



L'art de la maîtrise

Offrant une grande maîtrise du moteur, du châssis et du freinage, l'YZ450F est conçue pour vous donner un réel avantage sur vos concurrents à tous les stades de la course.

Du moment où vous franchissez la ligne de départ au moment où vous franchissez la ligne d'arrivée, cette motocross innovante vous permet de réaliser pleinement votre potentiel et offre à son pilote la possibilité d'exploiter toute la puissance de son moteur et les performances de son châssis hors du commun.

Du système de contrôle des départs électronique au frein à disque avant à grand diamètre, en passant par sa puissance fluide et sa suspension et son châssis améliorés, l'YZ450F vous offre une meilleure maîtrise d'un bout à l'autre de la course.



- Culasse inversée avec une admission orientée vers l'avant
- Moteur de 450 cm³ à refroidissement liquide, 4 soupapes, double arbre à cames en tête
- Puissance du moteur homogène et contrôlable
- Système de contrôle des départs (LCS) électronique
- Frein avant à grand diamètre de 270 mm
- Centrage des masses pour plus d'agilité
- Cadre en aluminium à poutre bilatérale
- Fourches avant inversées de type air/huile séparés (AOS)
- Suspension Monocross à bras
- Conception MXGP

En avance sur son temps

Avec sa culasse inversée innovante, son châssis ultra compact et sa suspension sophistiquée, l'YZ450F est prête à donner un nouveau souffle à votre carrière de pilote.

Avec ses arbres à cames et le calage des soupapes optimisé, cette moto de compétition développée par MXGP est dotée d'un moteur au fonctionnement plus homogène et plus simple, vous permettant ainsi d'exploiter pleinement sa puissance hors du commun. Le frein à disque avant à plus grand diamètre de 270 mm vous permet de freiner plus fort et plus tard, tandis que les réglages de suspension et la conception de châssis vous garantissent une meilleure motricité et des sensations plus fortes.

Dotée du système de contrôle des départs électronique assurant des départs plus rapides, l'YZ450F est conçue pour gagner. Elle vous rapproche un peu plus de la maîtrise totale.



Systeme de contrôle des départs (LCS) électronique

Pour garantir des performances inégalées, l'YZ450F est équipée d'un système de contrôle des départs (LCS) très sophistiqué. Activé à l'aide d'un bouton, ce système électronique d'amélioration des performances effectue des réglages précis du régime moteur afin de limiter le patinage de la roue arrière et le cabrage du deux-roues lorsque le pilote donne de la puissance sur la ligne de départ sur le premier et le deuxième rapport.



Fonctionnement du moteur plus simple et plus homogène

La culasse à 4 soupapes et à flux inversé de la YZ450F est l'un des équipements les plus évolués de sa catégorie. Pour une efficacité de combustion améliorée, le tout dernier modèle bénéficie du calage des soupapes optimisé, d'une came d'échappement à levée supérieure et de ressorts de soupape spéciaux qui assurent un fonctionnement régulier et simple du moteur à bas et mi-régimes.



Embrayage et mécanisme de changement de vitesse épurés

Les modifications majeures apportées à l'embrayage et à la transmission sont conçues pour réduire les temps au tour en vous permettant de changer de vitesse plus rapidement et plus efficacement. Pour des changements de rapport rapides et précis, même dans les situations stressantes, l'YZ450F bénéficie d'un bossage de carter d'embrayage ultra lisse et du tout dernier levier de vitesses à butée.



Frein avant de plus grand diamètre de 270 mm

Lorsqu'il s'agit de gagner des courses, la puissance de freinage est tout aussi importante que la puissance du moteur. C'est pourquoi l'YZ450F est équipée d'un frein avant à disque de plus grand diamètre de 270 mm. Pourvu de plaquettes spécialement conçues, ce frein avant haute efficacité offre une puissance de freinage supérieure ainsi qu'un contrôle et une précision accrues.



Maîtrise améliorée

Les fourches avant AOS (Air/huile séparés) font partie des meilleures du secteur. Et pour une maîtrise et une adhérence de la roue avant améliorées, la toute dernière YZ450F bénéficie de réglages de suspension avant optimisés. En outre, la suspension arrière Monocross a également été améliorée pour offrir une absorption des bosses plus efficace et une meilleure maniabilité.



Conception de châssis modifiée

Les nouveaux triples clamps modifient le décalage de la fourche pour garantir un équilibre optimal entre maniabilité et capacité d'amortissement. Les repose-pieds repositionnés abaissent le centre de gravité du pilote, tandis que l'axe de bras oscillant plus large et les supports de moteur en acier améliorent la rigidité et l'équilibre du châssis léger en aluminium à poutre bilatérale.

Moteur	
Type de moteur	À refroidissement liquide; 4 temps; DACT; 4 soupapes; Monocylindre incliné vers l'arrière
Cylindrée	449cc
Alésage x course	97.0 mm x 60.8 mm
Taux de compression	12.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile; Multidisque
Allumage	TCI
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante; 5 vitesses
Transmission finale	Chaîne
Carburateur	Système à injection
Puissance maximale	-
Couple maximal	-
Disponible en version bridée	-
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Géométrie de la suspension avant	Fourche télescopique Upside-down
Débattement avant	310 mm
Géométrie de la suspension arrière	Bras oscillant; Monocross
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque à commande hydraulique, Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque à commande hydraulique, Ø245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M
Angle de chasse	27°15
Chasse	118mm

Dimensions	
Longueur hors tout	2,180 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,280 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1,480 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids (comprenant l'huile et le plein de carburant)	112 kg
Capacité essence	7.5litres
Capacité en huile	0.95litres