



Spreminjamo vaš način dirkanja

Na trg rekreativnih terenskih vozil (ROV) smo vstopili kot vodilni svetovni proizvajalec športnih vozil ATV – in ta edinstven položaj nam je dal možnost, da ustvarimo adrenalinske modele SxS nove generacije.

Yamaha je ustvarjena na podlagi uspeha v dirkanju. Z našimi zmagovitimi dosežki na področju izdelave visokozmogljivih vozil ATV morda niti ni presenetljivo, da smo popolnoma spremenili področje vozil SxS – najprej z modelom YXZ1000R in zdaj še z modelom YXZ1000R SS, ki spreminja pravila igre.

Model Sport Shift ponuja popolnoma novo raven zmogljivosti športnega razreda – v kombinaciji z izjemnim nadzorom, ki ga zagotavlja polavtomatski menjalnik brez sklopke – in bo tako zagotovo spremenil vaš način dirkanja.



- Najnaprednejši športni razred SxS
- Polavtomatski menjalniki sistema Sport-Shift dajejo popoln nadzor
- Pametni Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)
- Hitro in učinkovito prestavljanje brez sklopke
- Gladko prestavljanje v višjo prestavo, celo ob polnem plinu
- Kompakten, zmogljiv 3-valjni 998 cm³ agregat
- 5-stopenjski menjalnik z vzvratno prestavo
- Sistem nadzora pri speljevanju, enostaven za uporabo
- Nadzor zaviranja agregata za gladko spuščanje po pobočjih
- Ročica sistema On-Command z 2- ali 4-kolesnim pogonom oziroma 4-kolesnim pogonom in zaporo diferenciala
- 14-palčna platišča z bočno zaščito iz litega aluminija

Noro dirkanje, izboljšana zmogljivost 2.0 in zabava.

Izviren model YXZ1000R je za vedno spremenil področje rekreativnih terenskih vozil (ROV). S svojim izjemno agresivnim videzom, visokozmogljivim agregatom in napredno šasijo je odprl novo poglavje v športnem razredu SxS.

Z našim modelom YXZ1000R SS – model SxS z najvišjimi specifikacijami – smo zmogljivosti na terenu popeljali na naslednjo raven! Polavtomatski menjalnik v slogu relija omogoča ročno upravljanje za takojšnje prestavljanje brez sklopke in pri polnem plinu. Z modelom YXZ1000R SS, ki se ponaša z najsodobnejšim sistemom nadzora pri speljevanju YCC-S iz mirujočega položaja, se ne more kosati prav nič.

Modela YXZ1000R SS in SE, opremljena s 14-palčnimi platišči z bočno zaščito iz litega aluminija in vzmetenjem z dolgim hodom, sta izdelana za premagovanje najzahtevnejših terenov.



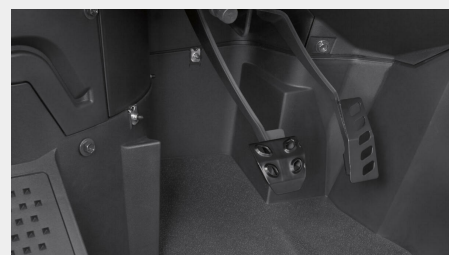
Sistem Sport Shift brez sklopke

Sistem Sport Shift (SS) ima podobno zasnovu, kot jo uporabljajo v avtomobilih za reli in dirkalnih avtomobilih, ima pa tudi ročici na obeh straneh volanskega droga. Z levo ročico prestavljate v nižjo, z desno pa v višjo prestavo, kar omogoča hitro upravljanje s 5-stopenjskim menjalnikom le s konicami prstov.



Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S)

Pametni Yamahin elektronski sistem menjavanja prestav (YCC-S) je ključen element sistema Sport Shift. Dovršen sistem YCC-S, ki smo ga razvili na podlagi napredne tehnologije Yamahinih športno-potovalnih motornih koles, nadzira niz senzorjev ter v trenutku sprosti oziroma vklopi sklopko, kar zagotavlja gladko pospeševanje.



Sistem nadzora pri speljevanju

Sistem speljevanja (LS) omogoča pospeševanje iz mirujočega položaja prek vseh prestav 5-stopenjskega menjalnika pri polnem plinu, kadar pogoji to dovoljujejo. Sistem z nadzorom YCC-S vklopite tako, da obe prestavni ročici povlečete nazaj in pri tem držite nožno zavoro, nato pa sprostite zavoro in zatem še obe ročici.



Samodejno prestavljanje v nižjo prestavo in nadzor zaviranja agregata

Upravljanje tega visokozmogljivega vozila SxS je še priročneje zaradi samodejnega sistema za prestavljanje v nižjo prestavo, ki ob zaustavitvi vozila samodejno prestavi v nižjo prestavo in tako preprečuje zaustavitev motorja. Pri vožnji navzdol brez zaviranja ali dodajanja plina, sistem za zaviranje agregata samodejno uravnava sklopko, tako da ohranja hitrost približno 10 km/h.



Ergonomsko oblikovana kabina v slogu lovskega letala

Voznik in sopotnik sedita v kabini v slogu lovskega letala, opremljeni z globokima sedežema, ki še povečujeta občutek varnosti. Vsi krmilni elementi v ergonomsko zasnovani kabini so na doseg roke, analogni merilnik vrtljajev in digitalni merilnik hitrosti z nizom opozorilnih lučk pa sta jasno vidna prek športnega volana.



Ročica sistema On-Command z 2-ali 4-kolesnim pogonom oziroma 4-kolesnim pogonom in zaporo diferenciala

To vozilo športnega razreda SxS je zasnovano za premagovanje zahtevnega terena in vam omogoča vožnjo na krajih, kamor si drzne le malo drugih vozil. Stikala sistema On Command na osrednji konzoli omogočajo izbiro med dvokolesnim, štirikolesnim pogonom in štirikolesnim pogonom z zaporo diferenciala, da lahko način vožnje prilagajate pokrajini.

Agregat

Tip agregata	Tri valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC; 4-ventilski
Prostornina	998ccm
Vrtina x gib	80.0 mm x 66.2 mm
Kompresijsko razmerje	11.3 : 1
Sistem vžiga	N/A
Sistem podmazovanja	Suho korito
Zagon	Električni
Prenos	Konstantni; 5-speed.forward; 1-speed.reverse
Način vožnje	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD z blokado diferenciala
Končni prenos	Os
oskrba z gorivom	Triple Mikuni 41 mm

Šasija

Sistem prednjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Sistem zadnjega vzmetenja	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Prednja zavora	Dvojni hidravlični disk
Zadnja zavora	Dvojni hidravlični disk; Zavora vgrajena na gred
Prednje pnevmatike	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Zadnje pnevmatike	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Dimenzije

Skupna dolžina	3,121 mm
Skupna širina	1,626 mm
Skupna višina	1,834 mm
Najmanjša oddaljenost od tal	330 mm
Teža (z vsemi polnimi rezervoarji)	685 kg / 699kg
Prostornina rezervoarja za gorivo	34.0L
Prostornina rezervoarja za olje	3.4L
Minimalni obračalni krog	6.0m

Dodatne lastnosti

Sistem upravljanja

Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm³ priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm³ priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm³ ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela).

Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.