



Par doble en V con estilo scrambler

Hubo una época en la que la street scrambler era la moto más cool que se podía desear. Ahora, una nueva generación de usuarios está redescubriendo el atractivo de este diseño tan atemporal como versátil.

Con su look clásico y tecnología de vanguardia, la nueva Yamaha SCR950 rinde homenaje a las emblemáticas scramblers de la década de los 60, al tiempo que ofrece un rendimiento moderno con fiabilidad netamente japonesa.

Propulsada por un motor bicilíndrico en V refrigerado por aire que proporciona un abundante par, conducir esta moto es un placer único. Su posición vertical de conducción y el amplio manillar ofrecen un control total, mientras que las ruedas con radios, los guardabarros de acero y un depósito de combustible sin reborde acentúan su pedigrí clásico.



- Motor bicilíndrico en V a 60 grados refrigerado por aire de 942 cc
- Asiento doble con posición de conducción adelantada
- Ruedas con radios, llantas de aluminio, 19" delante/17" detrás
- Ancho manillar de acero estilo scrambler
- Neumáticos Bridgestone con patrón de tacos de alta resistencia
- Guardabarros delantero y trasero en acero
- Motor y componentes de color negro
- Depósito de combustible sin reborde de 13,2 litros, compartimento bajo el asiento
- Paneles laterales de número de estilo vintage
- Freno de disco delantero flotante de estilo onda



Asiento plano con posición de conducción adelantada

La SCR950 está equipada con un asiento plano y estilizado que proporciona una posición de conducción elevada con gran libertad de movimientos. Junto con la dotación de una rueda trasera de mayor diámetro, de 17 pulgadas, la ergonomía natural de scrambler de la SCR está diseñada para garantizar un mayor control combinado con un nivel de confort muy elevado.



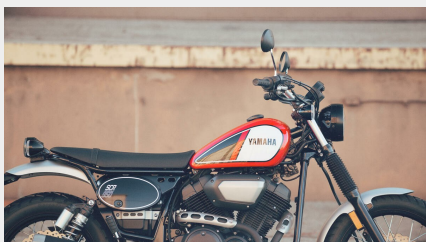
Llantas de aleación de radios

Al examinar la SCR950 se aprecia que esta scrambler de fantástico acabado se ha fabricado empleando materiales de gran calidad que acentúan su estilo atemporal. Para permanecer fieles al diseño street scrambler original, se han incorporado ruedas con radios dotadas de llantas de aluminio de gran ligereza, de 19 pulgadas delante y 17 detrás.



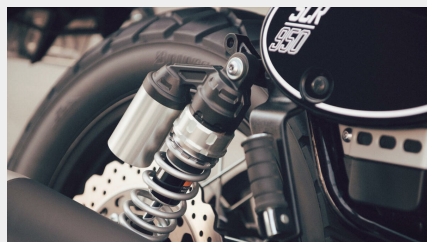
Neumáticos de gran resistencia

Con el fin de reforzar su clásico look de scrambler, la SCR950 incorpora neumáticos Bridgestone TW con un musculoso patrón de tacos diseñado para proporcionar un agarre excelente en ciudad, así como acometer rutas off-road moderadas. Con un neumático delantero 100-90/19 y un ancho 140-80/17 en la rueda trasera, esta scrambler urbana está concebida para acometer una gran variedad de superficies.



Manillar amplio con barra transversal

Una de las características clave de esta nueva scrambler urbana es su cómoda posición de conducción vertical, creada por la relación entre asiento, manillar y estriberas. Además de proporcionar una postura natural, el amplio manillar garantiza además una conducción precisa a baja velocidad, y, para una mayor resistencia, este manillar de acero de 22,2 mm incorpora una barra transversal.



Suspensión de scrambler

Esta moto está construida para salir airosa de las sorpresas que las carreteras urbanas puedan depararte, incluidos los guijarros y los baches, y también está preparada para acometer superficies sin pavimentar cuando quieras escapar de la ciudad. Los dobles amortiguadores traseros están ajustados especialmente para garantizar un control equilibrado de la dirección, mientras que la horquilla de 41 mm incorpora fuelles protectores para mantener a raya la suciedad.



Auténtica artesanía

Cuando llevas un tiempo en el mundo de las motos aprendes a apreciar los pequeños detalles, y la SCR950 es una motocicleta que no decepciona. Desde el guardabarros delantero y trasero de acero hasta las ruedas con radios y llantas de aluminio y el cuentakilómetros LCD redondo, la calidad salta a la vista.

Motor

Tipo de motor	Refrigerado por aire;4 tiempos;SOHC;4 válvulas;2 cilindros en V
Cilindrada	942cc
Diámetro x carrera	85.0 mm x 83.0 mm
Relación de compresión	9.0 : 1
Potencia máxima	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Par máximo	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Sistema de lubricación	Cárter húmedo
Tipo de embrague	Húmedo;Multidisco
Sistema de encendido	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico
Sistema de transmisión	Toma constante;5 velocidades
Transmisión final	Correa
Consumo homologado	5l/100km
CO2 emission	115g/km
Carburador	Inyección de combustible

Chasis

Chasis	doble cuna
Ángulo de avance del pivote	29°
Avance del pivote	130mm
Sistema de suspensión delantera	Horquillas telescópicas, Ø41mm
Sistema de suspensión trasera	Brazo oscilante
Recorrido delantero	135 mm
Recorrido trasero	110 mm
Freno delantero	Disco único hidráulico, Ø298 mm
Freno trasero	Disco hidráulico único, Ø298 mm
Neumático delantero	100/90-19M/C 57H
Neumático trasero	140/80R17M/C 69H

Dimensiones

Longitud total	2,255 mm
Anchura total	895 mm
Altura total	1,170 mm
Altura del asiento	830 mm
Distancia entre ejes	1,575 mm
Distancia mínima al suelo	145 mm
Peso (incluidos depósito de aceite y depósito de combustible llenos)	252 kg
Capacidad del depósito de combustible	13litros
Capacidad del depósito de aceite	4.3litros
Observaciones	EU4 compliant

Lleva siempre puesto casco, gafas y ropa protectora. Yamaha recomienda la conducción segura y respetando a los otros conductores y al medio ambiente. En las imágenes mostradas en este folleto aparecen pilotos profesionales rodando bajo condiciones controladas. Las especificaciones y el aspecto de los productos de Yamaha mostrados aquí están sujetos a cambios sin previo aviso y pueden variar conforme a los requisitos y las condiciones. Para más información, consulta a tu concesionario Yamaha.