



## Koppelrijk V-twin-motorkarakter met "scrambler"-stijl

Ooit was een "street scrambler" het coolste type motorfiets dat er bestond. En nu is er een compleet nieuwe generatie motorrijders die de aantrekkingskracht van dit modieuze en veelzijdige design hebben herontdekt.

Met zijn klassieke vormgeving en hoogstaande technologie is de nieuwe Yamaha SCR950 een hommage aan de iconische scramblers uit de jaren '60, maar dan met moderne prestaties en Japanse betrouwbaarheid.

Aangedreven door een luchtgekoelde V-twin-motor die garant staat voor veel koppel, is deze motorfiets een genot om mee te rijden. De rechte zitpositie en het brede stuur geven je meer dan voldoende controle - terwijl de spaakwielen, de stalen spatborden en het gladde design van de brandstoftank de vintage look



- Luchtgekoelde 60 graden SOHC V-twin-motor met 942 cc
- Vlak duozadel met ver naar voren geplaatste zitpositie
- Spaakwielen, aluminium velgen, 19-inch voor / 17-inch achter
- Breed stalen stuur met dwarsstang in "scrambler"-stijl
- Heavy-duty Bridgestone noppenbanden
- Stalen spatborden vóór en achter
- Motorblok en frame in zwart
- Brandstoftank met glad design en 13,2 liter inhoud, opbergruimte onder het zadel
- Vintage zijpanelen voor de nummerplaat
- Wave-stijl zwevende voorremschijf
- Schokdempers met apart gasreservoir en modelspecificatie



## Vlak zadel met ver naar voren geplaatste zitpositie

De SCR950 is voorzien van een smal en vlak zadel waardoor je rechtop gaat zitten, en volop bewegingsruimte hebt. Samen met een groter 17 inch achterwiel zorgt de natuurlijke ergonomie van de SCR voor een uitstekende handelbaarheid en een hoog comfortniveau.



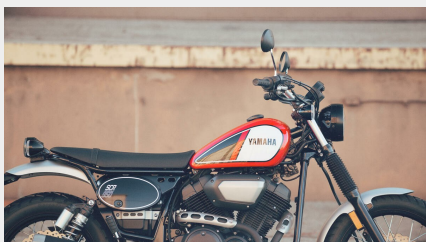
## Spaakwielen met aluminium velgen

Aan alles zul je merken dat de SCR950 een prachtig afgewerkte scrambler is, vervaardigd van hoogwaardige materialen die zijn tijdloze stijl benadrukken. Om trouw te blijven aan het oorspronkelijke "street scrambler" design, is de motorfiets voorzien van lichtgewicht aluminium spaakvelgen, vóór met een diameter van 19 inch en achter met een diameter van 17 inch.



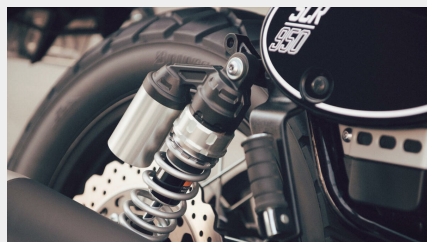
## Heavy-duty banden

De Bridgestone TW-banden met hun stoere noppenprofiel versterken de klassieke "scrambler"-look van de SCR950 en bieden op asfalt veel grip, maar zijn ook geschikt voor licht off-road rijden. Met een 100-90/19 voorband en een brede 140-80/17 achterband is deze "urban scrambler" geschikt voor zeer uiteenlopende soorten wegdek.



## Breed stuur met dwarsstang

Een van de belangrijkste kenmerken van deze nieuwe "urban scrambler" is de comfortabele en rechte zitpositie, gecreëerd door de wisselwerking tussen zadel, stuur en voetsteunen. Niet alleen zorgt het brede stuur voor een natuurlijke zithouding, het sturen bij lage snelheden wordt er ook door vergemakkelijkt. Voor extra stevigheid is het 22,2 mm stalen stuur voorzien van een dwarsstang.



## "Scrambler"-wielophanging

Deze motorfiets is erop gebouwd om te kunnen omgaan met de verrassingen die stedelijk wegdek met zich kan meebrengen, waaronder kasseien en gaten in de weg. Maar hij voelt zich ook prima thuis op onverharde wegen, mocht je eens aan het drukke stadsleven willen ontsnappen. De achtervering met twee schokdempers heeft speciale instellingen die bijdragen aan een evenwichtig rijgedrag. Daarnaast zijn de 41 mm vorken voorzien van beschermers om vuil tegen te houden.



## Authentiek vakmanschap

Wie een beetje thuis is in motoren, krijgt automatisch oog voor fraaie details en ook op dat gebied stelt de SCR950 niet teleur! Of het nu gaat om het stalen voor- en achterspatbord, de aluminium spaakwielen of de ronde LCD-snelheidsmeter, overal voert kwaliteit de boventoon.

## Motor

|                      |                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------|
| Motortype            | Luchtgekoeld;4-takt;SOHC;4-kleppen;V-type 2-cilinder |
| Cilinderinhoud       | 942cc                                                |
| Boring x slag        | 85.0 mm x 83.0 mm                                    |
| Compressieverhouding | 9.0 : 1                                              |
| Max. vermogen        | 40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm                            |
| Max. koppel          | 79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm                         |
| Smeersysteem         | Oliecarter                                           |
| Type koppeling       | Nat;Meervoudige platen                               |
| Ontstekingssysteem   | TCI                                                  |
| Startsysteem         | Elektrisch                                           |
| Transmissie          | Constant mesh;5 versnellingen                        |
| Eindoverbrenging     | Riem                                                 |
| Fuel consumption     | 5l/100km                                             |
| CO2 emission         | 115g/km                                              |
| Carburator           | Brandstofinjectie                                    |

## Chassis

|                      |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| Frame                | dubbel wiegframe                       |
| Casterhoek           | 29°                                    |
| Spoor                | 130mm                                  |
| Wielophanging voor   | Upside-down voorvork, Ø41mm            |
| Wielophanging achter | Swingarm                               |
| Veerweg voor         | 135 mm                                 |
| Veerweg achter       | 110 mm                                 |
| Remmen voor          | Hydraulische enkele remschijf, Ø298 mm |
| Remmen achter        | Hydraulische enkele remschijf, Ø298 mm |
| Bandenmaat voor      | 100/90-19M/C 57H                       |
| Bandenmaat achter    | 140/80R17M/C 69H                       |

## Afmetingen

|                                                                      |               |
|----------------------------------------------------------------------|---------------|
| Totale lengte                                                        | 2,255 mm      |
| Totale breedte                                                       | 895 mm        |
| Totale hoogte                                                        | 1,170 mm      |
| Zithoogte                                                            | 830 mm        |
| Wielbasis                                                            | 1,575 mm      |
| Grondspeling                                                         | 145 mm        |
| Rijklaargewicht (inclusief alle vloeistoffen en volle brandstoftank) | 252 kg        |
| Inhoud brandstoftank                                                 | 13liter       |
| Carterinhoud                                                         | 4.3liter      |
| Opmerking                                                            | EU4 compliant |

Draag altijd een helm, oogbescherming en beschermende kleding. Neem geen risico en rij altijd veilig, met respect voor andere weggebruikers en het milieu. Op de afbeeldingen in deze brochure zijn professionele motorrijders weergegeven die rijden in gecontroleerde omstandigheden. De specificaties en het uiterlijk van de hier getoonde Yamaha producten kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd en kunnen afwijken naargelang van de eisen en voorwaarden. Raadpleeg je Yamaha dealer voor meer informatie.