



Smidighet och enkelhet

När vi började utveckla Wolverine-R hade vi som mål att skapa ett fordon som lämpade sig för fritidsbruk och lätt arbete för kunder som kör i krävande miljöer. Fordonet skulle rymma två personer och måste vara rörligt, bekvämt och roligt.

Med ett kort och smalt chassi och en billiknande hytt - och driven av en frontmonterad motor - erbjuder Wolverine-R utomordentlig komfort med spännande prestanda.

Wolverine-R utnyttjar Yamahas klassledande tekniker, bl.a. On-command®-drivning, EPS och Ultramatic® helt automatisk CVT-växellåda och är det idealiska 4-hjuldrivna fordonet för upptäcktsfärder och arbete i krävande terräng.



- Terrängfordon med kompakt och aggressiv stil
- Klassledande komfort, extrem potential
- Billiknande hytt med plats för 2-personer i sportiga säten
- Ultramatic® helt automatisk CVT-växellåda
- Växellägen hög, låg, back och neutral
- Stabil motorbroms med naturlig känsla
- On-command®-lägen för 2-hjulsdrift/4-hjulsdrift/4-hjulsdrift med differentialspärr
- Intuitiva reglage och digitala instrument
- Full justerbara KYB piggybackstötdämpare med lång slaglängd
- Elektronisk servostyrning (EPS)
- Plant flak och max 680 kg släpvningsvikt

Go explore.

Yamaha Wolverine-R är en spännande maskin som står redo att göra arbetsdagen lite lättare för en större publik. Med sin billiknande layout på reglage, komfort och säkerhet på hög nivå öppnar detta mångsidiga 4-hjulsdrivna fordon en helt ny värld full av möjligheter.

Wolverine-R, med sitt kompakta chassi, sin trygga 2-sitsiga billiknande sätesplacering och starka motor, är konstruerad för att ta sig fram under tuffa förhållanden och utmaningar.

Wolverine-R, är utrustad med både en användarvänlig, helt automatisk växellåda, enkel växling mellan 2-hjuldrift och 4-hjuldrift och elektronisk servostyrning EPS. So, go explore!

Slitstarkt flak

Det plana flaket tillverkat av lätt polypropylen är konstruerat för att frakta en last på upp till 136 kg. Du säkrar lasten med remmar i sex fästpunkter och bakluckan med flera lägen kan ställas som det passar dina behov. Och när du behöver komma åt motorn för rutinemässigt underhåll kan hela flaket snabbt avlägsnas.

Slitstark, aggressiv konstruktion

Med sin tufft designade front och sitt kompakta chassi ger detta extrema terrängfordon ett tufft intryck. Den korta hjulbasen och det smala chassit ger Wolverine-R ett snyggt utseende, som komplement till dess klassledande terrängprestanda.

26-tums däck

Detta 4-hjulsdrivna fordon är så speciellt att Maxxis har utvecklat en ny version av sina Bighorn-däck speciellt för den. Diagonaldäcken, 26x8x12 fram och 26x10x12 bak, är konstruerade för att leverera optimal dragkraft och slitstyrka tillsammans med komfort och styrprecision på hög nivå, och ger i kombination med den avancerade hjulupphängningen terrängprestanda som är bäst i klassen.

708cc DOHC-motor

Den nya motorn på 708cc producerar optimerat vridmoment och kraft som ger utmärkt prestanda. Med 4-ventilstopp överför denna tuffa 1-cylindriga motor kraften via Yamahas Ultramatic® helt automatiska transmission, vilket garanterar jämn och steglös acceleration tillsammans med stabil motorbroms.

Billiknade hytt

Detta är inget vanligt terrängfordon. Du känner dig bekväm och säker i den rymliga hytten för 2-personer och sportiga säten med höga ryggstöd och 3-punktssäkerhetsbälten och axelkuddar. Med den centralt monterade växelväljaren och handbromsen finns allt där du förväntar dig det, samtidigt som den kraftiga rörburen och soltaket skyddar mot elementen.

4-hjulsdrift med On-command®

Yamahas On-command®-system ger föraren möjlighet att välja 2-hjulsdrift, 4-hjulsdrift eller 4-hjulsdrift med differentialspärr genom att enkelt vrida på vredet på instrumentpanelen. Tillsammans med alternativet med hög och låg utväxling och backväxel gör detta beprövade branschledande transmissionssystem det möjligt för Yamahas slitstarka Wolverine-R att komma in i och ut ur tekniskt krävande terräng.

Motor

Motortyp	Encylindrig; Vätskekylning; 4-takts; DOHC; 4 ventiler
Slagvolym	708cc
Borring och slag	103.0 mm x 85.0 mm
Kompression	10.1 : 1
Tändsystem	TCI
Smörjningssystem	Våtsump
Startsystem	Elektrisk
Transmissionssystem	Yamaha Ultramatic® helautomatisk transmission
Drivsystem	On-Command® 2WD, 4WD, 4WD med Diff-spärr
Sluttrmission	Kardanaxel
Bränslesystem	Single Mikuni 44 mm

Chassi

Fjädringssystem fram	Independent Double Wishbone, 246 mm wheel travel
Fjädringssystem bak	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 269 mm wheel travel
Frambroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Bakbroms	Dubbla ventilerade hydrauliska skivor
Framdäck	Maxxis Bighorn 2.0, AT26x8-12, steel rims
Bakdäck	Maxxis Bighorn 2.0, AT26x10-12, steel rims

Lastkapacitet

Lastflak	136kg
----------	-------

Dimensioner

Totallängd	2,970 mm
Totalbredd	1,540 mm
Totalhöjd	1,885 mm
Hjulbas	2,062 mm
Min. markfrigång	290 mm
Vikt (fulltankad)	581kg
Bränsletanksvolym	36.7liter
Oljetanksvolym	2.6liter
Min. vändradie	4.6m

Extra funktioner

Styrsystem	Typ Ackermann med elektrisk servostyrning
Max dragkapacitet	max.680 kg

Den Wolverine-R som visas på action- och stillbilderna är utrustad med extra tillbehör.

Fyrhjulingar med motorer på upp till 50cc rekommenderas endast för förare som är minst sex år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 70 till 90cc rekommenderas endast för förare som är minst 12 år gamla eller äldre och alltid under uppsikt av en vuxen. Fyrhjulingar med motorer på 90cc eller mer rekommenderas endast för förare som är minst 16 år gamla eller äldre. Förare av våra Side-by-Side fordon ska vara minst 16 år gamla eller äldre och inneha gällande förarbevis/körkort för fordonstypen. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon byggs för att användas inom sitt specifika användningsområde. Godkända dragvikter och maxlaster finns angivna i ägarhandboken. Inte under några omständigheter ska de rekommendationerna överskridas, för hållbarhet, pålitlighet, men framför allt för förar- och passagerarsäkerhet (det sistnämnda gäller endast vid Side-by-Side-fordon. Fyrhjulingar kan vara farliga att använda. För din säkerhet: undvik alltid asfalterade ytor. Fyrhjulingar och Side-by-Side fordon är endast konstruerade för att köras på icke asfalterade ytor. Körning på asfalterade ytor kan påverka köregenskaperna negativt och leda till att föraren tappar kontrollen. Använd alltid heltäckande hjälm, ögonskydd, handskar och skyddskläder. Kör aldrig med passagerare på fyrhjulingar och använd alltid säkerhetsbälte när du kör ett Side-by-Side-fordon. Ägna dig aldrig åt trickkörning. Körning och alkohol/droger hör inte ihop. Undvik onödigt höga hastigheter. Var särskilt försiktig i svårare terräng. Ta det försiktigt: kör alltid ansvarsfullt, respektera miljön och följ gällande regler och lagar. Alla Fyrhjulings- och Side-by-Side förare skall inneha rätt typ av förarbevis/körkort och Yamaha rekommenderar att du även genomgår en godkänd förarkurs. För mer information om säkerhet och utbildning kontaktar du en auktoriserad återförsäljare eller Yamaha-distributör. Mått och andra tekniska uppgifter kan förändras utan förvarning, och modellerna som visas här är endast illustrativa och inga bindande beskrivningar av produkten. Vissa av modellerna som visas är försedda med extra tillbehör. Förarna i den här broschyren är proffessionella: Försök inte att göra som de gör. Fyrhjulingar och Side-by Side fordon har en begränsad fabriksgaranti som kan variera beroende på produkt och modell. Kontakta en återförsäljare för mer information.