



Wysoki moment obrotowy silnika V-twin i scramblerowy styl

Dawniej street scrambler był najbardziej stylowym motocyklem, jaki można było spotkać. Teraz nowa generacja motocyklistów ponownie odkrywa uroki atrakcyjnego i uniwersalnego designu maszyn tej klasy.

Przez swój klasyczny wygląd i technologiczne zaawansowanie nowa Yamaha SCR950 stanowi hołd wobec legendarnych maszyn z lat 60., a jednocześnie oferuje ekscytujące osiągi i niezawodność, z której słyną japońscy producenci.

Źródło napędu w postaci chłodzonego powietrzem silnika V-twin o wysokim momencie obrotowym zapewnia niezapomniane wrażenia z jazdy. Z kolei wyprostowana pozycja kierowcy i szeroka kierownica pozwalają doskonale kontrolować motocykl



- Dwucylindrowy silnik typu V-twin o pojemności 942 cm³, chłodzony powietrzem, o kącie rozwarcia cylindrów wynoszącym 60 stopni
- Płaskie, podwójne siedzenie umożliwiające jazdę w pochylonej pozycji
- Koła szprychowe, obręcze aluminiowe, 19-calowe z przodu, 17-calowe z tyłu
- Stalowa, wzmocniona i poszerzona kierownica w sportowym stylu
- Wytrzymałe opony Bridgestone o blokowym wzorze bieżnika
- Stalowe błotniki z przodu i z tyłu
- Silnik i jego oprzyrządowanie w czarnym kolorze
- Bezszerwowy zbiornik paliwa o pojemności 13,2 litra
- Boczne panele w stylu klasycznych pól numerowych



Płaskie siedzenie umożliwiające jazdę w pochylonej pozycji

SCR950 wyposażono w zgrabne, zapewniające sporą swobodę ruchu, płaskie siedzenie nieco podwyższające pozycję kierowcy. Zastosowanie większego, 17-calowego tylnego koła i naturalna ergonomia to pomysły, dzięki którym motocyklista ma znacznie lepszą kontrolę nad maszyną a także wyższy komfort.



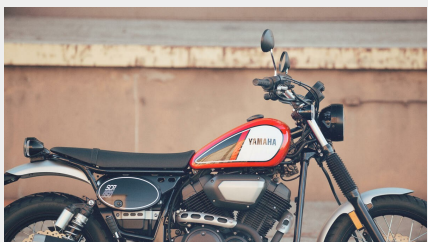
Szprychowe koła z aluminiowymi obręczami

W każdym szczególe SCR950 można dostrzec, że ten pięknie wykończony scrambler powstał z materiałów najwyższej jakości, co dodatkowo podkreśla jego ponadczasowy styl. Aby zachować wierność oryginalnym maszynom typu street scrambler, zastosowano koła szprychowe z lekkimi obręczami aluminiowymi — 19-calowymi z przodu i 17-calowymi z tyłu.



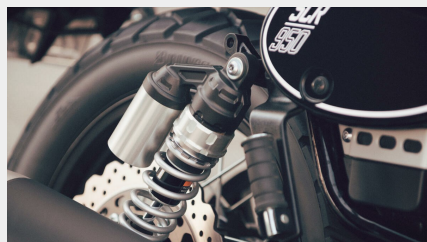
Wytrzymałe opony

Dla podkreślenia wyglądu klasycznego scramblera, SCR950 otrzymał opony Bridgestone TW z bieżnikiem o blokowym wzorze. Gwarantują one świetną przyczepność na asfalcie, a przy tym poradzą sobie także w umiarkowanie trudnych warunkach terenowych. Dobór rozmiaru opon - 100-90/19 z przodu i 140-80/17 z tyłu – sprawia, że ten miejski scrambler może sprostać różnym rodzajom nawierzchni.



Szeroka kierownica z poprzecznym wzmocnieniem

Jednym z kluczowych atutów nowego modelu jest wygodna, wyprostowana pozycja kierowcy, którą zapewnia odpowiedni dobór odległości w trójkącie fotel - kierownica - podnóżki. Szeroka, usztywniona poprzecznym wzmocnieniem kierownica o przekroju 22,2 mm służy nie tylko naturalnemu ułożeniu sylwetki motocyklisty, ale ułatwia też sterowanie przy mniejszych prędkościach.



Mocne zawieszenie

Motocykl bez trudu poradzi sobie z wszelkimi niespodziankami, czyhającymi w mieście, włącznie z kostką brukową i wybojami. Nie są mu też straszne nawierzchnie nieutwardzone, jeśli postanowisz uciec z wielkomiejskiego zgiełku. Tylne zawieszenie z dwoma amortyzatorami zostało tak wyregulowane, by prowadzenie motocykla było dobrze zbalansowane. Przedni widelec o średnicy 41 mm został wyposażony w osłony chroniące przed pyłem.



Klasyczny kunszt wykonania

Jeśli interesujesz się motocyklami od dłuższego czasu, z pewnością docenisz smakowite detale. SCR950 nie zawiedzie Cię pod tym względem! Doskonałą jakość widać w każdym elemencie — od stalowych błotników z przodu i z tyłu, przez szprychowe koła z aluminiowymi obręczami aż po okrągły prędkościomierz LCD.

Silnik

Typ silnika	Chłodzony powietrzem;4-suwowy;SOHC;4-zaworowy;W układzie V, 2-cylindrowy
Pojemność	942cm ³
Średnica x skok tłoka	85.0 mm x 83.0 mm
Stopień sprężania	9.0 : 1
Moc maksymalna	40kW (54.3 KM) @ 5,500 obr./min
Maksymalny moment obrotowy	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 obr./min
Układ smarowania	Mokra miska olejowa
Typ sprzęgła	Mokre;wielotarczowe
Układ zapłonu	TCI
Układ rozrusznika	Elektryczny
Skrzynia biegów	Z kołami w stałym zazębieniu;5-biegowa
Napęd końcowy	Pas
Spalanie	5l/100km
Emisja CO ₂	115g/km
Układ zasilania	Wtrysk paliwa

Podwozie

Rama	podwójna kołyska
Kąt wyprzedzania główki ramy	29°
Wyprzedzenie	130mm
Układ przedniego zawieszenia	Widelec teleskopowy, Ø41mm
Układ tylnego zawieszenia	Wahacz
Skok przedniego zawieszenia	135 mm
Skok tylnego zawieszenia	110 mm
Hamulec przedni	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø298 mm
Hamulec tylny	Hydrauliczny jednotarczowy, Ø298 mm
Opona przednia	100/90-19M/C 57H
Opona tylna	140/80R17M/C 69H

Wymiary

Długość całkowita	2,255 mm
Szerokość całkowita	895 mm
Wysokość całkowita	1,170 mm
Wysokość siodełka	830 mm
Rozstaw kół	1,575 mm
Minimalny prześwit	145 mm
Masa z obciążeniem (wliczając wypełnione zbiorniki oleju i paliwa)	252 kg
Pojemność zbiornika paliwa	13litrów
Pojemność zbiornika oleju	4.3litrów
Uwaga	EU4 compliant

Przed rozpoczęciem jazdy należy zawsze założyć kask, okulary i odzież ochronną. Yamaha zaleca jazdę bezpieczną, z poszanowaniem innych kierowców i środowiska. Zdjęcia zamieszczone w niniejszej broszurze przedstawiają zawodowych kierowców, jeżdżących w kontrolowanych warunkach. Specyfikacje i wygląd produktów Yamaha mogą ulegać zmianom bez wcześniejszego zawiadomienia, a zamieszczone tutaj informacje mają jedynie charakter orientacyjny i mogą być modyfikowane w zależności od wymogów oraz warunków. Szczegółowe informacje są dostępne u autoryzowanych dealerów Yamahy.