



Binário de motor em V com estilo scrambler

Antigamente, as scramblers de estrada eram as motos mais populares. Hoje em dia, temos uma nova geração que está a redescobrir o encanto deste design elegante e versátil.

Com o seu visual clássico e tecnologia de ponta, a nova Yamaha SCR950 presta homenagem às scramblers icónicas dos anos 60, proporcionando ao mesmo tempo uma performance moderna com fiabilidade japonesa.

Impulsionada por um motor em V refrigerado por ar que proporciona bastante binário, esta moto proporciona um grande prazer de condução. A sua posição de condução vertical e o guiador largo permitem um grande controlo - enquanto as rodas de raios, os guarda-lamas de aço e um depósito de combustível sem flanges reforçam a sua herança.



- Motor de 942 cc em V a 60 graus refrigerado por ar
- Banco duplo plano com posição de condução inclinada para a frente
- Rodas de raios, jantes em alumínio, 19" à frente/17" atrás
- Guiador de aço largo ao estilo scrambler
- Resistentes pneus Bridgestone de padrão multi-bloco
- Guarda-lamas dianteiro e traseiro de aço
- Motor e componentes em preto
- Depósito de combustível sem flanges de 13,2 litros, espaço de armazenamento debaixo do banco
- Painéis de número laterais de estilo vintage
- Travão de disco dianteiro flutuante wave



Banco plano com posição de condução avançada para a frente

A SCR950 está equipada com um banco fino e plano, que proporciona uma posição de condução elevada com muita liberdade de movimentos. Juntamente com uma roda traseira de 17 polegadas de maior diâmetro, a ergonomia natural de scrambler da SCR foi concebida para garantir um maior controlo em conjunto com elevados níveis de conforto.



Rodas de raios com jantes de alumínio

Em toda a SCR950, vai descobrir que esta scrambler com magnífico acabamento foi fabricada com materiais de qualidade que confirmam o seu estilo intemporal. Para se manter fiel ao design de rua original da scrambler, estão montadas rodas de raios com aro de jante em alumínio, com 19 polegadas à frente e com 17 polegadas atrás.



Pneus resistentes

Para reforçar o seu aspeto scrambler clássico, a SCR950 está equipada com pneus Bridgestone TW com um padrão de blocos musculado que se destina a proporcionar muita aderência em estrada, bem como uma prestação moderada na condução fora de estrada. Com um pneu dianteiro 100-90/19 e um pneu traseiro 140-80/17 largo, esta scrambler urbana foi concebida para se adaptar a uma grande variedade de superfícies.



Guiador largo com suporte transversal

Uma das principais características desta nova scrambler urbana é o conforto e a posição vertical de condução criadas pela relação entre guiador/banco/apoio dos pés. Para além de proporcionar uma postura natural, o guiador largo assegura também uma condução mais fácil a baixa velocidade - e, para maior resistência, este guiador em aço de 22,2 mm de diâmetro possui um suporte de reforço transversal.



Suspensão da scrambler

Esta moto foi desenvolvida para enfrentar todas as surpresas das estradas urbanas, incluindo pedras e buracos, e está também preparada para circular em superfícies não pavimentadas quando pretender escapar à confusão da cidade. A suspensão traseira com amortecedor duplo dispõe de configurações especiais para garantir o equilíbrio, enquanto as suspensões de 41 mm possuem câmaras protetoras para evitar a sujidade.



Arte autêntica

Quem vive no mundo das motos há já algum tempo, aprende a apreciar os pormenores, e a SCR950 é uma moto que não vai dececionar! Desde os guarda-lamas dianteiro e traseiro em aço, passando pelas jantes de raios com aros em alumínio, até ao velocímetro LCD redondo, a qualidade é evidente em todos os pormenores.

Motor

Tipo de motor	Com refrigeração por ar;4 tempos;SOHC;4 válvulas;2 cilindros em V
Cilindrada	942cc
Diâmetro x curso	85.0 mm x 83.0 mm
Taxa de compressão	9.0 : 1
Potência máxima	40kW (54.3CV) @ 5,500 rpm
Binário máximo	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Sistema de lubrificação	Cárter húmido
Tipo de embraiagem	Húmida;Multidisco
Sistema de ignição	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmissão	Sincronizada;5 velocidades
Transmissão final	Correia
Consumo de combustível	5l/100km
emissões CO2	115g/km
Alimentação	Injeção de Combustível

Chassis

Quadro	berço duplo
Ângulo do avanço de roda	29°
Trilho	130mm
Sistema de suspensão dianteira	Forquilha telescópica, Ø41mm
Sistema de suspensão traseira	Braço oscilante
Curso dianteiro	135 mm
Curso traseiro	110 mm
Travão dianteiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Travão traseiro	Monodisco hidráulico, Ø298 mm
Pneu dianteiro	100/90-19M/C 57H
Pneu traseiro	140/80R17M/C 69H

Dimensões

Comprimento total	2,255 mm
Largura total	895 mm
Altura total	1,170 mm
Altura do assento	830 mm
Distância entre eixos	1,575 mm
Distância mínima ao solo	145 mm
Peso (incluindo óleo e gasolina)	252 kg
Capacidade Dep. Combustível	13Litros
Capacidade Dep. Óleo	4.3Litros
Observação	EU4 compliant

Use sempre capacete, proteção para os olhos e vestuário apropriado. A Yamaha recomenda uma condução segura e respeito pelos outros utilizadores da via e pelo ambiente. As imagens apresentadas podem retratar um piloto profissional em condições controladas ou num circuito fechado. As informações são de caráter geral e todos os produtos e especificações podem sofrer alterações sem aviso prévio. Consulte o seu concessionário Yamaha.