

YZF-R6

Aerodynamisch optimiert, völlig neues Fahrgefühl

Dank ihrer hochmodernen Elektronik und aerodynamischen Verkleidung führt die YZF-R6 das 600er Supersportler-Design zu neuen Extremen. Mit den versteckten Scheinwerfern und LED-Positionsleuchten sticht in der aggressiven Front die pure DNA der R-Serie heraus.

Der ästhetische Aluminiumtank und das Rahmenheck aus Magnesium reduzieren das Gewicht und bringen den Fahrer in eine aktivere Sitzposition. Die von der YZF-R1 übernommene Telegabel sorgt zusammen mit dem neuen Federbein hinten und der Doppelscheibenbremse für ein knackiges Handling und erhöhte Bremsleistung.

Und damit Sie noch mehr pushen können, hat die YZF-R6 neben dem Schnellschaltsystem (QSS) und der ABS-Bremse eine Traktionskontrolle mit 6 Regelstufen.



- R6 im Design der aktuellen R-Serie
- Aggressive Front mit zwei LED-Positionsleuchten
- Frontverkleidung und Verkleidungsscheibe aerodynamisch optimiert
- Traktionskontrolle (TCS) mit 6 Stufen
- Schnellschaltsystem zum Hochschalten ohne Kupplung
- YCC-T, YCC-I, ABS und D-Mode
- 43-mm-Vorderradgabel von der R1
- Doppelscheibenbremse vorn mit 320 mm Scheiben-Durchmesser und radial montierten Bremssätteln
- Optimierte Sitzposition für ein besseres Fahrgefühl
- „Slimline¬"-Rahmenheck aus CF-Magnesium-Druckguss
- Leichter Aluminiumtank mit 17 Litern Volumen

Überarbeitet. Optimiert. Perfektioniert

Die YZF-R6: eine echte Legende! Auf der Straße und – mit drei Titeln in der Supersport-Weltmeisterschaft aus den letzten Jahren – auch auf der Rennstrecke. Nur eine Fahrt mit diesem Renngerät à la MotoGP, und Sie finden sich in der aufregenden YamahaWelt wieder. DIE R-WELT!

Die neue YZF-R6 ist da! Mit einer neu entwickelten, windschlüpfigen Verkleidung und einer aggressiven Optik, die alle Eigenschaften einer reinrassigen Yamaha der R-Serie in sich vereint.

Dank hochmoderner Elektronik und optimierter Aerodynamik erreicht die YZF-R6 die extremen Fahrleistungen eines Supersportlers und gibt Ihnen in allen Situationen absolute Kontrolle.

YZF-R6



Effizientere Aerodynamik

Das Motorrad, das in den letzten Jahren drei Supersport-Weltmeisterschaften gewinnen konnte, haben wir dank reduziertem Luftwiderstand jetzt noch effizienter gemacht. Die dynamisch wirkende Frontverkleidung und die überarbeitete Verkleidungsscheibe, die ihre Wurzeln im bewährten Design der YZF-R1 haben, betonen die offensichtliche DNA der R-Serie und bewirken eine Verringerung des Luftwiderstands um 8 Prozent.



Hightech-Elektronik

Mit ihrer umfangreichen Bordelektronik ist die YZF-R6 der modernste 600er Supersportler in der Geschichte von Yamaha. Dank 6-stufiger Traktionskontrolle (TCS), Schnellschaltsystem (QSS) zum Hochschalten ohne Kupplung und D-Mode-Leistungsanpassung haben Sie mit der YZF-R6 alles im Griff.



Telegabel von der YZF-R1

Seit der Einführung unserer ersten R6 setzt der extreme Supersportler dank Leichtbauweise immer wieder Maßstäbe in puncto Handling, Agilität und Fahrbarkeit. Und damit die R6 auch weiterhin in Führung bleibt, haben wir ihr eine einstellbare 43-mm-Telegabel von der YZF-R1 mit spezieller R6-Einstellung spendiert, die auf der Straße und auf der Rennstrecke durch hervorragendes Handling überzeugt.



Optimierte Sitzposition

Ihre Sitzposition – und die Möglichkeit, das Körpergewicht zügig und problemlos zu verlagern – gehört zu den wichtigsten Voraussetzungen für perfektes Handling. Aus diesem Grund haben wir den Sitz, das Rahmenheck und den Tank komplett überarbeitet. Das Ergebnis ist eine optimierte Sitzposition, in der Sie sich beim Bremsen, Beschleunigen und Lenken frei auf dem Motorrad bewegen können.



Das neue Design der R-Serie

Die neue YZF-R6 orientiert sich am aktuellen Design der R-Serie: Eine aggressive Front mit versteckten, eingelassenen Scheinwerfern und zwei LED-Positionsleuchten, die dem Bike eine radikale neue Optik verleihen. Die figurbetonte Verkleidung und die fließenden horizontalen Linien verraten es: Dieser 600er Supersportler hat die Rennsportgene der R-Serie.



Neuer Aluminium-Leichtbautank

Die R6 hat einen Aluminium-Leichtbautank, der dem Fahrer mehr Bewegungsfreiheit bei Gewichtsverlagerungen verleiht und die Sitzposition optimiert. Die Einbuchtungen am Tank gestatten guten Knieschluss. Der ästhetische, handgefertigte 17-Liter-Tank steht stellvertretend für die Premiumausstattung des Motorrads.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZF-R6

Motor	
Motortyp	Flüssigkeitsgekühlt; 4-Takt; DOHC; Nach vorn geneigter Reihen-4-Zylinder; 4 Ventile
Hubraum	599ccm
Bohrung x Hub	67.0 mm x 42.5 mm
Verdichtung	13.1 : 1
Schmierung	Nasssumpf
Kupplung	Ölbad; Mehrscheiben
Zündung	Transistor
Startsystem	Elektrisch
Getriebe	sequentielles Getriebe; 6-Gang
Sekundärantrieb	Kette
Leistung	87.1kW (118.4PS) bei 14,500 /min
Drehmoment	61.7Nm (6.3mkp) bei 10,500 /min(
A2 Version	verfügbar
Kraftstoffverbrauch	6.6l/100km
CO2 Emission	154 g/km

Fahrwerk	
Rahmenbauart	Aluminium Deltabox
Federung vorn	Teleskopgabel, Ø43mm
Federweg vorn	120 mm
Federung hinten	Schwinge; Über Hebelsystem angelenktes Federbein
Federweg hinten	120 mm
Bremse vorn	2 Scheiben, Ø320 mm
Bremse hinten	1 Scheibe, Ø220 mm
Reifen vorn	120/70 ZR17M/C (58W)
Reifen hinten	180/55 ZR17M/C (73W)
Lenkkopfwinkel	24°
Nachlauf	97mm

Abmessungen	
Gesamtlänge	2,040 mm
Gesamtbreite	695 mm
Gesamthöhe	1,150 mm
Sitzhöhe	850 mm
Radstand	1,375 mm
Bodenfreiheit	130 mm
Gewicht, fahrfertig, vollgetankt	190 kg
Tankinhalt	17Liter
Öltankinhalt	3.4Liter