



Umetnost nadzora

Model YZ450F ima izboljšan agregat, šasijo in omogoča boljši nadzor zaviranja. Zasnovan je tako, da vam daje resnično prednost pred nasprotniki na vsaki stopnji dirke.

Od sekunde, ko se poženete skozi štartna vratca, do trenutka, ko prečkate ciljno črto, ta inovativen motor za motokros skrbi, da odkrijete ves svoj potencial in v celoti izkusite zmagovalne zmogljivosti njegovega agregata ter šasije.

Z elektronskim sistemom nadzora pri speljevanju, sprednjo kolutno zavoro velikega premera, gladko močjo ter izboljšanim vzmetenjem in šasijo vam model YZ450F omogoča večji nadzor od začetka do cilja.



- Nazaj obrnjena glava valja z naprej obrnjenim sesalnim sistemom
- Tekočinsko hlajen 4-ventilski agregat DOHC s 450 cm³
- Gladka in obvladljiva moč agregata
- Elektronski sistem nadzora pri speljevanju (LCS)
- Sprednja zavora velikega premera 270 mm
- Zasnova s porazdeljenim težiščem za okretno upravljanje
- Aluminijast okvir iz dvostranskih nosilcev
- Obrnjene sprednje vilice z ločenim sistemom za zrak/olje (AOS)
- Vzmetenje z vzvodi Monocross
- Zasnova v stilu razreda MXGP

Z mislimi naprej

Z inovativno nazaj obrnjeno glavo valja, izjemno lahko šasijo in prefinjenim vzmetenjem bo model YZ450F vašo dirkalno kariero ponesel na višjo raven.

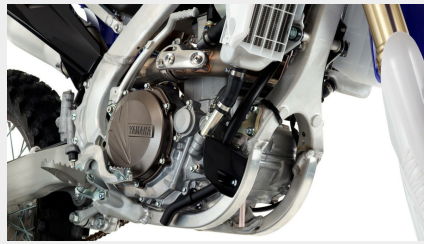
Z optimalnim odpiranjem ventilov in odmičnimi gredmi ta, za MXGP razviti dirkalnik nudi gladko in enostavno moč, ki jo lahko v celoti izkoristite. Sprednja kolutna zavora velikega premera 270 mm omogoča, da zavirate močnejše in pozneje, nastavitve vzmetenja in zasnova šasije pa pripomorejo k boljšemu oprijemu in občutku.

YZ450F je ustvarjen za zmage, saj ima za hitrejši zagon nameščen elektronski sistem nadzora pri speljevanju. Ponese vas še en korak bliže popolnemu nadzoru.



Elektronski sistem nadzora pri speljevanju (LCS)

Model YZ450F je opremljen z dovršenim elektronskim sistemom nadzora pri speljevanju (LCS) za polno mero zmagovalne zmogljivosti. Ta elektronski sistem za izboljšano delovanje se vklopi z gumbom in omogoča natančno prilagajanje števila vrtljajev, da se omeji vrtenje zadnjega kolesa in zagotovi nadzor pri hitrem speljevanju s štartnih vratc v prvi in drugi prestavi.



Gladko in brezhibno delovanje agregata

4-ventilska glava valja modela YZ450F predstavlja eno najnaprednejših zasnov v tem razredu. Najnovejši model ima optimizirane čase odpiranja ventilov in izpušno odmično gred z visokim dvigom ventila za učinkovitejše izgorevanje ter posebne vzmeti ventilov za gladko in brezhibno delovanje agregata pri nizki do srednji hitrosti.



Izboljšana sklopka in prestavni mehanizem

Pomembne spremembe sklopke in menjalnika zagotavljajo hitrejši in učinkovitejši menjavanje prestav ter tako pripomorejo k boljšemu času vožnje posameznega kroga. Model YZ450F ima izjemno zmogljiv pesto sklopke in najnovejši zasnovan omejevalnik prestavne ročice, za hitro in natančno prestavljanje tudi pri visokih obremenitvah.



Večja sprednja kolutna zavora s premerom 270 mm

Ker je za zmago na dirki zavorna moč enako pomembna kot moč agregata, je model YZ450F opremljen z večjo sprednjo kolutno zavoro s premerom 270 mm. Ta sprednja zavora s ploščicami, ki jo odlikuje izjemno zmogljiva zasnova, zagotavlja večjo moč pri zaviranju z boljšim občutkom in večjim nadzorom.



Izboljšan nadzor

Sprednje vilice z ločenim sistemom za zrak/olje (AOS) veljajo za najboljše na tem področju. Najnovejši model YZ450F ima tudi optimizirane nastavitve sprednjega vzmetenja za izboljšan nadzor in oprijem sprednjega kolesa, izboljšave zadnjega vzmetenja Monocross pa omogočajo učinkovitejše absorbiranje udarcev ter zmogljivejše upravljanje.



Izpopolnjena konstrukcija šasije

Spremenjena zasnova vilic s trojnimi spojkami poskrbi za dobro razmerje med zmogljnostjo učinkovitega upravljanja in blaženja. Z novim položajem opore za stopala je težišče motorja znižano, širša os nihajne roke in jekleni nosilci agregata pa izboljšujejo ravnotežje trdnosti lahke dvostranske šasije iz aluminija.

Agregat

Tip agregata	Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC; 4-ventilski; Eno valjni, Nagnjen nazaj
Prostornina	449ccm
Vrtina x gib	97.0 mm x 60.8 mm
Kompresijsko razmerje	12.5 : 1
Sistem podmazovanja	Moker karter
Tip sklopke	Mokra; več-ploščna
Sistem vžiga	TCI
Zagon	Nožni
Prenos	Konstantni; 5-prestav
Končni prenos	Veriga
Uplinjač	Vbrizg goriva
Maksimalna moč	-
Maksimalen navor	-
Različica z omejeno močjo	-
Poraba goriva	-
CO2 emisije	-

Šasija

Okvir	Dvojna gred
Sistem prednjega vzmetenja	Upside-down teleskopske vilice
Hod prednjega vzmetenja	310 mm
Sistem zadnjega vzmetenja	Nihajna roka; link povezava
Hod zadnjega vzmetenja	315 mm
Prednja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø270 mm
Zadnja zavora	Hidravlični enojni disk, Ø245 mm
Prednja pnevmatika	80/100-21 51M
Zadnja pnevmatika	110/90-19 62M
Kot vilice	27°15
Predtek	118mm

Dimenzije

Skupna dolžina	2,180 mm
Skupna širina	825 mm
Skupna višina	1,280 mm
Višina sedeža	965 mm
Medosna razdalja	1,480 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	330 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	112 kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	7.5L
Prostornina rezervoarja za olje	0.95L