



Umění řídit

Díky vynikající ovladatelnosti motoru, podvozku i brzd je model YZ450F zkonstruován tak, aby vám poskytoval skutečnou výhodu před soupeři ve všech fázích závodu.

Od okamžiku, kdy vyrazíte ze startovacího roštu až do chvíle, kdy protnete cílovou pásku, vám tento inovativní motokrosový motocykl umožní naplno využít vynikající vlastnosti podvozku i rámu a tím i celý váš potenciál.

Stroj YZ450F je se svým elektronickým systémem řízení rozjezdu, přední kotoučovou brzdou s velkým průměrem kotouče, plynulým přísunem výkonu a zdokonaleným rámem i odpružením ovladatelnější od startu až do cíle.



- Obrácené uspořádání hlavy válců se sáním vpředu
- Kapalinou chlazený motor DOHC o objemu 450 ccm se čtyřmi ventily
- Plynulý a kontrolovatelný výkon motoru
- Elektronický systém řízení rozjezdu (LCS)
- Přední brzda s velkým průměrem kotouče 270 mm
- Konstrukce využívající centralizaci hmoty umožňuje hbité ovládání
- Hliníkový dvojitý kolébkový rám
- Obrácená přední vidlice se samostatnými kanálky pro vzduch a olej (AOS)
- Odpružení Monocross s kloubovým závěsem
- Konstrukce vyvinutá pro kategorii MXGP

Umění řídit

Model YZ450F je se svou inovativní obrácenou hlavou válců, mimořádně kompaktním rámem a důmyslně řešeným odpružením připraven posunout vaši závodní kariéru na novou úroveň.

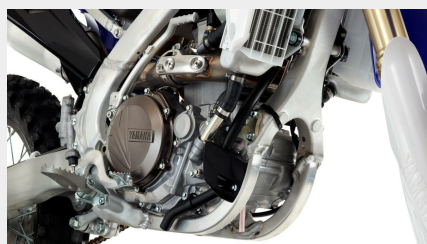
Motor tohoto závodního stroje, vyvinutého pro kategorii MXGP, je vybaven optimalizovaným časováním ventilů a vačkovými hřídeli. Díky nim má plynulý a předvídatelný projev, který vám umožní naplno využít jeho úžasný výkon. Díky přední brzdě s větším průměrem kotouče 270 mm můžete brzdit intenzivněji a později. Nastavení odpružení a konstrukce rámu vám zajistí lepší trakci a odezvu.

Model YZ450F, vybavený elektronickým systémem řízení rozjezdu pro rychlejší start, je předurčen vítězit. A posouvá vás o krok blíže k absolutní kontrole.



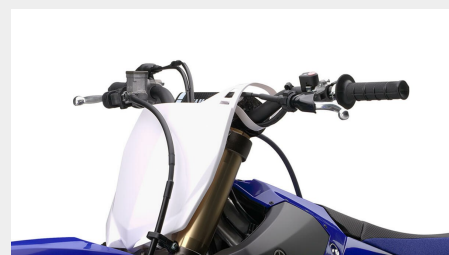
Elektronický systém řízení rozjezdu (LCS)

Model YZ450F je vybaven důmyslným systémem řízení rozjezdu (LCS), který může pomoci vytvořit náskok rozhodující o vítězství. Tento elektronický systém, který lze zapnout tlačítkem, přispívá ke zvýšení výkonu. Přesně upravuje otáčky motoru tak, aby nedošlo k prokluzování zadního kola, a při prudkých rozjezdech ze startovacího roštu na 1. a 2. převodový stupeň umožňuje udržet pod kontrolou zvedání motocyklu na zadní kolo.



Motor s plynulým a předvídatelným projevem

Obrácená čtyřventilová hlava válců modelu YZ450F představuje jednu z nejpokročilejších konstrukcí ve své třídě. K dosažení vyšší účinnosti při spalování využívá tento nejnovější model optimalizované časování ventilů společně s výfukovou vačkou s vysokým zdvihem a speciálními pružinami ventilů, které zajišťují plynulou a dobře využitelnou charakteristiku motoru v nízkých a středních otáčkách.



Vylepšená spojka a mechanismus řazení

Významné změny v oblasti spojky a převodovky si kladou za cíl zkrátit časy na kolo tím, že budete moci řadit rychleji a efektivněji. Spojka modelu YZ450F je vybavena unašečem s mimořádně hladkým povrchem umožňujícím rychlé a přesné řazení i v náročných situacích a pákou dorazu řazení nejnovější konstrukce.



Přední kotoučová brzda se zvětšeným průměrem 270 mm

Pro vítězství v závodech je brzdný účinek stejně důležitý jako výkon motoru. Model YZ450F je opatřen přední kotoučovou brzdou s průměrem kotouče zvětšeným na 270 mm. Konstrukce této vysoce účinné přední brzdy, která v sobě ukrývá speciálně zkonstruované destičky, zajišťuje vyšší brzdnou sílu ve spojení s přesnou odezvou a precizní ovladatelností.



Lepší ovladatelnost

Přední vidlice využívající konstrukci se samostatnými kanálky pro vzduch a olej (AOS) patří k nejlepším ve své třídě. Pro zajištění lepší ovladatelnosti a trakce předního kola bylo u modelu YZ450F použito optimalizované nastavení předního odpružení. I zadní odpružení typu Monocross bylo vylepšeno tak, aby účinněji absorbovalo nerovnosti a zajišťovalo lepší ovladatelnost.



Zdokonalená konstrukce rámu

Trojité držáky umožnily použít jiné odsazení vidlice, které přispívá k vyváženosti mezi ovladatelností a schopností absorpce rázů. Nová pozice stupaček snižuje těžiště jezdce a širší čep kyvné vidlice společně s ocelovými úchyty motoru zlepšují vyváženost tuhého a lehkého dvojitého hliníkového kolébkového rámu.

Motor

Typ motoru	Kapalinou chlazený; 4taktní; DOHC; 4ventilový; Jednoválec s náklonem dozadu
Zdvihový objem	449cc
Vrtání x zdvih	97.0 x 60.8
Kompresní poměr	12.5 : 1
Systém mazání	zásoba oleje v klikové skříni
Typ spojky	mokrý; vícelamelový
Systém zapalování	TCI
Systém startování	nožní
Převodovka	stálý záběr; 5rychlostní
Koncový převod	Řetěz
Karburátor	Vstřikování paliva
Maximální výkon	-
Maximální točivý moment	-
Limited power version	-
Fuel consumption	-
CO2 emission	-

Podvozek

Rám	Částečně dvojitý kolébkový
Systém předního odpružení	Upside-down telescopic fork
Přední zdvih	310 mm
Systém zadního odpružení	kyvná vidlice; kloubové odpružení
Zadní zdvih	315 mm
Přední brzda	Hydraulická kotoučová, Ø270 mm
Zadní brzda	Hydraulická jednokotoučová, Ø245 mm
Přední pneumatika	80/100-21 51M
Zadní pneumatika	110/90-19 62M
Úhel sklonu	27°15
Stopa	118mm

Rozměry

Celková délka	2,180 mm
Celková šířka	825 mm
Celková výška	1,280 mm
Výška sedla	965 mm
Rozvor kol	1,480 mm
Minimální světlá výška	330 mm
Mokrý hmotnost včetně náplní	112 kg
Kapacita palivové nádrže	7.5Litry
Kapacita olejové nádrže	0.95litry