



Konsten att kontrollera

YZ450F ger dig en högre nivåer på motor, chassi och bromskontroll och den är designad för att ge dig en verklig fördel gentemot konkurrenterna i alla skeden av tävlingen.

Från det att du lämnar startgrinden till det ögonblick då du korsar mållinjen kan du realisera hela din potential med den här innovativa maskinen som låter föraren släppa loss all vinnande prestanda i motor och chassi.

Med det elektriska startsystemet och den större bromsskivan fram, via den smidiga kraftleveransen och uppdaterade fjädringen och chassit ger YZ450F dig mer kontroll från start till mål.



- Omvänt topplock med framåtriktat insug
- 450cc vätskekyld DOHC 4-ventilmotor
- Jämn och kontrollerbar motoreffekt
- Elektriskt startstyrssystem (LCS)
- Stor 270 mm bromsskiva fram
- Viktcentrerad design för flexibel hantering
- "Bilateral beam" aluminiumram
- USD upp- och nedvänd AOS-framgaffel (Air-Oil-Separate)
- Monocross-länkupphängning
- MXGP-utvecklad design

Forward thinking

YZ450F har ett innovativt omvänt topplock samt ett ultrakompakt chassi och sofistikerad fjädring och är redo att ta din racingkarriär till nästa nivå.

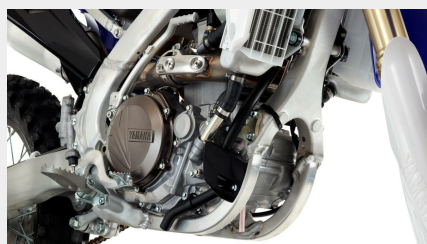
Den här MXGP-utvecklade maskinen är utrustad med optimerade ventiltider och kamaxlar, som ger smidig och vass motorkaraktär. Med en större bromsskiva fram på 270 mm i diameter kan du bromsa hårdare och senare medan fjädringen och chassidesignen ger ökat grepp och känsla.

Med det elektroniska startsystemet för snabbare starter är YZ450F byggd för att vinna. Och komma ett steg närmare total kontroll.



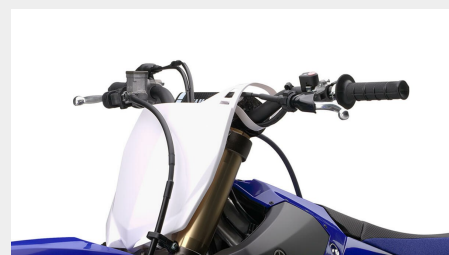
Elektroniskt startsystem (Launch Control System)

För holeshot-vinnande prestanda är YZ450F utrustad med ett sofistikerat startsystem (LCS). Det här prestandahöjande systemet aktiveras med en knapp och ger exakt justering av motorvarvtal för att begränsa bakhjulsspinn och framhjulsluft vid full gas ut från startgrinden på 1:a och 2:a växeln.



Smidig och mer lättkörd motorkaraktär

YZ450F:s omvända topplock med 4 ventiler tillhör den mest avancerade designen i sin klass. För bättre förbränningseffektivitet har den senaste modellen optimerade ventiltider tillsammans med en höglyftande avgaskam och särskilda ventilmjådrar som ger en smidig och stark motorkaraktär i låg och mellanregister.



Förbättrad kopplings- och växlingsmekanism

Justeringar på koppling och transmission bidrar till snabbare varvtider genom att hjälpa dig att växla snabbare och effektivare. YZ450F har en supersmidig koppling samt en ny växelspak för snabb och exakt växling – även i pressade situationer.



Större 270 mm bromsskiva fram

Bromskraft är lika viktigt som motorkraft när det handlar om att vinna lopp och YZ450F är utrustad med en större 270 mm bromsskiva fram. Med specialdesignade bromspads levererar den här mycket effektiva frambromsdesignen mer stoppkraft med noggrann känsla och exakt kontroll.



Ökad kontroll

AOS-framgaffeln är bland de bästa på marknaden och för ökad kontroll och bättre framhjulsgrepp har nya YZ450F optimerade fjådringsinställningar fram – medan Monocross-bakupphången även har förbättringar som dämpar ojämnheter mer effektivt och förbättrar köregenskaperna.



Uppdaterad chassidesign

Nya gaffelkronor ger en reviderad offset som bidrar till den goda balansen mellan köregenskaper och dämpning av ojämnheter. Fotpinnarnas nya position sänker förarens tyngdpunkt och en bredare infästning av svingarmen och motorfåsten i stål ökar stabiliteten i det lätta aluminiumchassit.

Motor	
Motortyp	Vätskekylning; 4-takts; DOHC; 4 ventiler; Bakåtsluttande enkelcylindrig
Slagvolym	449cc
Borrning och slag	97.0 mm x 60.8 mm
Kompression	12.5 : 1
Smörjningssystem	Våtsump
Kopplingstyp	Våt; Flerskivig
Tändsystem	TCI
Startsystem	Kick
Växellåda	Konstant ingrepp; 5-växlad
Drivlina	Kedja
Förgasare	Bränsleinsprutning
Max effekt	-
Max vridmoment	-
Effektbegränsning	-
Bensinförbrukning	-
CO2 utsläpp	-

Chassi	
Ram	Semidubbel vaggram
Fjädringssystem fram	Upp-och-nervänd framgaffel
Fjädringsväg fram	310 mm
Fjädringssystem bak	Svingarm; länkupphängning
Fjädringsväg bak	315 mm
Frambroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø270 mm
Bakbroms	Hydraulisk enkel bromsskiva, Ø245 mm
Framdäck	80/100-21 51M
Bakdäck	110/90-19 62M
Castervinkel	27°15
Försprång	118mm

Dimensioner	
Totallängd	2,180 mm
Totalbredd	825 mm
Totalhöjd	1,280 mm
Sitthöjd	965 mm
Hjulbas	1,480 mm
Min. markfrigång	330 mm
Vikt (fulltankad)	112 kg
Bränsletanksvolym	7.5liter
Oljetanksvolym	0.95liter