



L'arte del controllo

YZ450F è pensata per offrire un vantaggio consistente sugli avversari in tutte le fasi di gara, offrendo standard superiori di controllo per motore, telaio e freni.

Dal momento in cui schizzi dal cancelletto fino al momento in cui tagli il traguardo, è una moto che ti permette di sfruttare tutto il tuo potenziale, e ti permette di scatenare le prestazioni straordinarie di motore e ciclistica.

YZ450F assicura più controllo dall'inizio alla fine, dal launch system elettronico al freno anteriore a disco maggiorato, passando per l'erogazione progressiva e il perfezionamento di telaio e sospensioni.



- Testa rovesciata con aspirazione frontale
- Motore da 450 cc, 4 valvole, DOHC, raffreddato a liquido
- Erogazione progressiva e gestibile
- Launch control system (LCS) elettronico
- Freno anteriore maggiorato da 270 mm
- Design a masse centralizzate per la massima agilità
- Telaio a doppio trave in alluminio
- Forcella a steli rovesciati AOS (Aria-Olio-Separati)
- Sospensione posteriore Monocross
- Nuove grafiche per un look sempre più accattivante e moderno, nuove cover dell'airbox con alloggiamento per le viti a sgancio rapido.

Pensare avanti

YZ450F è pronta a far salire di livello la tua carriera di pilota, con la sua innovativa testa rovesciata, il telaio ultra compatto e le sofisticate sospensioni.

Una razza vincente, sviluppata dal campionato MXGP, con fasatura e alberi a camme ottimizzati per ottenere un carattere dell'erogazione progressivo e facile da gestire, per poter liberare tutto il suo enorme potenziale. Il freno a disco anteriore da 270 mm permette di frenare più decisamente e più tardi, nuovo materiale e trattamento del disco posteriore da 245 mm.

YZ450F è nata per vincere, anche grazie al launch system che consente partenze ancora più rapide. E ti avvicina ancora di più al controllo totale.



Launch control system (LCS) elettronico

Per ottenere prestazioni vincenti sin dalla partenza (LCS) YZ450F è dotata di un sofisticato launch control system (LCS). Attivato da un pulsante, è un sistema elettronico che aumenta le prestazioni, perché regola con precisione i giri del motore per limitare lo spin della ruota posteriore, e controlla le impennate quando si esce a tutta dal cancelletto, in prima e in seconda.



Erogazione lineare e facile

Il design con la testa cilindro a 4 valvole "rovesciata" è tra i più avanzati della categoria. L'efficienza della combustione migliora grazie alla fasatura ottimizzata, all'alzata camme dello scarico maggiorata e alle molle speciali delle valvole, che rendono il motore più docile e facile da gestire nei regimi bassi e medi.



Frizione e cambio perfezionati

Modifiche importanti sono state apportate a frizione e trasmissione, per ridurre i tempi sul giro grazie ai cambi marcia più rapidi ed efficaci. Per cambiare rapidamente e con precisione, anche sotto pressione, YZ450F adotta un mozzetto frizione ultra scorrevole, e lo stopper del cambio di ultima generazione.



Freno anteriore maggiorato da 270 mm

La potenza della frenata è importante quanto quella del motore, se si tratta di vincere le gare. YZ450 è equipaggiata con un freno a disco anteriore maggiorato da 270 mm. Equipaggiata con pastiglie speciali, il freno a disco anteriore è molto efficiente perché, accanto alla potenza, offre un grande feeling e un controllo preciso.



Controllo superiore

La forcella AOS (Aria Olio Separati) è tra le migliori nel mondo del motocross. Per avere più controllo e più grip alla ruota anteriore, i setting della sospensione anteriore di YZ450F sono stati ottimizzati. Anche la sospensione posteriore Monocross è stata perfezionata, per un assorbimento superiore e una migliore maneggevolezza.



Design del telaio perfezionato

La nuova piastra di sterzo comporta una revisione dell'offset forcella, per un ottimo bilanciamento tra maneggevolezza e capacità di ammortizzazione. Le pedane riposizionate abbassano il baricentro del pilota, mentre il perno del forcellone più generoso e i supporti motore in acciaio esaltano il bilanciamento della rigidità del leggero telaio doppio trave in alluminio.

Motore	
Motore	Raffreddato a liquido; 4 tempi; DOHC; 4 valvole; Monocilindrico inclinato indietro
Cilindrata	449cc
Alesaggio x corsa	97.0 mm x 60.8 mm
Rapporto di compressione	12.5 : 1
Lubrificazione	Carter umido
Frizione	in bagno d'olio; dischi multipli
Accensione	TCI
Avviamento	A pedale
Trasmissione	Sempre in presa; 5 marce
Trasmissione finale	Catena
Alimentazione	Iniezione
Potenza massima	-
Coppia massima	-
Versione depotenziata	-
Consumi di carburante	-
Emissioni CO2	-

Telaio	
Telaio	Semi-doppia culla
Sospensione anteriore	Forcella a steli rovesciati
Escursione anteriore	310 mm
Sospensione posteriore	Forcellone oscillante; leveraggi progressivi
Escursione posteriore	315 mm
Freno anteriore	Disco idraulico, Ø270 mm
Freno posteriore	Disco idraulico, Ø245 mm
Pneumatico anteriore	80/100-21 51M
Pneumatico posteriore	110/90-19 62M
Inclinazione canotto sterzo	27°15
Avancorsa	118mm

Dimensioni	
Lunghezza	2,180 mm
Larghezza	825 mm
Altezza	1,280 mm
Altezza sella	965 mm
Interasse	1,480 mm
Altezza minima da terra	330 mm
Peso in ordine di marcia (compresi serbatoi olio e carburante pieni)	112 kg
Capacità serbatoio carburante	7.5Litri
Quantità olio motore	0.95Litri