



Un alt mod de participare la curse

Am intrat pe piața ROV ca lider mondial în fabricația de ATV-uri sportive – iar această perspectivă unică ne-a dat prilejul să creăm următoarea generație de modele SxS pline de adrenalină.

Yamaha este construită pentru a câștiga curse. Datorită recordurilor noastre în fabricarea de ATV-uri de înaltă performanță, probabil că nu reprezintă o surpriză faptul că am transformat scena clasei SxS – mai întâi cu modelul YXZ1000R, iar acum cu revoluționarul YXZ1000R SS.

Oferind un nou nivel de performanță pură - combinat cu controlul deosebit asigurat de noul sistem de schimbare a treptelor cu padele, fără ambreiaj - modelul cu schimbător cu padele sport este gata să vă schimbe modul de participare la curse.



- Cel mai avansat model SxS pur sportiv
- Schimbător cu padele model sport care oferă control total
- Sistem Yamaha de schimbare electronică a vitezelor
- Schimbare rapidă și eficientă a treptelor de viteză fără ambreiaj
- Schimbare continuă în treapta superioară de viteză chiar și cu accelerația la maxim
- Motor de 998cc în 3 cilindri, compact și de mare putere
- Cutie de viteze cu 5 trepte pentru înainte și marșarier
- Sistem de comenzi ușor de acționat
- Control al frânei de motor pentru o coborâre lină a pantelor
- Sistem de antrenare On-Command 2WD/4WD/blocaj diferențial
- Jante de aluminiu de 14" cu blocaj pentru talon

Nebun după curse, varianta 2.0 de performanță și distracție.

Modelul original YXZ1000R a schimbat pentru totdeauna scena clasei ATV. Prin aspectul său super-agresiv, motorul ultra-performant și șasiul modern, acesta a deschis era vehiculelor pur sportive din clasa SxS.

Acum, vom duce performanța off-road la următorul nivel cu modelul YXZ1000R SS, cu cele mai ridicate specificații ale unui vehicul SxS concepute vreodată! Schimbătorul său de viteze cu padele oferă control instantaneu pentru schimbarea treptelor fără pedală de ambreiaj. Și este echipat cu ultimul model de YCC-S

Echipate cu jante de aliaj din aluminiu de 14" cu blocare pentru talon și suspensii înalte, atât YXZ1000R SS cât și varianta SE sunt concepute să domine cele mai dificile tipuri de teren.



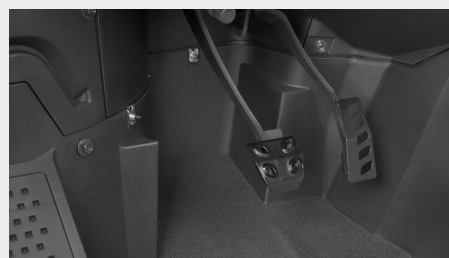
Sistem de schimbare a treptelor sport fără ambreiaj

Sistemul de schimbare a treptelor sport (SS) este similar cu cel folosit la mașinile de curse și cele de raliu, constând în padele amplasate pe ambele părți ale volanului. Padela stângă controlează schimbarea în treaptă inferioară iar cea dreaptă schimbarea în treaptă superioară, oferindu-vă abilitatea de a controla puterea oferită de motor.



Sistem Yamaha de schimbare electronică a vitezelor (YCC-S)

Sistemul Yamaha de schimbare electronică a vitezelor (YCC-S) este cheia sistemului de schimbare a treptelor sport. Dezvoltat după designul performant utilizat la motocicletele Yamaha Sport Touring, acest chip sofisticat YCC-S monitorizează o serie de senzori și decuplează cutia de viteze instantaneu.



Sistem de control al demarajului

Sistemul de demaraj (LS) vă permite să accelerați de la zero la maxim cu trecere prin toate cele 5 trepte ale cutiei de viteze, atunci când condițiile o permit. Este inițiat prin împingerea simultană spre spate a ambelor padele în timp ce se ține apăsată pedala de frână și este controlat prin YCC-S



Trecerea automată în treaptă inferioară de viteză și controlul frânei de motor

Pentru mai multă comoditate, acest vehicul SxS ultra performant este echipat cu un sistem de trecere automată în treaptă de viteză inferioară atunci când vehiculul se oprește, prevenind oprirea motorului. Iar când se coboară pante fără accelerație și fără frânare, sistemul de control al frânei de motor este activat.



Carlingă ergonomică stil avion de vânătoare

Șoferul și pasagerul sunt așezați într-o carlingă cu aspectul celei ale unui avion de vânătoare dotată cu scaune sport care amplifică sentimentul de siguranță. Amplasamentul ergonomic face ca toate comenzile să fie la îndemână, instrumentele de bord fiind vizibile cu ușurință prin volanul sport.



Sistem de antrenare On-Command 2WD/4WD/blocaj diferențial

Acest vehicul SxS pur sportiv a fost conceput pentru a cuceri terenurile extrem de dificile și vă poate duce acolo unde puține vehicule din gamă îndrăznesc să intre. Situate pe consola centrală, comutatoarele sistemului On Command vă permit să selectați tipul de tracțiune: 2WD, 4WD sau 4WD cu blocare diferențial,

Motor

Tip motor	Trei cilindri; Răcit cu lichid; 4 timpi; DOHC; 4-supape
Capacitate cilindrică	998cc
Alezaj X Cursă	80.0 mm x 66.2 mm
Compresie	11.3 : 1
Sistem de aprindere	nu e disponibil
Sistem de ungere	Carter uscat
Sistem de aprindere	Electric
Sistem de transmisie	Angrenaj constant; 5-speed.forward; 1-speed.reverse
Sistemul de rulare	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD cu Diff-lock
Transmisie finală	Cardan
Sistem combustibil	Triple Mikuni 41 mm

Șasiu

Sistem suspensie față	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Sistem suspensie spate	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Frână față	Disc hidraulic dublu
Frână spate	Disc hidraulic dublu; Frână de parcare montată pe ax
Anvelope față	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Anvelope spate	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Limite de încărcare

Pat transport	e disponibil
---------------	--------------

Dimensiuni

Lungime totală	3,121 mm
Lăţime totală	1,626 mm
Înălţime totală	1,834 mm
Ampatament	e disponibil
Gardă minimă la sol	330 mm
Greutate la plin (inclusiv plin de benzină şi de ulei)	685 kg / 699
Capacitate rezervor carburant	34.0L
Capacitate rezervor ulei	3.4L
Raza de bracare min.	6.0m

Caracteristici suplimentare

Sistem de direcţie	Tip Ackermann cu direcţie asistată electronic
--------------------	---

ATV-urile cu motor până la 50 cmc sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 6 ani și numai sub supravegherea unui adult. ATV-urile cu o capacitate a motorului de la 70 până la 90 cmc sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 12 ani și numai sub supravegherea unui adult. ATV-urile cu o capacitate a motorului de 90 cmc sau mai mare sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 16 ani. Vehiculele noastre side-by-side sunt recomandate numai pentru piloți cu vârsta de minimum 16 ani. ATV-urile și vehiculele side-by-side Yamaha sunt construite pentru a funcționa în limita capacităților proiectate. Greutățile tractabile sigure, împreună cu capacitatea de transport maximă, sunt detaliate în manualul de utilizare, dacă este cazul. Pentru durabilitate și fiabilitate, dar mai ales pentru siguranța operatorului și a pasagerilor (doar pentru vehiculele side-by-side), în niciun caz nu se vor depăși capacitățile recomandate. Utilizarea ATV-urilor poate fi periculoasă. Pentru siguranța ta: evită întotdeauna suprafețele pavate. ATV-urile și vehiculele side-by-side sunt destinate numai suprafețelor nepavate. Pilotarea pe suprafețe pavate poate afecta grav manevrarea și controlul ATV-ului și poate conduce la pierderea controlului asupra acestuia. Poartă întotdeauna cască, ochelari și echipament de protecție. Nu transporta niciodată pasageri pe ATV-uri și poartă întotdeauna centura de siguranță atunci când călătorești cu un vehicul side-by-side. Nu te angaja niciodată în cascadorii. Pilotarea și alcoolul/medicamentele nu sunt compatibile. Evită viteza excesivă. Fii deosebit de atent pe teren accidentat. Rulează cu atenție: pilotează întotdeauna în mod responsabil, respectând mediul înconjurător, precum și legislația națională și locală. Yamaha recomandă ca toți conducătorii de ATV-uri și vehicule side-by-side să urmeze un curs de instruire aprobat. Pentru informații privind siguranța și formarea, consultă-te cu distribuitorul local sau apelează distribuitorul Yamaha din țara ta. Specificațiile și aspectul produselor Yamaha pot fi modificate fără nicio notificare prealabilă, iar datele prezentate aici sunt doar ilustrative și nu au valoarea unei descrieri contractuale de produse. Unele modele sunt prezentate cu accesorii opționale. Piloții din această broșură sunt profesioniști: nu încerca să îi imiți. Toate ATV-urile și vehiculele side-by-side sunt însoțite de o garanție limitată din fabrică de 12 luni. Pentru detalii, consultă distribuitorul.