste, comme en témoignent les trois titres remportés ces dernières années au Championnat du monde Supersport. Entrez dans le monde trépidant de Yamaha au guidon de cette sportive inspirée du MotoGP. L'UNIVERS DE LA SÉRIE R!

L'YZF-R6 est en pré-grille! Avec son carénage aérodynamique et son allure intrépide, elle regroupe toutes les caractéristiques de cette véritable famille qu'est la série R de Yamaha.

Dotée d'un circuit électronique haut de gamme et d'un aérodynamisme scrupuleusement étudié, la YZF-R6 vous permet d'atteindre de véritables performances Supersport - tout en gardant la maîtrise.



## Aérodynamisme étudié

La championne du monde Supersport, avec trois titres à son actif ces dernières années, devient encore plus puissante grâce à l'amélioration de l'aérodynamisme. Conçus à partir du design éprouvé de la YZF-R1, le carénage à l'allure dynamique et la bulle repensés soulignent les puissantes caractéristiques de la série R et contribuent à une amélioration de l'aérodynamisme d'environ 8%.



## Systèmes électroniques modernes

Dotée d'une palette de systèmes électroniques modernes, la YZF-R6 est sans doute l'une des Supersport 600 les plus affûtées de sa catégorie. Équipée du système de contrôle de la traction (TCS) à 6 positions, du système QSS pour un passage au rapport supérieur sans utilisation de l'embrayage et d'une cartographie moteur réglable avec le D-Mode, la YZF-R6 vous offre un sentiment de confiance absolu.



## Fourche issue de la YZF-R1

Depuis la sortie de la première R6, cette supersport extrême est devenue une référence en matière de maniabilité, de légèreté et de contrôle. Afin qu'elle reste leader de sa catégorie, la YZF-R6 est équipée d'une fourche de 43mm de diamètre entièrement réglable inspirée de celle de la YZF-R1 – avec toutefois des paramètres spécifiques à la YZF-R6, pour une maniabilité hors pair sur route comme sur piste.



## Position de pilotage améliorée

Sur route comme sur piste, la maniabilité est un facteur-clé qui peut être déterminant dans le choix de sa monture. De ce fait, afin d'optimiser la position du pilote, l'assise a été repensée. L'arrière-cadre et la selle sont moins inclinés et le réservoir est structuré de manière à pouvoir facilement y mettre ses genoux sans être gêné. Avec ces caractéristiques, le transfert du poids du pilote se fait de manière simple et ergonomique.



## Design de série R nouvelle génération

Inspirée du design de la famille R, cette YZF-R6 est dotée d'un carénage au style intrépide avec des phares intégrés et des doubles feux de position LED qui lui donnent un style radicalement nouveau. Avec son carénage fuselé et ses courbes élégantes, cette Supersport s'inspire clairement de sa grande sœur, la YZF-R1.



## Réservoir de carburant en aluminium léger

La YZF-R6 est équipée d'un réservoir de carburant en aluminium léger dont la forme a été pensée pour vous offrir une plus grande liberté de transfert de poids du corps et vous permettre d'adopter la meilleure position de pilotage. Ce réservoir est structuré pour vous permettre de positionner vos genoux de manière ergonomique afin de ne faire qu'un avec votre monture. D'une capacité de 17 litres, il est façonné à la main, ce qui lui confère des finitions jusque dans les moindres détails et souligne le caractère haut de gamme de cette Supersport.

## Moteur

Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; Quatre cylindres en ligne inclinés vers l'avant; 4 soupapes
Cylindrée	599cc
Alésage x course	67.0 mm x 42.5 mm
Taux de compression	13.1 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarrreur	Électrique
Transmission	Prise constante; 6 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Puissance maximale	87.1kW (118.4PS) @ 14,500 rpm
Couple maximal	61.7Nm (6.3kg-m) @ 10,500 rpm
Fuel consumption	6.6l/100km
CO2 emission	154 g/km

## Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium
Suspension avant	Fourche télescopique, Ø43mm
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque, Ø320 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø220 mm
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58W) Tubeless
Pneu arrière	180/55 ZR17M/C (73W) Tubeless
Angle de chasse	24°
Chasse	97mm

## Dimensions

Longueur hors tout	2,040 mm
Largeur hors tout	695 mm
Hauteur hors tout	1,150 mm
Hauteur de selle	850 mm
Empattement	1,375 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	190 kg
Capacité essence	17litres
Capacité en huile	3.4litres