



Performances exceptionnelles

Nos designers se sont inspirés du passé de Yamaha, exceptionnellement riche en matière de succès sportifs, pour créer de toutes pièces une nouvelle catégorie sport dans l'univers des SSV.

Les ingénieurs Yamaha sont résolument sortis des sentiers battus en développant un moteur trois cylindres innovant et une boîte de vitesses manuelle qu'ils ont placés dans un châssis doté de suspensions dernier cri à très grands débattements.

Et pour compléter ces caractéristiques, ils l'ont équipé du système On-Command®, d'un cockpit digne d'un avion de chasse et de sièges enveloppants, autant d'éléments qui permettent à cet YXZ1000R au style agressif d'offrir des performances encore jamais atteintes.



- Châssis sportif léger et agile
- Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4 ou 4x4 avec blocage de différentiel
- Boîte séquentielle cinq vitesses de type rallye
- Accélération et vitesse de pointe exceptionnelles
- Ultra-long travel Fox Podium shocks
- Direction assistée électrique Yamaha (EPS)
- Poste de pilotage digne d'un avion de chasse
- Arceau de protection avec toit pare-soleil de série
- Moteur trois cylindres de 998 cm³ à double arbre à cames en tête
- Moteur et châssis ultraperformants
- Design radical et agressif

Sensations garanties !

Le Yamaha YXZ1000R ultra-racé est doté d'un puissant moteur trois cylindres de 998 cm³ enchâssé dans un châssis « high tech ». Avec ses suspensions à grands débattements et ses freins à disque sur les quatre roues, il est conçu comme un SSV 100 % sportif destiné aux amateurs de sensations fortes.

Sautez dans son cockpit digne d'un avion de chasse, glissez-vous dans un siège ergonomique et préparez-vous à des accélérations époustouflantes au volant d'un véhicule tout-terrain hyper maniable, véritablement taillé pour l'aventure.

Le surprenant YXZ1000R et son édition spéciale YXZ1000R SE placent la barre à un niveau jamais atteint. Avec leurs spécifications avancées et leurs performances extraordinaires, ces SSV supersport sont sur le point de transformer irrémédiablement l'univers du tout-terrain.



Injection électronique (EFI)

Son moteur est alimenté par des corps d'injection triples de 41 mm avec injecteurs à quatre jets. Le système d'injection réagit instantanément pour délivrer immédiatement la puissance dont vous avez besoin, et offrir un pilotage encore plus exaltant.



Moteur trois cylindres à hautes performances

Conçu et fabriqué pour une utilisation ultrasportive en tout-terrain, le YXZ1000R innove avec un moteur de type supersport aux performances époustouflantes. Ce trois cylindres ultracompacte de 998 cm³ à double arbre à cames en tête est conçu pour fournir une accélération et des performances à couper le souffle, faisant entrer le nouveau YXZ1000R dans une toute nouvelle catégorie : le SSV supersport.



Boîte de vitesses séquentielle à cinq rapports

La boîte de vitesses manuelle à cinq rapports, avec marche arrière, augmente encore les performances déjà élevées du moteur. Le passage de rapport séquentiel, inspiré des véhicules de rallye, permet un changement de vitesse ultrarapide pour des accélérations impressionnantes. Ainsi, vous pouvez utiliser la puissance et le couple exactement quand vous le souhaitez. Les arbres de transmission d'un seul tenant transfèrent la puissance vers les roues avec un minimum de pertes.



Châssis 100 % sport

La géométrie du châssis léger et compact en acier tubulaire est optimisée pour offrir une maniabilité sans égale et une durabilité exceptionnelle. L'arceau de protection supporte de série un toit pare-soleil et sa structure tubulaire offre au pilote et au passager un haut niveau de sécurité et une excellente visibilité.



Design agressif

Avec un nez qui rappelle celui des requins, des amortisseurs Podium RC2 Fox massifs qui dépassent du capot, un avant plongeant et un arrière relevé, les lignes de la carrosserie font penser à un prédateur agressif. L'avant plongeant offre et au passager une excellente visibilité de la piste pour que vous puissiez aller où vous le souhaitez et vivre une expérience tout-terrain inoubliable.



Suspensions dernière génération

Les amortisseurs Podium RC2 2,5" Fox à bonbonne séparée offrent un débattement de 406 mm à la roue avant et de 432 mm à la roue arrière pour une qualité de pilotage sans égale et une maniabilité prodigieuse. Avec un réglage de la précontrainte des ressorts, de la détente et de l'amortissement à basse et haute vitesse, les amortisseurs sont totalement ajustables et peuvent être adaptés à la topologie du terrain.

Moteur

Type de moteur	Trois cylindres; Refroidissement liquide; Quatre temps; Double arbre à cames en tête; Quatre soupapes
Cylindrée	998 cm ³
Alésage x course	80.0 x 66.2 mm
Taux de compression	11.3 : 1
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Lubrification	Carter sec
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante; Cinq vitesses
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 412 mm de débattement
Suspension arrière	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 432 mm de débattement
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique; Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	Maxxis MU09, AT27x9.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)
Pneus arrière	Maxxis MU09, AT27x11.00R-14, Cast aluminium wheels (SE: bead lock wheels)

Limites de charges

Benne	136kg
-------	-------

Dimensions

Longueur hors tout	3,121 mm
Largeur hors tout	1,626 mm
Hauteur hors tout	1,834 mm
Empattement	2,300 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	685 kg / 699kg
Capacité du réservoir d'essence	34.0L
Capacité du réservoir d'huile	3.4L
Rayon de braquage mini	6.0m

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
-----------	---

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.