



Ισχυρότερη απόδοση. Γρηγορότερη οδήγηση. Ομαλότερη αίσθηση.

Όταν τρέχετε με την YZ250F, χιλιάδες λίτρα αέρα αναρροφώνται στον κινητήρα, εκρήγνυνται μαζί με το αεριοποιημένο καύσιμο και βγαίνουν από την εξάτμιση με μεγάλη ταχύτητα. Έτσι γεννιέται η δύναμη που σας χαρίζει πρωτιές στους αγώνες.

Για πιο δυνατή απόδοση, ο κινητήρας στο μοντέλο του 2017 έχει μια ολοκαίνουργια ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή με εκκεντροφόρους μεγάλου βυθίσματος και μεγαλύτερες βαλβίδες, καθώς και νέα εισαγωγή υψηλής απόδοσης και νέα εξάτμιση μεγάλης διαμέτρου, ενώ η επαναχαρτογραφημένη ECU ανεβάζει το όριο το στροφών.

Με νέο κιβώτιο ταχυτήτων για ομαλή αλλαγή ταχυτήτων, κομψό πλαίσιο αλουμινίου και πιρούνια υψηλής ακαμψίας με νέες ρυθμίσεις ανάρτησης, η YZ250F προσφέρει ισχυρότερη απόδοση, γρηγορότερη οδήγηση και ομαλότερη αίσθηση.



- Νέα ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή υψηλής απόδοσης
- Νέοι εκκεντροφόροι μεγάλου βυθίσματος και βαλβίδες μεγαλύτερης διαμέτρου
- Νέα μπροστινή εξάτμιση μεγαλύτερης διαμέτρου
- Νέα, πιο ομαλή μετάδοση και επαναχαρτογραφημένη ECU
- Νέο πλαίσιο αλουμινίου με βάσεις κινητήρα από χάλυβα
- Νέο πιρούνι Air-Oil-Separate με εξωτερικό σωλήνα μεγαλύτερης ακαμψίας
- Νέες ρυθμίσεις ανάρτησης για το μπροστινό πιρούνι
- Υγρόψυκτος, τετραβάλβιδος κινητήρας 2EEK 250 κ.εκ.
- Άνοιγμα εισαγωγής στραμμένο προς τα εμπρός και κουτί φίλτρου αέρα στο πάνω μέρος
- Σχεδίαση με συγκέντρωση μαζών για ευέλικτο χειρισμό
- Τεχνολογία αιχμής με προδιαγραφές MXGP

Πρωτοποριακή σχεδίαση

Έχοντας στο ενεργητικό της μια σειρά από δύσκολες νίκες σε διοργανώσεις όπως τα πρωταθλήματα FIM και AMA σε Ευρώπη και Αμερική, η ανατρεπτική YZ250F έχει ό,τι χρειάζεστε για να ανεβείτε στην ψηλότερη θέση του βάθρου.

Το 2017, αυτή η υπερσύγχρονη μοτοσυκλέτα motocross θα έχει μια ολοκαίνουργια ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή υψηλής απόδοσης, η οποία θα σας προσφέρει το προβάδισμα που θα σας οδηγήσει στη νίκη. Επίσης, χάρη στον κομψό σκελετό αλουμινίου και τις νέες ρυθμίσεις ανάρτησης, μπορείτε να τρέχετε με μεγαλύτερη ένταση και ταχύτητα από την αφετηρία μέχρι το τέρμα!

Είτε είστε ένας έμπειρος επαγγελματίας είτε ένας ένθερμος ερασιτέχνης αναβάτης, η επαναστατική YZ250F σάς προσφέρει όλη τη δύναμη και την ευελιξία που χρειάζεστε για να απογειώσετε τις δυνατότητές σας. Κοιτάξτε μπροστά. Οδηγήστε την YZ250F.



Εμπρός δισκόφρενο 270 mm

Για να πετυχαίνετε καλύτερο χρόνο σε κάθε γύρο, η ισχύς πέδησης είναι εξίσου σημαντική με την ισχύ του κινητήρα. Γι' αυτό η YZ250F διαθέτει μπροστινό δισκόφρενο μεγαλύτερης διαμέτρου 270 mm και νέο πίσω δισκόφρενο θερμικής κατεργασίας 245 mm. Αυτό το εξαιρετικά αποδοτικό σύστημα προσφέρει πολύ μεγάλη δύναμη ακινητοποίησης με αίσθηση και έλεγχο υψηλής ακρίβειας, για να φρενάρετε πιο δυνατά και πιο αργά.



Ομαλότερο κιβώτιο ταχυτήτων

Για να μπορεί να αντεπεξέλθει στην υψηλή ισχύ, το κιβώτιο ταχυτήτων έχει πλέον πιο πλατιά δόντια γραναζιών και τροποποιημένα δόντια συμπλέκτη. Σε συνδυασμό με το νέο έκκεντρο αλλαγής ταχυτήτων και τη βελτιωμένη ενεργοποίηση του συμπλέκτη, αυτά τα νέα στοιχεία προσφέρουν πιο ομαλή, γρήγορη και άνετη αλλαγή ταχυτήτων. Η νέα ECU έχει νέα χαρτογράφηση ανάφλεξης και τροφοδοσίας καυσίμου, καθώς και μεγαλύτερο όριο στροφών για καλύτερη αίσθηση στο μαρσάρισμα.



Μπροστινό πιρούνι υψηλής ακαμψίας

Το μπροστινό πιρούνι Air Oil Separate (AOS) της YZ250F θεωρείται από τα καλύτερα στην κατηγορία του, ενώ για τη νέα χρονιά έχει ενισχυθεί με εξωτερικούς σωλήνες μεγαλύτερης ακαμψίας προσφέροντας καλύτερη αίσθηση στον αναβάτη. Οι εργοστασιακές ρυθμίσεις συμπίεσης και επαναφοράς τροποποιήθηκαν, ενώ η χωρητικότητα λαδιού του πιρουνιού άλλαξε για μεγαλύτερη ευκολία οδήγησης.



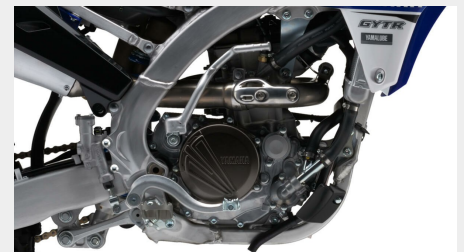
Κορψός σκελετός με δοκούς αλουμινίου

Ο σκελετός με δοκούς αλουμινίου της YZ250 ανανεώθηκε για το 2017, ενώ η περιοχή πίσω από την άρθρωση του ψαλιδιού είναι κατά 12 mm πιο πλατιά, εξασφαλίζοντας μεγαλύτερη στρεπτική ακαμψία για πιο σταθερό χειρισμό. Οι νέες χαλύβδινες βάσεις στερέωσης του κινητήρα κάνουν την οδήγηση πιο εύκολη, ενώ τα μαρσπιέ βρίσκονται σε διαφορετική θέση για μεγαλύτερη άνεση χώρου με χαμηλότερο κέντρο βάρους.



Μεγαλύτερη απόδοση εισαγωγής

Σχεδιασμένη για υψηλές στροφές, η YZ250F αναρροφά δεκάδες χιλιάδες λίτρα αέρα στον κινητήρα της. Για λιγότερες απώλειες άντλησης, το μοντέλο του 2017 έχει μικρότερη χοάνη εισαγωγής. Μαζί με το νέο σύνδεσμο γκαζιού ο οποίος προσφέρει 5% μεγαλύτερο άνοιγμα στην υπερυψωμένη θυρίδα εισαγωγής, αυτή η εξαιρετικά αποδοτική σχεδίαση εξασφαλίζει μεγαλύτερη ισχύ.



Κυλινδροκεφαλή υψηλής απόδοσης

Η ανεστραμμένη κυλινδροκεφαλή της YZ250F έχει εκσυγχρονιστεί πλήρως για το 2017 με εκκεντροφόρους μεγαλύτερου βυθίσματος, βαλβίδες εισαγωγής μεγαλύτερης διαμέτρου και πιο ανθεκτικά ελατήρια βαλβίδων. Με νέα μπροστινή εξάτμιση μεγάλης διαμέτρου, αυτή η προηγμένη κυλινδροκεφαλή απογειώνει την απόδοση, προσφέροντας μεγαλύτερη ισχύ στις μεσαίες και τις υψηλές στροφές, για να παίρνετε το προβάδισμα ήδη από την αφετηρία.

Κινητήρας	
Τύπος κινητήρα	Μονοκύλινδρος; Υγρόψυκτος; Τετράχρονος; 2ΕΕΚ; τετραβάλβιδος
Κυβισμός	250κ.εκ.
Διαμέτρος x Διαδρομή	77.0 χλστ. x 53.6 χλστ.
Σχέση συμπίεσης	13.5 : 1
Σύστημα λίπανσης	Υγρό κάρτερ
Τύπος συμπλέκτη	Υγρός; Πολύδισκος
Σύστημα ανάφλεξης	TCI
Σύστημα εκκίνησης	Μανιβέλα
Σύστημα μετάδοσης	Μόνιμης εμπλοκής; 5 ταχυτήτων
Τελική μετάδοση	Αλυσίδα
Μέγιστη ισχύς	-
Μέγιστη ροπή	-
Πλαίσιο	
Σκελετός	Διπλός ημιπεριμετρικός
Σύστημα εμπρός ανάρτησης	Upside-down telescopic fork
Διαδρομή εμπρός	310 χλστ.
Σύστημα πίσω ανάρτησης	Ψαλίδι; ανάρτηση με μοχλικό
Διαδρομή πίσω	315 χλστ.
Εμπρός φρένο	Υδραυλικό δισκόφρενο, Ø270 χλστ.
Πίσω φρένο	Υδραυλικό μονό δισκόφρενο, Ø245 χλστ.
Εμπρός ελαστικό	80/100-21 MS32
Πίσω ελαστικό	100/90-19 MS32
Γωνία Κάστερ	26°50
Ίχνος	118χλστ.
Διαστάσεις	
Συνολικό μήκος	2,170 χλστ.
Συνολικό πλάτος	825 χλστ.
Συνολικό ύψος	1,280 χλστ.
Ύψος σέλας	965 χλστ.
Μεταξόνιο	1,475 χλστ.
Ελάχιστη απόσταση από το έδαφος	330 χλστ.
Βάρος (πλήρες υγρών)	105 κιλά
Χωρητικότητα Δοχείου Καυσίμου	7.5λίτρα
Χωρητικότητα Δοχείου Λαδιού	0.9λίτρα