



Въртящ момент на V-образен двигател със стил скрамблер

Преди години уличният скрамблер беше най-страхотният мотоциклет, който можехте да видите. В наши дни цяло едно ново поколение преоткрива привлекателността на този модерен и универсален дизайн.

Със своя класически външен вид и революционна технология, новият мотоциклет Yamaha SCR950 отдава почит на емблематичния скрамблер от 60-те години, като същевременно осигурява модерна производителност с японска надеждност.

Задвижван от V-образен сдвоен двигател с въздушно охлаждане, който осигурява достатъчно въртящ момент, карането на този мотоциклет е удоволствие. Неговата изправена позиция на каране и широките ръкохватки осигуряват достатъчно контрол – докато колелата със спици, стоманените калници и безфланцовият резервоар



- 60-градусов, 942-кубиков V-образен двигател с въздушно охлаждане
- Плоска двойна седалка с наведена напред позиция на каране
- Колела със спици, алуминиеви джанти, 19" предни/17" задни
- Широки ръкохватки от здрава стомана в стил скрамблер
- Гуми Bridgestone за тежки условия с шарка на квадрати
- Стоманени предни и задни калници
- Черен двигател и компоненти
- Безфланцов 13,2-литров резервоар за гориво, място за съхранение под седалката
- Странични панели на регистрационния номер в ретростил
- Вълнообразна плаваща предна дискова спирачка
- Двойни амортизатори с допълнителна



Плоска седалка с наведена напред позиция на каране

Мотоциклетът SCR950 е оборудван с елегантна и плоска седалка, която осигурява повдигната позиция на каране с достатъчно свобода на движение. В комбинация с монтирането на задното 17-инчово колело с по-голям диаметър, естествената ергономичност на скрамблера SCR е проектирана да осигурява по-добро управление в съчетание с високи нива на комфорт.



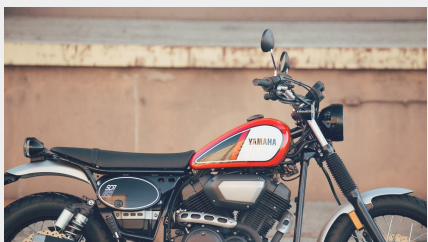
Колела със спици и алуминиеви джанти

В целия SCR950 ще откриете, че този красиво изработен скрамблер е създаден с помощта на качествени материали, които подчертават неостаряващия му стил. За да остане верен на оригиналния дизайн на скрамблера, колелата със спици с леки алуминиеви джанти са оборудвани с 19-инчови предни и 17-инчови задни гуми.



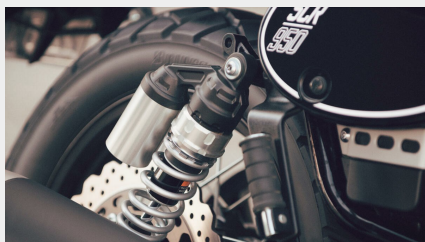
Гуми за тежки условия

С цел подсилване на класическия външен вид на скрамблер SCR950 е оборудван с гуми Bridgestone TW с подсилена шарка на квадрати, която е предназначена да осигурява достатъчно сцепление на улицата, както и при шофиране при умерени офроуд условия. С предна гума 100-90/19 и широка задна гума 140-80/17 този уличен скрамблер е създаден да се справя с най-различни повърхности.



Широки ръкохватки със кръстосана скоба

Една от ключовите характеристики на този нов градски скрамблер е комфортната и изправена позиция на каране, създадена от отношението между седалката/ръкохватката/опората за краката. Освен че осигуряват естествена поза, широките ръкохватки също така гарантират по-лесно управление при ниска скорост – и за допълнителна сила, тези 22,2 мм стоманени ръкохватки включват кръстосана скоба.



Окачване на скрамблера

Този мотоциклет е създаден да се справя със изненадите, които биха могли да ви предложат градските пътища, включително павеа и дупки – и също така е готов да се справи с непавираните настилки, когато искате да избягате от града. Задната система на окачване с два амортизатора е със специални настройки, за да гарантира балансирани характеристики на управление – докато 41 мм вилки разполагат с накрайници срещу навлизане на мръсотия.



Автентична изработка

Ако се занимавате с мотоциклети от доста време ще оцените малките детайли, а SCR950 е мотоциклет, който няма да ви разочарова! От стоманените предни и задни калници до алуминиевите колела със спици и кръглия LCD скоростомер, качеството е очевидно.

Двигател	
Тип на двигателя	Въздушно охлаждане;4-тактов;SOHC;4-клапанов;V-образен 2-цилиндров
Кубатура	942КУБ
Диаметър x ход	85.0 x 83.0
Степен на сгъстяване	9.0 : 1
Максимална мощност	40kW (54.3PS) @ 5,500 rpm
Максимален въртящ момент	79.5Nm (8.1kg-m) @ 3,000 rpm
Мазилна уредба	Картер
Тип съединител	Мокър;Многодисков
Запалителна система	TCI
Стартерна система	Електрическа
Трансмисия	Постоянно зацепена;5-степенна
Крайна предавка	Ремък
Fuel consumption	5l/100km
CO2 emission	115g/km
Карбуратор	Горивен инжекцион

Шаси	
Рама	дву-опорна вилка
Ъгъл на вертикално отклонение	29°
Следа	130мм
Система на предното очакване	Телескопична вилка, , Ø41мм
Система на задното очакване	Плаващо рамо
Преден ход	135 мм
Заден ход	110 мм
Предна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø298 мм
Задна спирачка	Единичен хидравличен диск, Ø298 мм
Предна гума	100/90-19M/C 57H
Задна гума	140/80R17M/C 69H

Размери	
Обща дължина	2,255 мм
Обща ширина	895 мм
Обща височина	1,170 мм
Височина на седалката	830 мм
Колесна база	1,575 мм
Минимален просвет	145 мм
Мокро тегло (включително пълен маслен и горивен резервоар)	252 кг
Капацитет на горивен резервоар	13Литри
Капацитет на маслен резервоар	4.3Литри
Забележка	EU4 compliant

Винаги носете каска, предпазни средства за очите и предпазно облекло. Yamaha Ви подканва да карате внимателно и да уважавате другите участници в движението, както и околната среда. На изображенията в тази брошура са показани професионални мотоциклетисти, работещи в контролирана среда на затворени частни писти. Спецификациите и външният вид на продуктите Yamaha, които са показани тук, подлежат на промяна без предварително известие и може да се различават в зависимост от изисквания и условия. За допълнителни подробности се консултирайте със своя представител на Yamaha.