



Maximale controle

De YZ450F biedt veel controle over de motor, het chassis en de remmen, en is ontworpen om de concurrentie in elke fase van de wedstrijd een stap voor te blijven.

Vanaf het ogenblik dat je wegsprint vanuit het starthek tot het moment dat je over de eindstreep racet, stellen de verbluffende motor- en chassisprestaties van deze innovatieve crosser je in staat om het allerbeste van jezelf te geven.

Met zijn elektronische launchcontrolesysteem, grotere remschijf vóór, soepele vermogensafgifte en zijn verbeterde vering en chassis biedt de YZ450F u meer controle van start tot finish.



- Omgekeerde cilinderkop met inlaat aan de voorkant
- Vloeistofgekoelde 450 cc DOHC-motor met een cilinderkop met vier kleppen
- Soepel en controleerbaar motorvermogen
- Elektronisch launchcontrolesysteem (LCS)
- Grote voorwielrem van 270 mm
- Laag en centraal zwaartepunt voor vlotte wendbaarheid
- Aluminium dubbel wiegframe
- Upside-down voorvork met gescheiden lucht-/oliesysteem (AOS)
- Link-type Monocross-achterwielophanging
- Ontwikkeld met MXGP-coureurs

Vooruitdenkend

Met zijn innovatieve achterstevoren geplaatste cilinderkop, een ultracompact chassis en een geavanceerde wielophanging is de YZ450F klaar om uw racecarrière naar het volgende niveau te tillen.

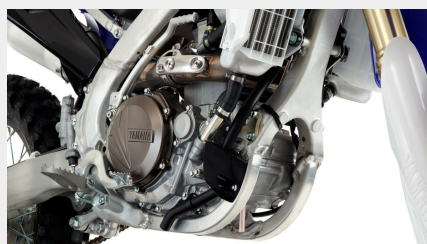
Deze crosser is ontwikkeld in samenwerking met MXGP-coureurs en is voorzien van nieuwe nokkenassen en een geoptimaliseerde kleptiming. De motor heeft een soepel en gebruikersvriendelijk karakter, zodat u zijn geweldige vermogen optimaal kunt benutten. Dankzij een grotere remschijf van 270 mm vóór kunt u harder en later remmen, en de veringsinstellingen en het chassis zorgen voor meer tractie en een verbeterd rijgevoel.

DE YZ450F is voorzien van een elektronisch launchcontrolsysteem voor snellere starts en is gebouwd om te winnen. En om je absolute controle over de machine te geven.



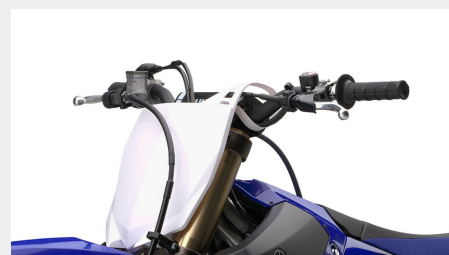
Elektronisch launchcontrolsysteem (LCS)

Voor razendsnelle starts is de YZ450F uitgerust met een geavanceerd launchcontrolsysteem (LCS). Dit prestatieverhogende elektronische systeem wordt met een knop geactiveerd en regelt nauwkeurig het motortoerental om wielslip en wheelies te beperken bij het optrekken vanaf het starthek in de 1e en 2e versnelling.



Soepel en vloeiend motorkarakter

De omgekeerde cilinderkop met vier kleppen van de YZ450F behoort tot de meest geavanceerde ontwerpen binnen zijn klasse. Voor een hoger verbrandingsrendement is het nieuwste model voorzien van geoptimaliseerde kleptiming in combinatie met hogere uitlaatnokken en speciale klepveren die zorgen voor een soepel en goed doseerbaar motorkarakter in het lage tot middelhoge toerengebied.



Verfijnd koppelings- en schakelmechanisme

Belangrijke wijzigingen aan de koppeling en transmissie staan garant voor betere rondetijden doordat je voortaan sneller en efficiënter kan schakelen. Voor snel en nauwkeurig schakelen onder uitdagende omstandigheden is de YZ450F voorzien van een soepel werkende koppelingsnaaf en een nieuw ontworpen schakelpedaal.



Grotere voorwielremschijf van 270 mm

Om wedstrijden te winnen, is remkracht net zo belangrijk als motorvermogen. Daarom is de YZ450F uitgerust met een grotere remschijf van 270 mm vóór. Deze hoogefficiënte voorrem is voorzien van speciaal ontworpen remblokken voor een grotere remkracht in combinatie met een nauwkeurige dosering.



Verbeterde controle

De voorvork heeft een gescheiden lucht-/oliesysteem (AOS) en behoort tot de beste in de motorcrosswereld. Voor meer controle en voorwielgrip komt de nieuwste YZ450F met geoptimaliseerde veringsinstellingen vooraan. De verbeteringen aan de Monocross-achtervering staan garant voor een doeltreffende schokdemping en een verbeterde wendbaarheid.



Verfijnd chassisontwerp

Nieuwe vorkklempaten met een herziene vork-offset dragen bij tot een goede balans tussen rijeigenschappen en schokdempend vermogen. Een gewijzigde voetsteunpositie verlaagt het zwaartepunt van de rijder, en een breder achterbrugdraaipunt en stalen motorsteunen vergroten de stijfheidsbalans van het lichte aluminium chassis.

Motor

Motortype	Vloeistofgekoeld; 4-takt; DOHC; 4-kleppen; Achterover hellende ééncilinder
Cilinderinhoud	449cc
Boring x slag	97.0 mm x 60.8 mm
Compressieverhouding	12.5 : 1
Smeersysteem	Oliecarter
Type koppeling	Nat; Meervoudige platen
Ontstekingssysteem	TCI
Startsysteem	Kickstarter
Transmissie	Constant mesh; 5 versnellingen
Eindoverbrenging	Ketting
Carburator	Brandstofinjectie
Max. vermogen	-
Max. koppel	-
Beschikbaar met begrensde vermogen	-
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Chassis

Frame	Semi-dubbel wiegframe
Wielophanging voor	Upside-down telescopic fork
Veerweg voor	310 mm
Wielophanging achter	Swingarm; draagarmophanging
Veerweg achter	315 mm
Remmen voor	Hydraulische enkele remschijf, Ø270 mm
Remmen achter	Hydraulische enkele remschijf, Ø245 mm
Bandenmaat voor	80/100-21 51M
Bandenmaat achter	110/90-19 62M
Casterhoek	27°15
Spoor	118mm

Afmetingen

Totale lengte	2,180 mm
Totale breedte	825 mm
Totale hoogte	1,280 mm
Zithoogte	965 mm
Wielbasis	1,480 mm
Grondspeling	330 mm
Rijkgewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank)	112 kg
Inhoud brandstoftank	7.5liter
Carterinhoud	0.95liter