



Промяна на начина ви на състезаване

Ние навлязохме в пазара на ROV като водещи в света производители на спортни всъдеходи и тази уникална перспектива ни даде възможност да създадем следващото поколение изпълнени с адреналин SxS модели.

Yamaha е създадена за състезателни успехи. Имайки предвид нашата история на победител в създаването на високопроизводителни всъдеходи, най-вероятно не е изненадващо, че напълно променихме SxS сцената – първо с YXZ1000R, а сега с революционния YXZ1000R SS.

Предлагайки напълно ново ниво от изцяло спортна производителност – комбинирана с изключителен контрол, предоставян от новата система за смяна на предавките с лостове зад волана и без съединител – моделът със спортна смяна на предавките е готов да промени вашия начин на състезаване.



- Най-усъвършенстваният изцяло спортен SxS
- Спортни лостове за смяна на предавките зад волана дават пълен контрол
- Интелигентна система Yamaha за електронно управление на съединителя и предавателната кутия
- Бърза и ефикасна смяна без съединител
- Безпроблемна смяна към по-горна предавка дори при максимална газ
- Компактен изключително мощен 3-цилиндров 998-кубиков двигател
- 5-степенна скоростна кутия със задна предавка
- Лесна за използване система за стартиране
- Управление на спирането с двигателя за гладки спускания надолу
- Възможност за избиране на On-Command 2WD/4WD/блокировка на диференциала
- 14-инчови лети алуминиеви "beadlock" джанти

Създаден за състезания, производителност 2.0 и забавление.

Оригиналният YXZ1000R промени ROV сцената завинаги. Със своето суперагресивно оформление, високопроизводителен двигател и усъвършенствано шаси, той започна нова ера в изцяло спортните SxS.

Сега отнасяме офроуд възможностите в ново ниво с YXZ1000R SS – SxS-ът с най-добрите технически параметри правени някога! Неговата система за смяна на предавките с лост зад волана в състезателен стил предлага мигновено управление с пръст за смяна на предавките без съединител при пълна газ. С най-новата система YCC-S за потегляне нищо не може да се доближи до YXZ1000R SS при стартиране от място.

Оборудвани с 14-инчови лети алуминиеви "beadlock" джанти и окачване с голям ход, както YXZ1000R SS, така и SE са създадени да доминират върху най-екстремните терени.



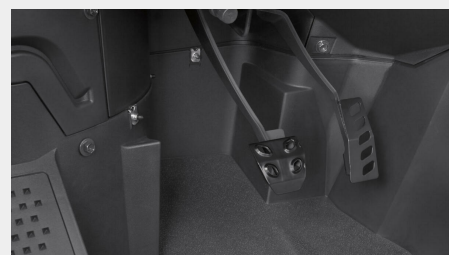
Спортна система за смяна на предавки без съединител

Конструкцията на системата за спортна смяна на предавки (SS) е подобна на тази, използвана в рали и в състезателни автомобили, и разполага с лостове от двете страни на волана. Лявата ръчка служи за намаляване на предавката, а дясната – за увеличаване на предавката, давайки ви възможност за бързо превключване през 5-степенната скоростна кутия само с няколко докосвания!



Система Yamaha за електронно управление на съединителя и предавателната кутия (YCC-S)

Интелигентната система Yamaha за електронно управление на съединителя и предавателната кутия (YCC-S) е ключът към спортната система за смяна на предавки. Разработена на база високотехнологичния дизайн, използван в спортните туристически мотоциклети на Yamaha, интелигентната YCC-S следи набор от сензори и мигновено освобождава и активира съединителя, когато се изисква непрекъснато ускорение.



Система за управление на стартирането

Системата за стартиране (LS) ви позволява ускоряване от място и да превключвате бързо с 5-скоростната трансмисия при пълна газ там, където условията позволяват. Стартираща се с едновременно издърпване на двата лоста назад и натискане на крачната спирачка, тази управлявана от YCC-S система може да бъде стартирана с освобождаване на спирачката, а след това и на двата лоста.



Автоматично превключване на по ниска предавка и управление на спирането с двигателя

За повече удобство този високопроизводителен SxS е оборудван с автоматично управление на превключването на по ниска предавка, което избира по-ниска предавка, когато превозното средство спре, което предотвратява изгасване на двигателя. А по време на каране по инерция при спускане без използване на хаз и спирачки, управлението на спирането с двигателя автоматично контролира съединителя за поддържане на скорост около 10 km/h.



Ергономичен кокпит като на изстребител

Шофьорът и пътникът са в кокпит като на изстребител, оборудван със спортни седалки, които допълват усещането за сигурност. Ергономичното оформление включва разполагане на всички уреди за управление на една ръка разстояние и безпрепятствен обзор през спортния волан към аналоговия оборотомер и цифров скоростомер, които разполагат с множество предупредителни индикатори.



Възможност за избиране на On-Command 2WD/4WD/блокировка на диференциала

Това изцяло спортно SxS превозно средство е проектирано да превзема екстремни терени да ви отвежда на места, на които малко други превозни средства се осмеляват да отидат. Разположен в централната конзола, On-Command превключвателите ви позволяват да изберете между 2WD, 4WD или 4WD с блокировка на диференциала, което ви дава възможност да изберете правилния режим за различни терени.

Engine	
Тип на двигателя	Три цилиндъра; с водно охлаждане; 4-тактов; DOHC; 4-клапанов
Кубатура	998КУБ
Диаметър x ход	80.0 x 66.2
Степен на сгъстяване	11.3 : 1
Запалителна система	Няма информация
Мазилна уредба	Сух картер
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена; 5-speed.forward; 1-speed.reverse
Система на задвижване	On-CommandB® 2WD, 4WD, 4WD с блокаж на диференциала
Крайна предавка	Вал
Горивна система	Triple Mikuni 41 mm

Chassis	
Система на предното очакване	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 412 mm wheel travel
Система на задното очакване	Independent double wishbone with Anti-Sway bar, 432 mm wheel travel
Предна спирачка	Двоен хидравличен диск
Задна спирачка	Двоен хидравличен диск; Ръчна спирачка, монтирана на лоста
Предни гуми	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Задни гуми	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Loading limits	
Багажник	информация

Dimensions

Обща дължина	3,121 мм
Обща ширина	1,626 мм
Обща височина	1,834 мм
Колесна база	информация
Минимален просвет	330 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	685 kg / 699kg
Капацитет на горивен резервоар	34.0Л
Капацитет на маслен резервоар	3.4Л
Минимален радиус на завиване	6.0m

Additional feature

Система на управление	Електрически усилвател на кормилното управление тип Ackermann
-----------------------	---

Превозни средства с повишена проходимост (АТВ) с двигатели до 50 куб.см се препоръчва да се ползват само от водачи с навършени 6 години и винаги под надзора на възрастни. Превозни средства с повишена проходимост (АТВ) с двигатели от 70 до 90 куб.см се препоръчва да се ползват само от водачи с навършени 12 години и винаги под надзора на възрастни. Превозни средства с повишена проходимост (АТВ) с двигатели над 90 куб.см се препоръчва да се ползват само от водачи с навършени 16 години. Препоръчително е нашите двуместни превозни средства да бъдат използвани само от водачи с навършени 16 години. АТВ и двуместните превозни средства Side-by-Side на Yamaha са създадени да работят в рамките на конструктивните си ограничения. Безопасното тегло на теглене, както и максималната товароносимост, са посочени в наръчника на собственика, ако са приложими. За дълготрайност, надеждност, но най-вече за безопасността на оператора и пътника (единствено за автомобили Side-by-Side) – в никакъв случай не превишавайте препоръчаните ограничения. АТВ-тата могат да са опасни за шофиране. За вашата безопасност: винаги избягвайте повърхности с пътни настилки. АТВ и двуместните превозни средства Side-by-Side са конструирани само за повърхности без пътна настилка. Шофирането по пътна настилка може сериозно да повлияе на управлението и да доведе до загубата му. Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Никога не превозвайте пътници с АТВ и винаги носете предпазен колан, когато карате двуместно превозно средство Side-by-Side. Никога не правете каскади. Шофирането и алкохолът/наркотиците са несъвместими. Избягвайте прекалено високи скорости. Бъдете особено внимателни на тежък терен. Бъдете отговорни: шофирайте винаги отговорно, с внимание към околната среда и спазвайки държавните и местните закони. Yamaha препоръчва на всички водачи на АТВ и двуместни превозни средства Side-by-Side да преминат сертифициран курс на обучение. За информация относно безопасността и обучението се обърнете към местния представител или се обадете на дистрибутора на Yamaha във вашата държава. Спецификацията и външният вид на продуктите на Yamaha понякога могат да бъдат променяни без предварително известие – показаните тук са само с илюстративни цели и не представляват договорно описание на продуктите. Някои модели са показани с опционални аксесоари. Водачите в тази брошура са професионалисти: не се опитвайте да им подражавате. Всички АТВ и двуместни превозни средства Side-by-Side се продават с 12-месечна ограничена фабрична гаранция. Обърнете се към търговски представител за подробности.