YZ450F

L'art de la maîtrise

Permettant un contrôle fin de la puissance du moteur, du châssis et du freinage, l'YZ450F est conçue pour vous donner un réel avantage sur vos concurrents à tous les stades de la compétition.

Du moment où la grille de départ tombe au moment où vous franchissez la ligne d'arrivée, cette moto de cross innovante vous permet de vous exprimer pleinement et d'exploiter toute la puissance de son moteur et les performances de son châssis hors du commun.

Du système de contrôle des départs électronique au frein à disque avant à grand diamètre, en passant par sa puissance et ses suspensions et son châssis améliorés, l'YZ450F vous permet de garder le contrôle tout au long d'une manche.

- Culasse inversée avec une admission orientée vers l'avant
- Moteur de 450 cm³ à refroidissement liquide, quatre soupapes et double arbre à cames en tête
- Puissance du moteur homogène et contrôlable
- Système de contrôle des départs (LCS) électronique
- Disque de frein avant de grand diamètre (270 mm)
- Centrage des masses pour plus d'agilité
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Fourche inversée de type AOS (air/huile séparés)
- Suspension Monocross à biellettes
- Développée par nos pilotes en MXGP

En avance sur son temps

Avec sa culasse inversée innovante, son châssis ultra compact et sa suspension sophistiquée, l'YZ450F est prête à donner un nouveau souffle à votre carrière de pilote.

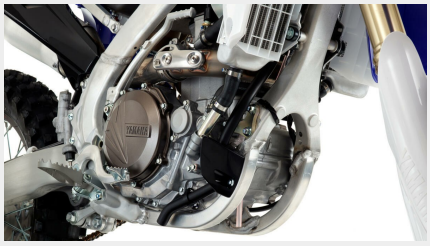
Avec son calage d'arbre à cames optimisé, cette moto de compétition développée en MXGP est dotée d'un moteur plus homogène et plus maîtrisable, vous permettant ainsi d'exploiter pleinement sa puissance hors du commun. Le disque de frein avant de plus grand diamètre (270 mm) vous permet de freiner plus fort et plus tard, tandis que les réglages de suspension et la géométrie du châssis vous garantissent une meilleure motricité et un meilleur ressenti du terrain.

Dotée d'un «launch control» électronique permettant des départs fulgurants, l'YZ450F est conçue pour gagner. Elle vous rapproche un peu plus de la maîtrise totale. Elle vous rapproche un peu plus de la maîtrise totale.

YZ450F

Système de contrôle des départs (LCS) électronique

Pour virer en tête au premier virage, l'YZ450F est équipée d'un «Launch control» (LCS) électronique très sophistiqué. Activé à l'aide d'un bouton, ce système électronique joue sur le régime moteur afin de limiter le patinage de la roue arrière et le cabrage de la moto lorsque le pilote ouvre les gaz en grand en sortie de grille sur le premier et le deuxième rapport.



Moteur plus exploitable et plus homogène

La conception de la culasse à quatre soupapes et à flux inversé de l'YZ450F est l'une des plus évoluées de sa catégorie. Pour une efficacité de combustion améliorée, le tout dernier modèle bénéficie d'un calage des soupapes optimisé, associé à un profil de came d'échappement qui augmente la levée des soupapes et à des ressorts de soupape spéciaux qui adoucissent le caractère moteur à bas et mi-régimes.

Embrayage et mécanisme de sélection affinés

Les modifications majeures apportées à l'embrayage et à la sélection sont conçues pour réduire les temps au tour en vous permettant de changer de vitesse plus rapidement et plus efficacement. Pour des changements de rapport rapides et précis, même dans les situations les plus délicates, l'YZ450F bénéficie d'un poussoir d'embrayage ultra lisse et d'une toute nouvelle commande de sélection.

Disque de frein avant de 270 mm de diamètre

Lorsqu'il s'agit de gagner des courses, la puissance de freinage est tout aussi importante que la puissance du moteur. C'est pourquoi l'YZ450F est équipée d'un disque de frein avant de plus grand diamètre (270 mm). Pourvu de plaquettes spéciales, ce frein avant offre une puissance de freinage supérieure ainsi qu'un contrôle et une précision accrus.

Maîtrise améliorée

La fourche à air/huile séparés (AOS) est considérée comme une des meilleurs du moment. Et pour une maîtrise et une adhérence de la roue avant optimales, la toute dernière YZ450F bénéficie de réglages de suspension avant optimisés. En outre, la suspension arrière Monocross a également été améliorée pour offrir une absorption des bosses plus efficace et une meilleure maniabilité.

Évolutions châssis

Les nouveaux tés de fourche modifient le déport de la fourche pour garantir un équilibre optimal entre la maniabilité et la capacité d'amortissement. Les reposepieds repositionnés abaissent le centre de gravité du pilote, tandis que l'axe de bras oscillant plus large et les supports de moteur en acier améliorent la rigidité et l'équilibre du châssis à poutre bilatérale en aluminium.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ450F

Moteur	
Type de moteur	À refroissement liquide; 4 temps; DACT; 4 soupapes; Monocylindre incliné vers l'arrière
Cylindrée	449cc
Alésage x course	97.0 mm x 60.8 mm
Taux de compression	12.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Démarreur	Kick
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	-
Couple maximal	-
Limited power version	-
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Débattement avant	310 mm
Suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M
Angle de chasse	27°15
Chasse	118mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,280 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1,480 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	112 kg
Capacité essence	7.5litres
Capacité en huile	0.95litres