



## Za lažje delo

Yamaha je pri izdelavi svojih delovnih ATV-vozil pred seboj imela le en cilj – olajšati delo v okoljih s težkimi razmerami.

To se pozna pri izdelavi vsake najmanjše podrobnosti. Agregati z izjemnim navorom, ki omogočajo vožnjo po težavnem terenu ali prevažanje težkega tovora; tehnologija za manjši napor med vožnjo, kot je avtomatski menjalnik in električno servo krmilo (EPS), ter ergonomska zasnova, ki bo poskrbela, da boste ves dan udobno sedeli na sedežu. Poleg tega je njihova poraba izjemno varčna in ne potrebujejo veliko vzdrževanja.

Yamahini delovni ATV-ji so neutrudni delovni konji, vendar to še zdaleč ni vse. Kadar čas to dopušča, bodo ta vozila svojim voznikom omogočila tudi veliko mero zabave.



- Zmogljiv 4-taktni agregat DOHC s prostornino 708 cm<sup>3</sup>
- Vpadljivo oblikovan in kompakten oklep
- Yamahin avtomatski menjalnik CVT Ultramatic®
- Yamahin sistem On-Command® z 2-, 4-kolesnim pogonom in 4-kolesnim z zaporo diferenciala
- Neodvisno, nastavljivo vzmetenje z dolgim hodom
- Yamahin električni servo volan (model EPS)
- Sprednje in zadnje kolutne zavore z 2-batnimi zavornimi čeljustmi
- 26-palčne pnevmatike Maxxis, sprednji 26 x 8 x 12, zadnji 26 x 10 x 12
- Digitalni instrumenti in trije prostori za shranjevanje
- LED-luči in sredinska delovna luč (model EPS)
- Skupna nosilnost sprednjega in zadnjega prtljažnika 140 kg

## Lepota dela

Yamahin robusten Grizzly 700 si je upravičeno prislužil sloves najbolj vzdržljivega ATV-ja na svetu. Grizzly spremeni zahtevno delo v lahko, tako da lahko s tem robustnim vozilom uživate tudi v okolici.

Poganja ga 708 cm<sup>3</sup> agregat, ki zagotavlja potrebno moč za učinkovito opravljeno delo. Grizzly 700 je izdelan, da je kos vašemu trdemu delu. Kompakten oklep vsebuje LED-luči in halogensko delovno luč za močnejšo osvetlitev, 26-palčne pnevmatike pa zagotavljajo dober oprijem.

Z Yamahinim menjalnikom Ultramatic® in pogonskim sistemom On-Command® v kombinaciji z električnim servo krmilom (model EPS), vozilo Grizzly 700 odlikujejo najboljše zmogljivosti v svojem razredu, stil in funkcionalnost.



## Agregat DOHC s prostornino 708 cm<sup>3</sup>

Yamahin največji ATV je opremljen z zmogljivim agregatom večje prostornine za največji navor in zmogljivosti v svojem razredu. Učinkovit tekočinsko-hlajen agregat prostornine 708 cm<sup>3</sup> z dvojno odmično gredjo v glavi valja (DOHC) s 4 ventili zagotavlja visoko raven gladke in zanesljive moči, zato je Grizzly 700 nadvse primeren za različne terene.



## Menjalnik Ultramatic®

Yamahin avtomatski menjalnik Ultramatic® z nizkim in visokim prestavnim razmerjem, ter vzvratnim, nevtralnim in parkirnim položajem – najboljši na tem področju – je eden od najbolj vzdržljivih in učinkovitih CVT sistemov v svetu ATV vozil. Prefinjena zasnova klinastega jermena, ki se ponaša z gladkim delovanjem, ustvarja naraven občutek zaviranja agregata z vsemi kolesi, za več samozavesti in nadzora pri vožnji po pobočjih navzdol.



## Prostor za shranjevanje in vitel

Skupna nosilnost masivnega in trpežnega sprednjega in zadnjega prtljažnika znaša kar 140 kg in Grizzly 700 lahko vleče 600 kg, zato je zmogljiv pomočnik na kmetiji, v tovarni ali gozdu. Spredaj nameščeni vitel WARN ProVantage 2500 je del standardne opreme za Evropo, zato je Grizzly 700 popolno kompaktno delovno vozilo.



## Električno servo krmilo (EPS)

Za večje udobje in manjši fizični napor je Grizzly 700 EPS opremljen z električnim servo krmilom (EPS), ki je bil zasnovan za idealno razmerje med pomočjo vozniku in pozitivnim odzivom. Z ohranjanjem lahkotnega krmiljenja in natančne vodljivosti sistem poveča voznikovo udobje ter njegovo samozavest in nadzor pri vožnji.



## Digitalna instrumentalna plošča, prostori za shranjevanje

Grizzly 700 je opremljen z večfunkcijskimi digitalnimi instrumenti, ki vključujejo merilnik nivoja goriva, merilnik hitrosti, števec kilometrov, dva merilnika poti, števec delovnih ur, uro, stanje 4-kolesnega pogona z zaporo diferenciala, položaj prestavne ročice in opozorilno lučko za električno servo krmilo (model EPS). Trije ločeni prostori za shranjevanje nudijo dovolj prostora za varno shranjevanje orodja ter osebnih predmetov.



## Modeli posebne izvedbe SE

Modeli posebne izvedbe so na voljo v športni mat srebrni barvi z dvojno rumeno-črno grafiko ter kovinsko rdečim ohišjem z ujemajočo se grafiko na rezervoarju za gorivo in blatniku (obe izvedbi vključujeta polirana lita aluminijasta platišča). Na voljo pa je tudi agresivna plosvetleča črna izvedba z ujemajočimi se črnimi kolesi.

## Agregat

|                       |                                                            |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Tip agregata          | Eno valjni; Tekočinsko hlajen; 4-taktni; DOHC; 4-ventilski |
| Prostornina           | 708ccm                                                     |
| Vrtina x gib          | 103.0 mm x 85.0 mm                                         |
| Kompresijsko razmerje | 10.1 : 1                                                   |
| Sistem podmazovanja   | Moker karter                                               |
| oskrba z gorivom      | Single Mikuni 44 mm                                        |
| Sistem vžiga          | TCI                                                        |
| Zagon                 | Električni                                                 |
| Prenos                | Yamaha Ultramatic® CVT automatic V-belt                    |
| Način vožnje          | On-Command® 2WD/4WD/zapora diferenciala                    |
| Končni prenos         | Os                                                         |

## Šasija

|                            |                                                              |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Sistem prednjega vzmetenja | Neodvisna dvojna nihajka; 193 mm hod vzmetenja               |
| Sistem zadnjega vzmetenja  | Neodvisna dvojna nihajka; 232 mm hod vzmetenja               |
| Prednja zavora             | Dvojni prezračevalni hidravlični disk                        |
| Zadnja zavora              | left hand/right foot operation                               |
| Prednje pnevmatike         | Maxxis MU19 AT26x8-12, steel wheels, (SE has alloy wheels)   |
| Zadnje pnevmatike          | Maxxis MU19, AT26x10-12, steel wheels, (SE has alloy wheels) |

## Loading limits

|                 |      |
|-----------------|------|
| Prednji nosilec | 50kg |
| Zadnji nosilec  | 90kg |

## Dimenzije

|                                   |          |
|-----------------------------------|----------|
| Skupna dolžina                    | 2,070 mm |
| Skupna širina                     | 1,230 mm |
| Skupna višina                     | 1,253 mm |
| Višina sedeža                     | 860 mm   |
| Medosovinski razmak               | 1,253 mm |
| Najmanjša oddaljenost od tal      | 288 mm   |
| Minimalni obračalni krog          | 3.5m     |
| Prostornina rezervoarja za gorivo | 18.0L    |
| Prostornina rezervoarja za olje   | 2.6L     |

## Additional features

|                    |                                                                                 |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Sistem upravljanja | Ackermann-model z električnim sistemom upravljanja<br>(ni za standardne modele) |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------|

Model Grizzly 700 ni opremljen z električnim servo krmilom in sredinsko halogensko delovno lučjo.

Vožnjo ATV-jev z agregati do 50 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 6 let naprej pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati od 70 do 90 cm<sup>3</sup> priporočamo samo za voznike od 12 let naprej in vedno pod nadzorom odrasle osebe. Vožnjo ATV-jev z agregati z 90 cm<sup>3</sup> ali več priporočamo samo za voznike od 16 let naprej. Uporabo naših štirikolesnikov "Side-by-Side" priporočamo samo voznikom, starim 16 let ali več. ATV-ji in "Side-by-Side" vozila so zasnovani tako, da delujejo znotraj meja svojih zmogljivosti. Dovoljene vlečne teže so skupaj z največjo nosilnostjo navedene v navodilih za uporabo in vzdrževanje (odvisno od modela).

Priporočenih kapacitet ne smete prekoračiti, saj s tem zagotovite trpežnost in zanesljivost vozila ter poskrbite za varnost voznika in sopotnikov (le za "Side-by-Side" vozila). Upravljanje ATV-jev je lahko nevarno. Za vašo varnost: Vedno se izogibajte tlakovanih površin. Modeli ATV in "Side-by-Side" so namenjeni samo za terensko uporabo. Vožnja po tlakovanih površinah lahko močno vpliva na upravljanje in tako povzroči izgubo nadzora. Vedno nosite čelado, zaščito za oči in zaščitno obleko. Nikoli ne prevažajte potnikov na vozilu ATV in med vožnjo z vozilom "Side-by-Side" bodite vedno pripasani. Med vožnjo nikoli ne izvajajte akrobacij. Kadar vozite, nikoli ne uživajte alkohola ali zdravil. Izogibajte se prekomernim hitrostim. Bodite še posebej previdni na zahtevnem terenu. Prosimo 'vozite počasi': Vedno vozite na odgovoren način, spoštujte okolje kot tudi državne in lokalne zakone. Yamaha priporoča, da se vsi vozniki ATV-jev in vozil "Side-by-Side" udeležijo ustreznega usposabljanja. Za informacije o varnosti in usposabljanju se obrnite na svojega prodajalca ali pokličite Yamahinega distributerja v svoji državi. Specifikacije in videz Yamahinih proizvodov se lahko občasno spremenijo brez predhodnega obvestila. Prikazane slike služijo samo za ponazoritev in niso dejanski pogodbeni opisi izdelkov. Nekateri modeli so prikazani z izbirno dodatno opremo. Vozniki v tej brošuri so profesionalci: ne poskušajte jih posnemati. Vsi modeli STV in "Side-by-Side" imajo 12-mesečno omejeno tovarniško garancijo. Za podrobnosti se obrnite na svojega prodajalca.